



# vebo° Notice d'Utilisation

## Table des matières

- 1 NOTICE D'UTILISATION VEBO°
  - 1.1 Informations de sécurité
    - 1.1.1 Utilisation prévue du vebo°
    - 1.1.2 Entretien du vélo
    - 1.1.3 Gestion de l'arceau du vebo°
    - 1.1.4 Clipsage du vebo° sur son arceau
    - 1.1.5 Fonctionnement éteint
    - 1.1.6 Pièces de rechange
    - 1.1.7 Sécurisation au vol
  - 1.2 Compatibilité des vélos avec vebo°
  - 1.3 Composition du kit vebo°
  - 1.4 Caractéristiques techniques
  - 1.5 Installation du vebo°
    - 1.5.1 Installation du support de fourche
    - 1.5.2 Clipsage/déclipsage pour utilisation
  - 1.6 Entretien et usage du vebo°
  - 1.7 Changement des pièces d'usure

## NOTICE D'UTILISATION VEBO°

Version 0.2 (non contractuelle)

### Informations de sécurité

#### Utilisation prévue du vebo°

Le vebo° ne peut être utilisé que sur un vélo dit musculaire (**non électrique**) en **roues de 26 à 29 pouces** équipé exclusivement sur la **roue avant de l'arceau dédié** fourni avec le vebo°. Le vélo "à installer" doit présenter les 3 points de fixation décrit en *section Compatibilité de vélo avec vebo°*.

Le vebo° ne peut pas être utilisé avec un autre support que celui fourni à l'achat (voir section *composition du kit*). Le support vebo° ne peut être utilisé qu'avec un boîtier vebo°

Le vebo° ne doit être utilisé que sur **les routes, les pistes et voie cyclables ou des chemins bien entretenus**. Il n'est pas conçu pour rouler sur des terrains accidentés, boueux, les cascades, le cross-country ou les sports extrêmes. Dans le cas d'un usage du vebo° dans des conditions inadaptées, et de panne ou casse, la garantie n'est pas applicable.

Le vebo° ne doit en aucun cas être immergé et ne peut subir de chute d'une hauteur supérieure à celle de la roue avant.

Le produit doit être utilisé conformément aux lois et à la législation locale.

## Entretien du vélo

Le vélo sur lequel est installé le vebo° doit être bien entretenu et en bon état de marche. Nous recommandons de réaliser un contrôle et entretien régulier du bon fonctionnement de votre vélo sur les points suivants

- Examiner les freins (l'usure des patins / plaquettes ou liquide de frein à disque tensions des câble) et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Nettoyer (brossette) et huiler la chaîne
- Contrôler la pression des pneus
- Vérifier l'état extérieur des pneus
- S'assurer du bon serrage des roues, du guidon, des porte bagage et garde boue.
- Assurer le nettoyage général
- Eclairage avant et arrière conformes aux règles de sécurité

## Gestion de l'arceau du vebo°

Il est conseillé de vérifier régulièrement que les différents écrous de votre vélo (roues, patin frein en particulier) soient bien serrés. Cela s'applique aussi au support de fourche vebo°, dont il faut vérifier les 3 points de fixation.

Lorsque vous sortez le vélo du garage après un long moment sans utilisation, nous vous conseillons également de vérifier le bon serrage de l'ensemble des vis avant de l'utiliser à nouveau.

## Clipsage du vebo° sur son arceau

Voir la vidéo d'installation : <https://www.vebo.eco/compatibilite/>

Le vebo° est en conformité d'utilisation uniquement si l'opération manuelle de clipsage sur son arceau a été réalisée suivant le mode opératoire recommandé dans cette notice.

Le clipsage/déclipsage du vebo° doit obligatoirement se faire à l'arrêt. Vebo SAS décline toute responsabilité si l'utilisateur clipse ou déclipse le vebo° lorsque son vélo est en mouvement

- Le vebo° se clipse exclusivement en le tenant d'une main par sa poignée d'un geste de haut vers le bas face au guidon en ayant glissé au préalable sa mâchoire de fixation dans le support
- La conformité se vérifie par le bruit caractéristique de clac au clipsage.
- Une fois clipsé, le galet d'entraînement du vebo° doit être en contact avec le pneu. Le pneu doit être gonflé suivant les recommandations indiquées sur votre pneu et chambre à air.
- Une fois clipsé, le vebo° ne peut pas être enlevé en le soulevant/tirant vers le haut par sa partie avant. Il n'est possible de déclipser le vebo° qu'en le tirant par sa poignée d'un geste de la main vers le haut opposé au guidon

- Le vebo° doit être dans l'axe vertical de la roue. Si ce n'est pas le cas il faut vérifier les vis de serrage du support de fourche. Si vous constatez une déformation d'un des tubes latéraux du support (suite à un choc), il faut contacter le SAV vebo°.

## Fonctionnement éteint

Le vebo° peut être éteint (par son bouton on/off) tout en restant clipsé sur son arceau. Vous pouvez donc rouler avec le vebo° éteint et clipsé sur votre vélo.

## Pièces de rechange

Seules les pièces de rechange fournies par Vebo SAS ou ses partenaires agréés peuvent être utilisées. Tout usage de composants non validés par Vebo SAS rendra caduque la garantie produit.

## Sécurisation au vol

Il est déconseillé de laisser votre vebo° sur son support lorsque vous cadenassez votre vélo sur la voie ou parking public.

Vous pouvez passer un cadenas dans la poignée du vebo° pour le solidariser à la roue ou au cadre et à l'arceau public.

## Compatibilité des vélos avec vebo°

Le vebo° s'installe sur la plupart des vélos avec des roues de 26 à 29 pouces présentant 3 points de fixations pour son support dédié de fourche avant:

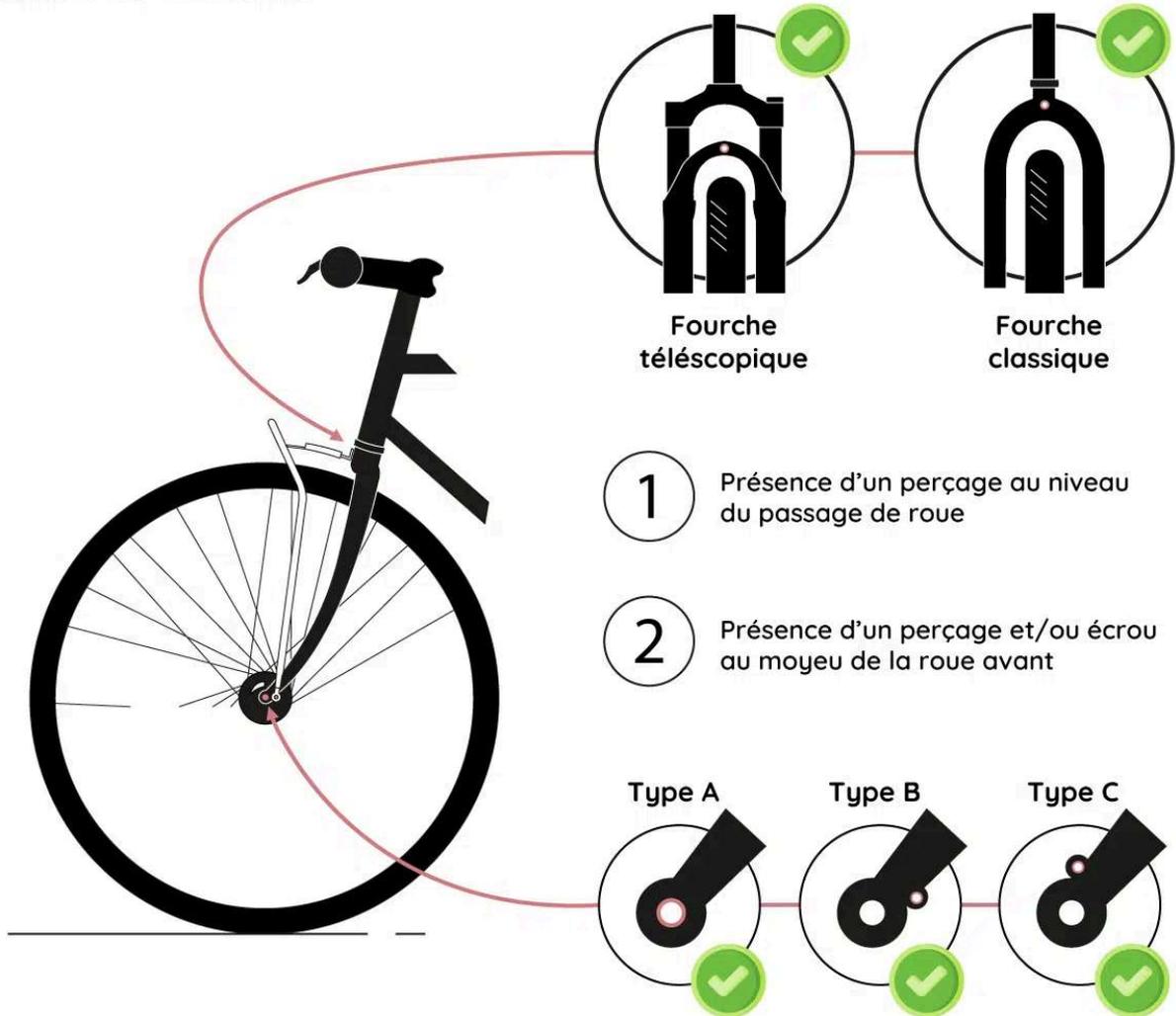
- 2 points au passage de la roue: ceux qui servent à fixer un garde boue.
- 1 point sur le haut de fourche (qui accueille classiquement le phare) ou sur arceau de frein

Les types de vélos suivants ne sont pas compatibles avec le vebo°:

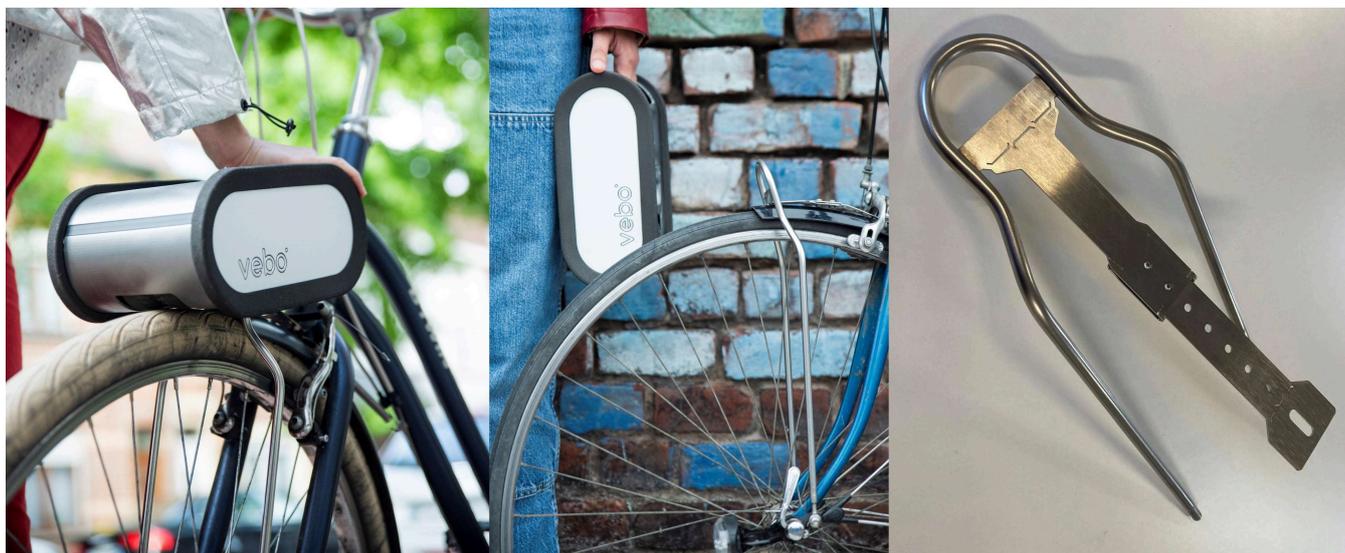
- vélos enfants (roue 20 à 24 pouces)
- vélos en roues de 24 pouces
- vélos pliables
- vélos fat bike (pneu 20x4)
- vélos électrique ou déjà électrifiés avec un autre kit que vebo°
- Toute autres engins roulant non homologué comme un vélo musculaire

## Mon vélo est-il compatible avec vebo°

vebo° est installé sur un support en inox à l'avant du vélo grâce à 3 points de fixations.



## Composition du kit vebo°



vebo° clipsé sur son arceau

Arceau vebo° monté

Arceau vebo° livré à plat

- Boitier vebo°
- Arceau dédié avec sachet de visserie
- Chargeur
- Notice de montage

## Caractéristiques techniques

Caractéristique	
<b>Modèle</b>	vebo° version 1
<b>Puissance Moteur</b>	40Nm 600W 15A Point d'efficacité maximum, à vide, couple : 873mN-m; puissance : 237W
<b>Type du Moteur</b>	Moteur sans balai (brushless) à courant continu pour entraînement du galet sur la roue avant
<b>Type de Batterie</b>	Batterie Li-Ion
<b>Caractéristiques batterie</b>	Capacité : 5.6Ah; 200Wh Tension : 36VDC Poids : 1kg

<b>Chargeur</b>	Entrée : 220-240VAC 50Hz Sortie : 42VDC; 2.0A Prise électrique compatible types E et F
<b>Temps de chargement</b>	Environ 2h pour une charge complète
<b>Autonomie moyenne*</b>	30 à 40 km
<b>Vitesse assistée maximum</b>	25 km/h
<b>Poids</b>	3.3 kg (boitier hors poids de l'arceau et du chargeur)
<b>Boitier</b>	Aluminium recyclé
<b>Flancs (faces latérales du vebo°)</b>	Dibond réemployé
<b>Arceau de fixation</b>	Inox tubulaire cintré
<b>Garantie</b>	2 ans
<b>Certification</b>	Marquage CE Norme de référence : EN 15194 (2017)

## Installation du vebo°

### Installation du support de fourche

*Descriptif à ajouter par schéma*

Voir vidéo >> <https://www.vebo.eco/compatibilite/>

### Clipsage/déclipsage pour utilisation

Le clipsage/ déclipsage du vebo° doit obligatoirement se faire à l'arrêt. Vebo SAS décline toute responsabilité si l'utilisateur clipse ou déclipse le vebo° lorsque son vélo est en mouvement

- Le vebo° se clipse exclusivement en le tenant d'une main par sa poignée d'un geste de haut vers le bas face au guidon en ayant glissé au préalable sa mâchoire de fixation dans le support >> **schéma**

- La conformité se vérifie par le bruit caractéristique de clac au clipsage. >> **schéma**
- Une fois clipsé, le galet d'entraînement du vebo° doit être en contact avec le pneu. Le pneu doit être gonflé suivant les recommandations indiquées sur votre pneu et chambre à air.
- Une fois clipsé, le vebo° ne peut pas être enlevé en le soulevant/tirant vers le haut par sa partie avant (sans utiliser la poignée)
- Il n'est possible de déclipser le vebo° qu'en le tirant par sa poignée d'un geste de la main vers le haut opposé au guidon >> **schéma**
- Le vebo° doit être dans l'axe vertical de la roue. Si ce n'est pas le cas il faut vérifier les vis de serrage du support de fourche. Si vous constatez une déformation d'un des tubes latéraux du support (suite à un choc), il faut contacter le SAV vebo°

## Entretien et usage du vebo°

Il est conseillé d'essuyer le vebo° lorsqu'il est humide/mouillé après usage

Lorsque que le vebo° est sec vous pouvez utiliser un aérosol dépoussiérant pour évacuer les impuretés dans la chambre de roulement.

Le nettoyage du boîtier vebo° se fait avec un chiffon/éponge légèrement humidifié d'eau savonneuse.

Pour nettoyer la bande de roulement du galet d'entraînement, vous pouvez utiliser une brosse non métallique (idéalement une brosse à dent) Vous pouvez aussi utiliser un aérosol dépoussiérant standard bureau-tique (sur le vebo° sec)

Il convient de vérifier l'encrassement de vos pneus.

Pour rappel, le vebo° ne doit être utilisé que sur les routes, des pistes et voie cyclables ou des chemins bien entretenus. En revanche, il n'est pas conçu pour les terrains accidentés et boueux, les chutes de plus de la hauteur de la roue (vebo° à l'arrêt), les cascades, le cross-country ou les sports extrêmes.

### Il ne faut jamais:

- Immerger le vebo° (ou son chargeur)
- Intégrer quelque liquide que se soit par son galet d'entraînement
- Nettoyer la bande déroulement, le boîtier aluminium ou les flanc avec une brosse métallique
- Graisser le vebo°
- Nettoyer le vebo° avec des produits dissolvants ou corrosifs
- Utiliser un nettoyeur haute pression
- Utiliser un séchoir à cheveux pour le sécher
- Nettoyer l'intérieur du vebo° en dévissant ses flancs (sauf sur instructions spécifiques du support/SAV Vebo°)

### Batterie

Le temps de chargement d'un vebo° équipé d'une batterie neuve déchargée (sur voyant 1) est estimé **à 2 heures.**

Une fois que le vebo° est au niveau de charge souhaité, pensez à débrancher le chargeur. Donc ne pas laisser votre vebo° branché toute une nuit par exemple)

### Chargeur

Le vebo° ne doit être chargé qu'avec le chargeur fournie par Vebo SAS. L' utilisation d'autres chargeurs de marques différentes et avec des puissances différentes peut causer des dommages importants à la batterie qui rendraient votre vebo° inutilisable. En cas de panne du chargeur, contactez-nous pour repasser une commande de chargeur.

La chargeur soit être utilisé de préférence en intérieur et ne doit pas être exposé à l'eau.

Il est recommandé de ne brancher le chargeur que sur une prise murale et non une rallonge pour éviter les surchauffes.

### Arceau de fixation

Il faut régulièrement vérifier le serrage des 3 vis de fixation de l'arceau vebo°.

L'arceau est en bon état de fixation si le vebo° est parfaitement aligné une fois clipsé sur l'axe vertical de la roue.

Si vous constatez une déformation de l'arceau ou des tiges verticales, il faut contactez le support/SAV Vebo°

Le support se nettoie avec un chiffon/éponge légèrement humidifié avec de l'eau savonneuse (ne pas utiliser de produits graissant, dégraissant ou dissolvant ni de brosse métallique)

## Changement des pièces d'usure

vebo° comporte 3 pièces d'usure qui ne peuvent être considérées comme vice-caché au sens de la garantie produit

- la batterie
- la bande de roulement du galet d'entraînement
- Les 2 pare-chocs (Bumpers)

Vebo SAS fournit ces pièces de rechange sur son site en ligne.

### Batterie

Une batterie du vebo° présentant des signes d'usure importants peut être remplacée, en suivant scrupuleusement la notice fournie avec la nouvelle batterie. L'usure de la batterie advient suivant de nombreux facteurs (nombre, modalité et fréquence d'usage et de chargement, conditions de stockage, chute, écart de température).

Il est nécessaire de remplacer la batterie si:

- Elle ne se charge plus du tout (en vérifiant avant que le problème ne vient pas du chargeur , contactez le support vebo° pour cela)
- Elle se vide totalement (après une charge complète) en moins de 10 km en condition normale d'utilisation (poids transporté, pente, température non critique (entre -10 et 40°)

Ne pas jeter la batterie ou le chargeur vebo°. Vebo SAS propose un service de reconditionnement des batteries

### Bande de roulement

La bande de roulement est jugée inutilisable lorsqu'elle ne présente plus de stries (un peu comme un pneu de voiture qui ne présentera plus de sculptures). Dans ce cas il faut contacter le Support/SAV vebo° en envoyant une photo de la bande de roulement.

*Le remplacement pièce et main d'œuvre est facturé au tarif en vigueur sur la boutique en ligne vebo°*

### Pare-chocs (bumper)

Les pare-chocs (bumpers) sont jugés inopérants s'ils présentent un point de rupture. Cette pièce peut s'abîmer dans le temps suite à des frottements ou chocs récurrents au même endroit.

Vous pouvez continuer à rouler mais vous mettez en risque l'intégrité de vebo° en cas de choc ou chute se qui rend inopérant la garantie produit.

Vous pouvez commander une nouvelle paire de pare-chocs sur la boutique vebo° et les changer vous-même en suivant la notice

---