

DOSSIER DE PRESSE



atlante

POWER TO CHANGE

INTRODUCTION

1

ATLANTE, ENTREPRISE PIONNIÈRE DE
LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN EUROPE DU SUD

Créée en 2021 et implantée dans quatre pays -l'Italie, la France, l'Espagne et le Portugal-, Atlante est une entreprise du Groupe NHOA, un acteur mondial du stockage énergétique et de l'e-mobilité, qui développe un réseau de stations de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques en Europe du Sud, entièrement alimenté par des énergies renouvelables, et renforcé par du stockage.

La mission d'Atlante est de permettre aux conducteurs de véhicules électriques de se déplacer librement, et en harmonie avec la planète. Elle se fonde sur cette prise de conscience : le changement climatique nous impose une réponse collective urgente, et l'entreprise s'est engagée à soutenir la transition vers la mobilité électrique en participant à la décarbonisation du transport sur routes. Ce dernier, d'après l'Agence européenne pour l'environnement, était responsable à lui seul, en 2019, d'environ 72% des émissions totales de CO₂ de l'Union européenne.

Pour atteindre cet objectif inscrit dans le Green Deal européen, Atlante s'attache à électrifier les infrastructures d'importance stratégique telles que les aéroports, les autoroutes, les centres commerciaux, en facilitant la recharge ultra-rapide à proximité des principaux couloirs de circulation transeuropéens, les RTE-T.

Grâce à son expertise et à la portée innovante de ses projets, Atlante a reçu plus de 90 millions d'euros de financement de la Commission européenne, dans le cadre du programme Connecting Europe Facility (CEF).

À ce jour, le réseau Atlante compte près de 2 500 points de charge implantés en France, en Italie, en Espagne et au Portugal.

Afin d'offrir à tous les conducteurs de véhicules électriques (VE) une expérience de charge simple et intuitive, les stations Atlante sont ouvertes 24/7, entièrement interopérables et accessibles via l'application myAtlante ou d'autres applications de mobilité électrique et cartes de recharge. Elles s'adaptent aussi à tous les modèles de voitures électriques, garantissant une flexibilité optimale.

S'appuyant sur le savoir-faire technologique du Groupe NHOA, notamment via la collaboration avec sa société sœur Free2move eSolutions, Atlante est un réseau préférentiel du groupe automobile Stellantis et de ses clients.



Retrouvez toutes les stations Atlante sur cette **carte interactive** !

CHIFFRES CLÉS

2



En Europe :

- + **850**
Stations
réparties en Italie, France,
Espagne, Portugal à date
- + **2 600**
Points de charge
déjà en ligne dans les 4 pays
- + **500**
Points de charge
en attente de connection
- + **2 M**
de conducteurs
ont accès aux chargeurs Atlante
- + **140**
Partenaires
font déjà confiance à Atlante
- + **90 M€**
de subventions européennes CEF
- + **150**
Salariés
dans 4 pays

1er opérateur de recharge
rapide au Portugal et l'un
des 5 premiers en Italie.



En France :

- + **80**
Stations
en France
- + **560**
Points de charge
en France
- + **23 000**
Sessions de charge
sur les aires autoroutières depuis l'ouverture
en début 2024



CONTEXTE

3

LE MARCHÉ DE LA RECHARGE RAPIDE EN EUROPE ET EN FRANCE

Sur l'ensemble de l'année 2023, selon l'ACEA, et pour la première fois, les ventes de VE neuves en Europe –enregistrant 14,6% du total des ventes sur les douze mois, contre 12,1% l'année précédente– ont supplanté celles des diesels.

La même année, la France se distinguait par le dynamisme de son marché : plus de 490 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables légers neufs immatriculés, dont 328 512 véhicules électriques (+ 49,5% par rapport à 2022) et 163 354 (+ 28,5%) hybrides rechargeables. Au total, on compte désormais en France près de 2 millions de VE en circulation.

D'après une étude réalisée par Transport & Environment, on comptait au sein de l'Union européenne 630 000 bornes de recharge publiques à la fin 2023, soit un triplement de leur nombre en l'espace de 3 ans. 15% d'entre elles proposaient de la recharge rapide, voire ultra-rapide.

La recharge rapide et ultra-rapide (>50 jusqu'à 350 kW) représente 16% des points de charge ouverts au public en France, d'après le baromètre mensuel publié par l'AVERE France en septembre 2024.

Alors que les infrastructures de recharge ont enregistré un record de fréquentation l'été dernier, leurs taux de disponibilité se sont également améliorés, tout spécialement pour la recharge rapide (87%, +11 points) et ultra-rapide (85%, +10 points).

Les bornes de recharge rapide permettent de recharger jusqu'à 80 % de la batterie d'un véhicule électrique en moins de 30 minutes ; elles constituent une solution particulièrement adaptée aux longs trajets et rejoignent, de façon plus générale, les attentes des consommateurs en demande de plus d'accessibilité, de fiabilité et, surtout, d'une optimisation de la vitesse de recharge.



**Le mot de Jacques Galvani,
Directeur Général d'Atlante France**

“ Le secteur du transport terrestre est l'un des plus polluants, et la décarbonation de ce domaine est essentielle. Chez Atlante France, nous nous engageons à offrir la meilleure expérience de recharge possible pour accompagner les conducteurs de véhicules électriques dans cette transition. Faciliter l'expérience de recharge est crucial pour assurer une adoption massive et fluide des véhicules électriques.

”

INNOVATION ET DURABILITE

4.1

STATIONS DE RECHARGE TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉES

Atlante conçoit des stations de recharge rapide modulaires alimentées par des énergies renouvelables. Y sont intégrés des systèmes de stockage en batteries et des technologies photovoltaïques solaires, de telle sorte de les rendre évolutives et capables de répondre à la demande croissante en énergie des conducteurs de VE.

L'utilisation de systèmes de stockage permet notamment à Atlante de développer massivement des infrastructures de recharge ultra-rapide, y compris dans des zones où l'accès au réseau électrique est limité.

En outre, le recours aux batteries permet à la station de recharge de disposer de suffisamment de puissance pendant les pics de demande, ce qui offre la possibilité à un plus grand nombre de clients de se recharger sur la même infrastructure pendant les heures de pointe ou en cas d'affluence.

Enfin, en optimisant le stockage d'électricité (réalisé pendant les heures creuses), la solution rend possibles des réductions potentielles des coûts de recharge pour les utilisateurs.



PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

Pour produire 100% d'énergie propre sur place



STOCKAGE D'ENERGIE

Pour fournir une puissance de charge maximale et optimiser l'utilisation de l'énergie renouvelable



INTÉGRATION DES VÉHICULES AU RÉSEAU

Pour utiliser les batteries des véhicules comme ressource pour stabiliser le réseau électrique et réduire le coût de charge



CHARGEURS RAPIDES DE POINTE

Nous utilisons les meilleures technologies pour offrir une expérience remarquable de recharge rapide

ACCESSIBILITÉ ET EXPÉRIENCE UTILISATEUR

4.2

En utilisant les meilleurs chargeurs disponibles sur le marché, Atlante garantit des performances maximales et un temps de disponibilité de plus de 96 % pour ses points de charge. Ces derniers communiquent en temps réel avec une plateforme cloud de contrôle développée en interne, assurant ainsi la continuité et l'efficacité du service. Un service clientèle dédié, disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, en cinq langues, assiste les utilisateurs pour tous leurs besoins de recharge.

L'attention portée au client se reflète également dans la conception des stations de recharge, qui utilisent une architecture modulaire, des matériaux et des techniques de construction respectueux de l'environnement. Les stations peuvent accueillir des abris photovoltaïques, des systèmes d'éclairage et de vidéosurveillance et des espaces de détente, alliant confort et durabilité.

Méthodes de paiement et accès à la recharge



Paiement par
carte bancaire



Application et
carte RFID myAtlante



Plus de 70 applications
eMSP et cartes RFID
interopérables



ATLANTE PARMIS LES RÉSEAUX DE RECHARGE LES PLUS FIABLES D'EUROPE SELON CHARGEMAP

Chargemap a publié en juin 2024 son classement des réseaux de recharge les plus fiables en France et en Europe, basé sur les évaluations de plus de 80 000 utilisateurs.

Atlante se distingue en se classant parmi les 8 meilleurs réseaux européens en matière de fiabilité des infrastructures. Ce classement s'appuie sur plus de 225 000 avis, recueillis entre janvier et juin 2024.



LES PARTENARIATS STRATÉGIQUES

D'ATLANTE FRANCE

5

Atlante France poursuit activement son déploiement en s'associant avec des acteurs de premier plan issus de divers secteurs.



Vinci Autoroutes - Atlante a signé un contrat de concession de 15 ans avec Vinci Autoroutes pour déployer 89 bornes de recharge ultra-rapide sur quatre aires d'autoroute : Chavanon (A89, Corrèze), Marguerittes Sud (A9, Gard), Meillac (A10, Gironde) et Saint-Léger Ouest (A10, Charente-Maritime). Les bornes installées, d'une puissance allant de 150 kW à 300 kW, offrent un service de recharge rapide aux automobilistes sur ces grands axes routiers. Ce partenariat s'inscrit dans l'ambition commune de réduire les émissions de CO₂ en facilitant l'utilisation des véhicules électriques.



Groupe Duval - Ce partenariat majeur couvre 110 sites du Groupe Duval, acteur incontournable du marché immobilier français, qui se distingue par la diversité de ses projets et sa contribution à une société durable. Le contrat, d'une durée de 20 ans, permet à Atlante de déployer des bornes de recharge de pointe, fournies par Alpitronic, Wallbox, Starcharge et Etrell, tout en s'appuyant sur des experts comme Omexom et Resonance pour la mise en œuvre technique et la maintenance. Le Groupe Duval est engagé dans une démarche d'innovation, ce qui fait de cette collaboration une opération clef pour Atlante.



Klépierre - Le centre commercial Odysseum à Montpellier, appartenant au Groupe Klépierre, a intégré 4 bornes de recharge de 150 kW grâce à Atlante, incluant un système de stockage d'énergie. Ce projet permet de répondre aux besoins croissants des clients du centre, tout en garantissant une utilisation optimale de l'énergie.



Groupe Riester - Avec plus de 95 ans d'expérience dans le secteur automobile, le Groupe Riester s'est associé à Atlante pour installer des infrastructures de recharge ultra-rapide dans plusieurs concessions, notamment à Beauvais, Coulommiers et Provins. Ces bornes, d'une puissance de 150 kW, permettent aux électro-automobilistes d'accéder à des solutions de recharge rapide de proximité. Ce partenariat souligne l'engagement d'Atlante à rendre la recharge accessible aux côtés des professionnels du secteur automobile.



Groupe Emil Frey - Premier distributeur automobile dans l'Hexagone et acteur européen majeur, le Groupe Emil Frey collabore avec Atlante pour installer des bornes de recharge sur 16 de ses sites français. Grâce à ce partenariat, Emil Frey s'engage à faciliter l'accès à la recharge rapide et ultra-rapide (jusqu'à 300 kW) pour ses clients et ses employés. Ce projet contribue à la modernisation de l'offre de services dans le secteur automobile.



Etixia - Filiale immobilière du groupe Kiabi, Etixia gère des lieux de vie mixtes intégrant commerces, services, bureaux et espaces résidentiels. Atlante y déploie des bornes de recharge sur 11 sites, offrant ainsi des solutions de recharge pratiques pour ses visiteurs et ses clients. Ce partenariat renforce l'engagement des deux entreprises en faveur de la durabilité et de la mobilité verte.

QUELQUES PHOTOS

DE NOS STATIONS

— 6



Station Atlante
Municipalité d'Autun, France



Station Atlante au CVV store
Thionville, France



Station Atlante avec Vinci Autoroutes
Aire de service Marguerittes-Sud (A9), France

ILS NOUS FONT CONFIANCE

PARTENAIRES INTERNATIONAUX

7.1

COMMERCE & HOTELLERIE



TRANSPORT & CONCESSION



ILS NOUS FONT CONFIANCE

7.1

VILLES ET COLLECTIVITÉS



ILS NOUS FONT CONFIANCE

7.2



**Christel Garcia, Directrice du centre commercial
Odysseum à Montpellier (Klépierre)**

“

« Avec Atlante, nous partageons une vision commune de l'avenir de la mobilité, basée sur l'innovation et la durabilité. C'est pourquoi, nous sommes ravis de cette collaboration qui permet d'offrir une solution pratique et écologique, et qui répond aux besoins de nos visiteurs et plus globalement, aux enjeux de notre société. C'est tout l'esprit qui anime notre politique RSE Act4Good™ ».

”

“

« Avec Atlante, notre groupe familial saisit l'opportunité de se doter d'un réseau national de charge pour les véhicules électriques et de sensibiliser les clients de nos enseignes à la mobilité douce. Au-delà de l'impact réel que ce partenariat aura sur notre objectif de réduire notre empreinte carbone, ce service s'inscrit au cœur de nos valeurs d'agilité et d'innovation. »

“



**Pauline Boucon Duval,
Directrice du Groupe Duval**



**Hervé Miralles, Président du
groupe Emil Frey France**

“

« Atlante nous offre l'opportunité d'accompagner au mieux les automobilistes vers l'électrification. Notre partenariat s'inscrit pleinement dans notre politique de diversification de nos services pour conserver toute notre valeur ajoutée dans un secteur en évolution rapide et constante ».

”

CONTACTS

Contact presse Atlante France : IMAGE 7

Roxane PLANAS, +33 6 37 05 84 42

Charlotte LE BARBIER, +33 6 78 37 27 60

Enguérand RENAULT, atlante@image7.fr

Communication financière et relations institutionnelles :

Chiara CERRI, +39 337 1484534, media.relations@nhoagroup.com

Site internet : www.atlante.energy/fr

atlante
FCO



atlante



atlante

POWER TO CHANGE

POWER TO CHANGE

