

DOSSIER DE PRESSE AOÛT 2024

SAINT-GERVAIS

L'ASCENSEUR DES THERMES

UN MOYEN DE TRANSPORT LOCAL
DÉCARBONÉ ET INNOVANT UNIQUE EN FRANCE

INAUGURATION LE 3 AOÛT 2024



Cofinancé par
l'Union européenne



agence nationale
de la cohésion
des territoires



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

haute savoie
le Département





LA COMMUNE DE **SAINT-GERVAIS-LES-BAINS** FRANCHIT UNE ÉTAPE DÉCISIVE DANS LA DÉCARBONATION DES TRANSPORTS LOCAUX AVEC L'INAUGURATION OFFICIELLE DE SON ASCENSEUR INCLINÉ À EAUX USÉES, LE PREMIER EN FRANCE ET LE DEUXIÈME AU MONDE. CET ASCENSEUR, QUI RELIE LE FAYET ET LES THERMES DE SAINT-GERVAIS AU CENTRE-BOURG, PERMET AUX LOCAUX ET AUX VACANCIERS DE SE DÉPLACER D'UN VILLAGE À L'AUTRE SANS UTILISER DE VOITURES.

.....

Ensemble, nous construisons un avenir plus connecté et plus accessible pour Saint-Gervais.

L'ascenseur des Thermes est désormais bien plus qu'une simple idée, il incarne notre vision d'une mobilité réinventée.

Cette initiative n'est pas seulement une idée originale, elle est le fruit de notre respect pour l'histoire. L'ascenseur mû par le poids de l'eau n'est pas une nouveauté. Sa réalisation est d'abord **un hommage aux générations précédentes** qui ont inventé cette forme de mobilité avant même l'électricité.

L'idée du projet actuel, nous la devons à notre regretté ami, **Michael Farmer**. Son idée était d'utiliser l'eau du torrent du Bonnant, mais pour en utiliser la force, il fallait la remonter jusqu'au bourg par un moteur électrique... ce qui rendait le projet inutile! Fort de ce constat, l'idée est alors née de **détourner un peu des eaux usées du réseau** situé dans la route Saint-Gervais/Le Fayet.

Il brise les barrières physiques qui existaient auparavant, permettant à tous d'accéder aux différents étages de notre commune. **Cet ascenseur facilitera l'accès** aux thermes et au parc thermal, à la via ferrata... raccourcissant considérablement les trajets pour les habitants et visiteurs du Fayet comme du centre-bourg.

Au-delà de cette réalisation, l'ascenseur des Thermes va s'inscrire dans **un ensemble de nouvelles mobilités**, avec l'ascenseur Valléen, le remplacement de la télécabine vers le Bettex, la future remontée de Saint-Nicolas et d'autres projets à venir, créant ainsi **un réseau de transports moderne et connecté**. Nous repensons entièrement le réseau de transport public de Saint-Gervais pour répondre aux besoins de tous les habitants et de nos visiteurs, offrant des options variées pour les déplacements quotidiens, le travail, et les loisirs, en toute saison.

Jean-Marc Peillex,
Maire de Saint-Gervais
et Vice-président du Conseil
départemental de la Haute-Savoie



UNE CONCEPTION INGÉNIEUSE POUR UN PROJET AVANT-GARDISTE, INSPIRÉ DU XXIÈME SIÈCLE

Au cœur de ce projet novateur de l'ascenseur incliné mû par les eaux usées réside une approche technique unique. Inspiré des méthodes du début du XXe siècle, suggéré par Michael Farmer, un ingénieur britannique passionné et à l'origine du « Petit Train du Parc Thermal », cet ascenseur a la particularité innovante de tirer profit du réseau d'eaux usées pour son fonctionnement.

Doté d'une ballastière d'1 m³ sous la cabine, ce système crée un déséquilibre de poids pour enclencher la montée de la cabine grâce à un contrepoids.

Cette ingéniosité hydraulique est identique aux systèmes constructifs d'antan des scieries, moulins... et de certains funiculaires, quand l'énergie électrique n'était pas dominante. On la retrouve encore dans certaines villes européennes telles que dans les funiculaires de Budapest en Hongrie, Braga au Portugal, de Fribourg en Suisse, unique exemplaire jusqu'ici à utiliser les eaux usées, et même dans le téléphérique du Salève en Haute-Savoie.

.....
“Cet ascenseur est un projet unique par le fait d'utiliser de l'eau usée comme force motrice dans un ballast, installé directement sous la cabine elle-même. Un ballast, qui par un effet de piston, va se remplir et se vider pour faire monter et descendre l'ascenseur, optimisant ainsi la consommation d'énergie”.

Directeur des services techniques à la mairie de Saint-Gervais

.....
Cette technologie hydraulique allie ainsi tradition et modernité, permettant un fonctionnement autonome, jour et nuit, toute l'année. Des plages horaires ont toutefois été établies pour garantir une sécurité optimale. L'ascenseur des Thermes fonctionnera de 6h00 à 23h00. Transportant jusqu'à 16 passagers par trajet, il gravira les 178 mètres de dénivelé et une pente de 43 degrés, en moins de 5 minutes, y compris le temps de remplissage du ballast.

Bon à savoir : une pente à 43° équivaut à presque un mètre de montée quand on avance d'un mètre, ce qui en fait une pente raide. L'empreinte carbone a été au cœur de la conception, avec ce ballast créant un déséquilibre de poids pour la montée sans énergie ou presque. La cuve du ballast se connectera au réseau d'eaux usées, ajoutant une dimension écologique à ce projet audacieux.

UN HABILE SYSTÈME TECHNIQUE, AUTONOME ET SÉCURISÉ

L'ascenseur incliné à eaux usées de Saint-Gervais a été pensé pour assurer une expérience fluide et sécurisée. Sur une voie unique, la cabine circule en équilibre grâce à un contrepoids qui se déplace dans la structure de la voie. Pour piloter ce système à câble, une génératrice/motrice est située en gare amont. Comme n'importe quel ascenseur, l'automatisation du système est réalisée par les passagers eux-mêmes via les boutons d'appel positionnés dans chaque gare.

L'aspect novateur réside en effet dans son autonomie opérationnelle. Le système fonctionne en mode autonome, éliminant le besoin d'une personne physiquement présente. Le site est sécurisé, avec des portes automatiques à chaque extrémité de la voie qui se ferment hermétiquement. La voie dite "propre" est entourée de clôtures pour assurer la sécurité des passagers et de la zone environnante."

L'ascenseur est monté sur un châssis intégrant une cuve à eau. Cette cuve est lestée d'eaux usées en station amont et se vide hermétiquement dans le réseau d'eaux usées en station aval. L'ensemble se déplace sur un viaduc métallique en voie unique, reposant sur 14 appuis ponctuels dans la pente ainsi qu'un appui dans chaque gare, assurant ainsi une stabilité optimale.

UNE INNOVATION RÉVOLUTIONNAIRE ET ÉCOLOGIQUE

Au cœur de ce projet réside une ingénieuse utilisation du poids des eaux usées pour lester la cabine. Les eaux usées sont déviées du réseau communal et stockées en amont vers un réservoir en béton de 20 m³. Pendant que la cabine effectue un cycle d'aller-retour, les eaux sont pompées vers un réservoir de gavage de 1200 litres profitant de l'énergie produite par la force gravitaire du véhicule descendant.

Grâce à un système de vannes et d'échappement, le réservoir de gavage se vide dans la cuve-lest du véhicule, piégeant les odeurs dans un circuit de traitement d'air au charbon actif. En station aval, la cuve-lest se vide dans le réseau communal par un jeu de vannes. Un réseau d'eau potable supplémentaire assure le nettoyage périodique des composants de l'installation.





RÉVOLUTIONNER LA MOBILITÉ POUR UN AVENIR DURABLE

Au pied du Mont-Blanc, la commune de Saint-Gervais-les-Bains, avec ses bourgs étagés entre 570 et 1400 mètres d'altitude, est confrontée à des enjeux de mobilité complexes.

Les déplacements des habitants et visiteurs sont tributaires de moyens de transport carbonés. Cette réalité ne peut plus perdurer en marge du Plan de protection de l'atmosphère (PPA) en place dans la vallée de l'Arve, visant à réduire les émissions polluantes, dont le transport est un contributeur majeur.

Face à ce défi, la municipalité s'est engagée à repenser entièrement la mobilité quotidienne avec un programme de changement des habitudes de déplacement. L'ascenseur mû par les eaux usées s'inscrit dans cette transformation. Prévu pour relier le fond du parc thermal au bourg de Saint-Gervais et inversement, ce projet vise à offrir une alternative écoresponsable aux transports traditionnels.

Ce système novateur à moindre coût et sans impact carbone est capable de transporter jusqu'à 16 personnes de 6h à 23h tous les jours, soit une plage horaire plus large que les transports en commun classiques.

Cette initiative stratégique s'inscrit dans un schéma global de mobilité, à l'échelle communale et même supra-communale, en renforçant les connexions entre les différents bourgs, le réseau ferroviaire et son pôle multimodal d'échanges, et les activités de loisirs et thermales. L'intégration de cet ascenseur incliné dans ce réseau, en complément des navettes électriques, garantira des déplacements fluides tout en minimisant l'impact environnemental.

Cet élévateur veut démontrer que l'innovation technique peut jouer un rôle clé dans la création de solutions de mobilité durables et intelligentes, à la fois respectueuses de l'histoire de la région et prêtes à façonner un avenir plus propre et plus pratique pour tous.

RELIER EFFICACEMENT LE FAYET ET SAINT-GERVAIS

La gare aval de l'ascenseur est donc située au fond du parc thermal du Fayet, qui, avec près de 2 100 habitants, est le deuxième bourg de la commune par sa population. Porte d'entrée de Saint-Gervais dans la vallée de l'Arve, accès principal à la commune haut-savoyarde, à 570 mètres d'altitude, en plus de la gare SNCF, qui accueille Léman Express, Mont-Blanc Express, TER et TGV vers Annecy, Chamonix, Genève, Martigny, Paris..., on trouve ici le principal lycée du Pays du Mont-Blanc, un centre sportif complet, un casino et les célèbres thermes. C'est aussi le point de départ du prestigieux Tramway du Mont-Blanc, qui bénéficie de quatre nouvelles motrices, d'une rénovation complète de sa voie et d'un prolongement de la ligne jusqu'au refuge du Nid d'Aigle, travaux que l'on doit au département de la Haute-Savoie à qui il appartient.

A 850 mètres d'altitude, le bourg principal de Saint-Gervais sera, lui, le site d'accueil de la gare amont de l'ascenseur incliné. C'est le bourg le plus important de la commune, par son nombre d'habitants permanents, son offre de commerces, de services publics, d'équipements sportifs et culturels : patinoire, piscine, musées, départ des remontées mécaniques vers le domaine skiable...

Curistes, lycéens, travailleurs ou vacanciers, familles avec poussette, vélos, VTT, ... , promeneurs, cet « ascenseur des thermes » vise à proposer un mode de transport intergénérationnel et inclusif entre les deux principaux bourgs de la commune.

UN CONCEPT GLOBAL DE DÉCARBONATION DES TRANSPORTS LOCAUX QUI SERA COMPLÉTÉ PAR LE VALLÉEN

Le projet d'ascenseur valléen entre la gare du Fayet et la rive gauche de Saint-Gervais est quant à lui un transport urbain par câble, déclaré d'intérêt général, approuvé en Conseil municipal fin août 2022, offrant une liaison entre ces deux sites distincts d'une demi-douzaine de kilomètres par la route. Issu d'un partenariat fructueux avec la STBMA, société délégataire des remontées mécaniques du Bettex Mont-d'Arbois, la mise en service du Valléen sera effective le 2 septembre 2024. Son inauguration étant prévue le 6 septembre 2024.

OBJECTIFS : *décongestionner facilement de toutes les infrastructures de la commune : maison médicale, piscines, patinoire, lycée, maison de retraite, domaine skiable, école de musique, MJC... tout en réduisant jusqu'à 15 % les émissions de CO2. Chacune des cabines accueillera dix personnes, assurant une capacité de 1200 personnes par heure. La gare amont sera également le point de départ d'une nouvelle télécabine touristique vers le Bettex, l'Alpin, porte principale d'accès au domaine skiable. En favorisant une mobilité fluide, le Valléen veut contribuer à soutenir un tissu social, touristique et économique plus durable à Saint-Gervais, que complètera également l'ascenseur des Thermes.*

CE PROJET DE DÉCARBONATION DES TRANSPORTS LOCAUX VA RAPPROCHER LES TRAVAILLEURS LOCAUX DE LEURS LIEUX DE TRAVAIL, DIMINUER LEUR NIVEAU DE STRESS ET INDUIRE UN IMPACT ÉCONOMIQUE FAVORABLE POUR LES COMMERÇANTS ET LES ÉTABLISSEMENTS LOCAUX

La mise en service de l'ascenseur des thermes de Saint-Gervais représente bien plus qu'une simple amélioration infrastructurelle. Elle constitue un vecteur de croissance et de développement pour toute la région, en soutenant l'économie locale, en augmentant l'attractivité touristique et en améliorant l'accessibilité pour tous. La plupart des habitants de la région pourront se rendre à Saint Gervais sans utiliser leur voiture ou d'autres moyens de transports carbonnés.

Cette initiative souligne l'engagement de Saint-Gervais dans le développement de services de qualité supérieure et d'une dynamique environnementale et socio-économique positives.

Les hôtels, restaurants, boutiques et autres services de proximité verront leur activité croître, générant ainsi une augmentation des revenus et des opportunités d'emploi. L'ascenseur des thermes, en facilitant l'accès à l'établissement, joue un rôle clé dans la revitalisation économique du secteur.

L'ascenseur des Thermes va également permettre de favoriser l'attractivité touristique de Saint-Gervais en tant que destination de premier plan. En effet, en améliorant l'expérience des visiteurs, les thermes renforcent leur positionnement sur le marché du bien-être et du thermalisme de santé. Cette attractivité accrue stimule non seulement l'économie locale, mais participe également à la promotion de la région à l'échelle nationale et internationale.



BENITA COOPER,

Directrice Générale des Thermes de St Gervais

"Le projet de l'ascenseur des Thermes de Saint Gervais est un projet audacieux et visionnaire. Cet ascenseur va permettre de simplifier considérablement le transport jusqu'à nos thermes, en offrant une route décarbonée. Grâce à cette initiative, nos collaborateurs ainsi que les habitants de la région bénéficieront d'un accès beaucoup plus facile à nos installations. Ce projet est non seulement bénéfique pour la planète, en réduisant notre empreinte carbone, mais il améliore également la qualité de vie de notre communauté locale

PHILIPPE CHEVRAT,

Directeur de la Brasserie du Mont-Blanc

"La mise en service de l'ascenseur des Thermes représente une véritable opportunité pour notre restaurant, situé dans le village de Saint-Gervais. Cette nouvelle infrastructure promet d'augmenter le flux de touristes et d'améliorer significativement les conditions de déplacement des salariés"

OLIVIER BEGAIN,

Président de la compagnie des Guides de Saint-Gervais

"Avec la mise en service de l'ascenseur des Thermes, de nouvelles opportunités nous ouvrent les portes sur notre activité ! En effet, il est prévu de mettre à niveau de nouvelles falaises dans le Parc Thermal et de créer, en 2025, un concours d'escalade ouvert à tous, à l'initiative d'Aume, le dynamique club d'escalade de Saint-Gervais. Ce concours résulte d'une collaboration étroite entre Aume, l'Office du Tourisme, la Compagnie des Guides et la Commune de Saint-Gervais.

Les guides sont collectivement engagés dans une pratique sportive respectueuse de l'environnement et axée sur le développement durable. L'ascenseur des Thermes représente parfaitement ces valeurs, en supprimant les transports polluants et facilitant l'accès aux activités pour le bien-être de tous.

La Compagnie des Guides de Saint-Gervais Les Contamines propose diverses activités en lien direct avec les gorges du Bon Nant et le magnifique cirque où se trouve l'ensemble architectural des Thermes. Parmi ces activités proposées : L'escalade, un ensemble de falaises équipées permettant la pratique de l'escalade à tous les niveaux. Le Dry Tooling, une activité très technique combinant escalade rocheuse et utilisation de matériel glaciaire. Via Ferrata, un parcours divisé en trois tronçons de niveau D à TD, se déroulant au-dessus de gorges spectaculaires. Parcours aventure, un nouveau parcours équipé de tyroliennes impressionnantes et spectaculaires ou encore le saut à l'élastique, pratiqué sur le Pont de Saint-Gervais, ce saut offre le plus grand dénivelé vertical de Haute-Savoie."

MORGANE MARC'H,

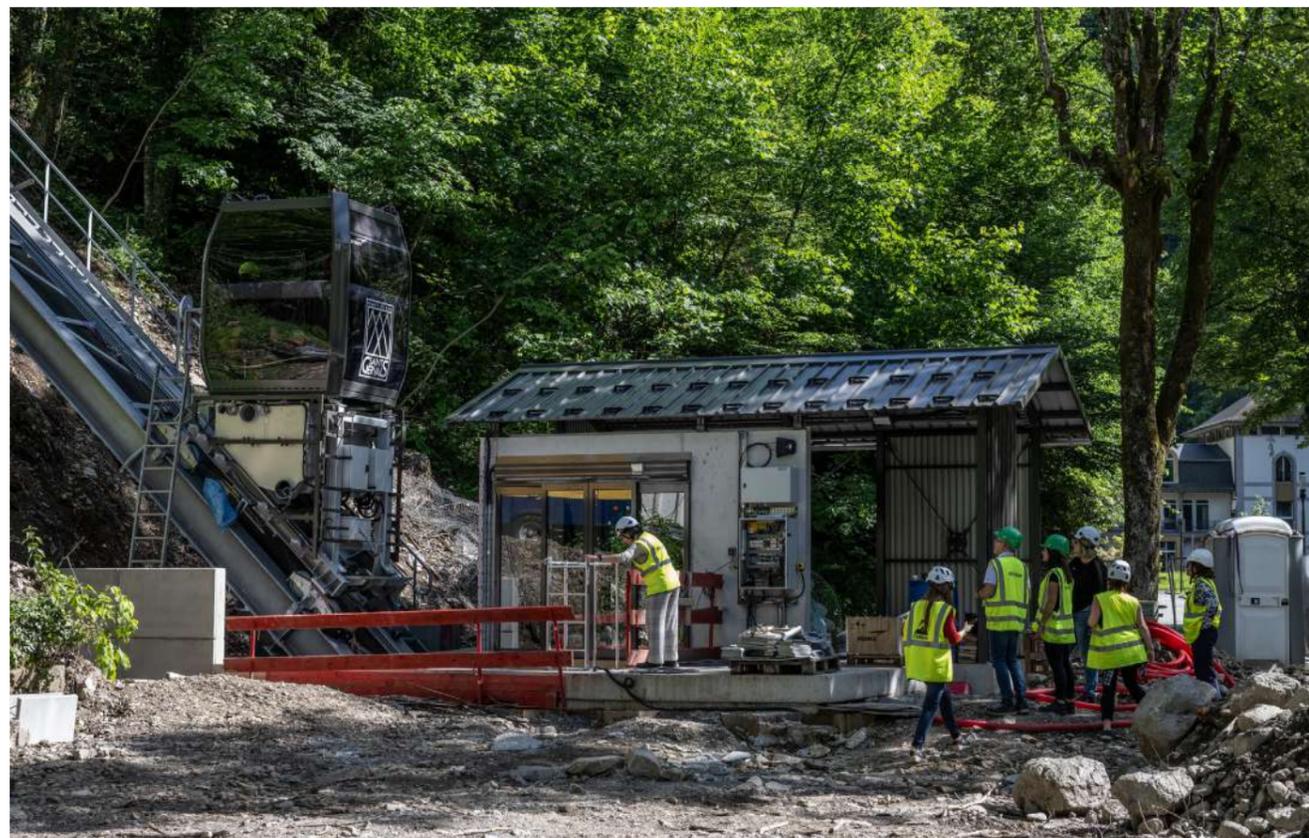
Gérante du Restaurant Tesoro Mio

"Quel beau projet que cet ascenseur pour relier le Fayet au centre-bourg de Saint-Gervais ! C'est une innovation technologique et écologique qui représente également un réel attrait pour nous, commerçants du Fayet. Grâce à cet ascenseur, nous allons enfin briser cette barrière qui existait depuis des années entre le centre de Saint-Gervais et le Fayet.

Cela permettra à nos clients locaux de descendre dans la vallée tout comme aux touristes de monter et descendre à leur guise. Un petit restaurant, un peu de shopping, une séance de relaxation au parc thermal, un tour en train pour les enfants... Le Fayet est une destination charmante et pleine de potentiel. Nous comptons bien tirer parti de tous ces atouts pour valoriser nos commerces !"

UN MARCHÉ DE CONCEPTION-RÉALISATION UNIQUE EN MONTAGNE

Autre spécificité de ce projet : le marché de conception-réalisation signé avec un groupement d'opérateurs : architectes, bureaux d'études, entreprises de travaux... tous réunis derrière un seul mandataire, ici l'entreprise grenobloise Poma, référence mondiale du transport par câble. Ce dispositif dérogatoire en matière de marchés publics est rarissime dans une commune de la taille de Saint-Gervais d'environ 5 800 habitants. Cette procédure atypique a obligé la commune à fournir un cahier des charges initial très spécifique et précis et au groupement lauréat de s'engager à tenir ce « programme technique fonctionnel » dans un délai ferme et à prix convenu.



UN EXEMPLE DE COOPÉRATION ET DE FINANCEMENT INTER-INSTITUTIONNEL

Le projet de l'ascenseur à eaux usées est le fruit d'une coopération entre plusieurs entités, incluant la commune de Saint-Gervais, le département de la Haute-Savoie, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, l'Europe et l'État français via le plan de relance Avenir Montagne.

Financement :

Département de la Haute-Savoie : 1.500.000 €

Région Auvergne-Rhône-Alpes : 1.000.000 €

Etat - Plan Avenir Montagne (ANCT) : 200.000 €

Europe Feder : 389.000 €

Commune de Saint-Gervais : 2.013.500 € et portage de la TVA 1.020.500 €

Avec un coût total de 5.102.500 € HT, soit 6 123 000 € TTC, cet ascenseur représente un investissement significatif pour l'avenir de la mobilité durable.



En investissant dans ce projet d'ascenseur à eaux usées à Saint-Gervais, nous concrétisons notre engagement en faveur de l'innovation durable. Cette initiative, qui marie ingéniosité technique et respect de l'environnement, reflète notre vision commune d'un avenir où la mobilité est repensée pour le bien-être de tous. La Haute-Savoie continue de façonner un territoire moderne, respectueux de ses racines, et prêt à relever les défis du futur.

Martial Saddier,
Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie



En tant que troisième région thermale de France, Auvergne-Rhône-Alpes est fière d'avoir soutenu ce projet d'ascenseur hydraulique pour relier les deux hameaux de Saint-Gervais. C'est une opportunité incroyable pour le dynamisme de la station. Ce premier ascenseur incliné mû par les eaux usées de France va permettre aux scolaires, aux habitants et aux touristes d'utiliser un transport public durable sur la commune : une alternative au tout-voiture, se donnant pour ambition de s'inscrire dans une démarche

performante de réduction des nuisances et des émissions de polluants du trafic routier individuel.

Depuis 2016, nous portons une attention particulière à nos stations thermales. Une Région d'eau comme Auvergne-Rhône-Alpes se doit d'être auprès de ses stations et les accompagner. C'est ce que nous faisons avec notre plan thermal de 43 M€ au global. Notre Région dispose d'atouts incroyables, d'une offre touristique unique et d'une très grande diversité, chérissons-là !

Laurent Wauquiez,
Président de la Région Auvergne Rhône-Alpes



Ce projet d'ascenseur à eaux usées à Saint-Gervais incarne l'engagement de l'Etat envers le développement régional et l'innovation durable. A travers le Plan de relance Avenir Montagne, nous investissons dans des initiatives qui repensent la mobilité tout en préservant nos précieux écosystèmes alpins. Cette collaboration exemplaire entre l'Etat, les collectivités et la technologie nous rapproche d'une Haute-Savoie encore plus résiliente et tournée vers l'avenir.

Yves Le Breton,
Préfet de la Haute-Savoie



MAURO BTP, RÉALISATION DES GARES ET SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Minh Tri-Lam, directeur des travaux :

Dans le cadre du chantier de l'ascenseur des Thermes, Mauro BTP a assuré la partie terrassement jusqu'au second œuvre : génie civil de l'eau, fondations et fondations spéciales, maçonnerie, charpente, serrurerie, menuiserie, aménagements paysagers.

Entreprise générale, nous avons une expertise dans le traitement de l'eau. En gare aval au Fayet, l'ouvrage béton est enterré à 5m de profondeur pour que la sortie des passagers se fasse au niveau du sol, car des éléments techniques sont positionnés sous le sol de la cabine. En phase chantier, nous avons mis en place un rideau de palplanches – une ceinture métallique – pour pouvoir travailler dans l'eau en limitant les fuites et assurer la stabilité à vide de l'ouvrage. C'est le principe de la poussée d'Archimède : nous maintenons le pompage jusqu'à atteindre le point de stabilité.

Nous avons aussi installé la cuve de stockage des eaux usées sous la cabine – un ouvrage en béton qui résiste aux agressions chimiques des effluents. Nous avons mis en œuvre des systèmes pour rendre le béton étanche : ceci évite les fuites dans le milieu naturel et garantit la résistance du béton dans la durée.

POMA, CONCEPTION DU SYSTÈME DE L'ASCENSEUR

Côme Chatagnon, ingénieur système ascenseur :

L'attente de la commune de Saint-Gervais était celle d'un temps de trajet court, rendant l'appareil attractif par rapport à la voiture : c'est ce qui nous a guidés pour dimensionner l'appareil. 262m séparent la gare aval et la gare amont : c'est une longue portée pour un ascenseur. Nous avons travaillé sur la performance du système pour garantir un temps de trajet court, 90 secondes, et une fréquence élevée. L'ascenseur des Thermes fonctionne de façon automatisée, sans besoin de personnel, comme un ascenseur d'immeuble, avec une particularité : associer la technologie des ascenseurs à une technologie hydraulique réutilisant les eaux usées pour remplir une cuve sous la cabine. Contrairement à un ascenseur d'immeuble, celui-ci ne peut pas repartir instantanément une fois arrivé en gare : 70 secondes sont nécessaires entre l'ouverture et la fermeture des portes, pour le remplissage ou la vidange de la cuve et l'ouverture/fermeture des vannes assurant l'étanchéité du système. La cabine peut transporter jusqu'à 16 passagers par trajet, à une vitesse de 4m/seconde soit 16km/h – la vitesse maximale autorisée par la réglementation des ascenseurs inclinés. A titre de comparaison, une télécabine évolue à 6m/seconde soit 22 km/h.

L'énergie à eau était très utilisée il y a 100 ans. Avec la recherche d'efficacité et de sobriété actuelles, cette technologie a de l'avenir.

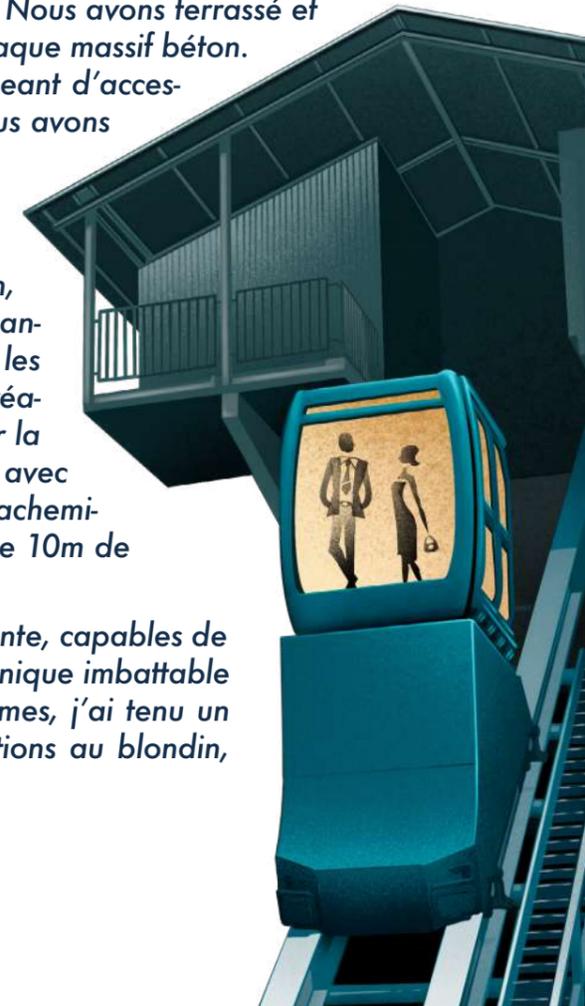
STM PUGNAT, TRAVAUX EN VOIE ET MONTAGE DU SYSTÈME ASCENSEUR

Gilles Pugat, dirigeant :

Dans le groupement d'entreprises qui a réalisé l'ascenseur des Thermes, nous avons assuré le bûcheronnage, le génie civil et le montage de la totalité de la voie, dans une pente à 43°. Nous avons réalisé un blondin – la pose d'un câble tendu entre deux points fixes – avec un chariot tiré par un treuil et un treuil sur le chariot pour acheminer les matériaux. Puis nous avons fait un layon de débardage pour évacuer les arbres et l'excédent de terre situés dans l'axe de la voie avec une pelle araignée de 12T retenue en amont par un câble. Nous avons terrassé et foré 4 points d'appui à 11m sous terre avant la pose de chaque massif béton. Nous avons utilisé un brise-roche dans la pente, en changeant d'accès à chaque fois selon la typologie du terrain. Enfin, nous avons monté la voie dans la pente.

Les chantiers en forte pente sont atypiques : entre ce qu'on avait imaginé, ce qu'on trouve sur place et les moyens dont on dispose, il faut être capable de s'adapter sur le terrain, c'est un beau challenge ! Compte tenu de la pente sur ce chantier, il aurait aussi été impossible de stocker dans la pente les matériaux du chantier et les accessoires du brise-roche, de réaliser les coffrages directement sur site ou encore de monter la voie. Nous avons préparé les coffrages en aval et travaillé avec Poma pour trouver le fonctionnement le plus rationnel pour acheminer les composants de la voie, « découpée » en modules de 10m de long et 5T environ.

En France, on utilise 3 types d'hélico pour les travaux en pente, capables de porter 1T, 2,8T et 4,2T. A mon sens, le blondin est une technique imbattable pour certains types de travaux. Pour l'ascenseur des Thermes, j'ai tenu un carnet journalier du chantier : nous avons fait 1750 rotations au blondin, opérationnel entre novembre 2023 et avril 2024.



L'IDÉE D'UN HOMME, MICHAEL FARMER

« L'ascenseur mû par le poids de l'eau n'est pas une nouveauté. Sa réalisation est d'abord un hommage aux générations précédentes qui ont inventé cette forme de mobilité avant même l'électricité au début du XXe siècle. L'idée du projet actuel, nous la devons à notre regretté ami, Michael Farmer, un britannique passionné qui est aussi le généreux donateur et constructeur du « Petit Train du Parc Thermal ». Son idée était d'utiliser l'eau du torrent du Bonnant, mais pour en utiliser la force, il fallait le remonter jusqu'au bourg par un moteur électrique... ce qui rendait le projet inutile ! Fort de ce constat, l'idée est alors née de détourner un peu des eaux usées du réseau situé dans la route Saint-Gervais/Le Fayet. »

JEAN-MARC PEILLEX

Maire de Saint-Gervais

QUI ÉTAIT MICHAEL FARMER ?

Michael Farmer, né à Londres, a grandi et étudié à Hastings en Angleterre. Expert-comptable puis chef d'entreprise, il découvre Saint Gervais en 1960 grâce à ses parents qui louaient chaque été un chalet au Fayet d'en Haut. À sa retraite en 1995, il achète et agrandit ce chalet pour s'y installer définitivement. Passionné par les trains depuis l'enfance, il collectionne des modèles réduits et, à la retraite, commence une nouvelle collection avec un circuit dans et autour de son chalet. C'est à Saint Gervais qu'il s'intéresse aux circuits de trains de 7 pouces et imagine un circuit dans le Parc Thermal du Fayet, fondant l'Association du Petit Train du Parc Thermal en 2004. Inspiré par les funiculaires à ballast d'eau de sa ville natale de Hastings, il envisage une solution innovante pour relier Saint Gervais au Parc Thermal sans passer par la route, il avait alors imaginé l'Ascenseur des Thermes !





SAINTS GERVAIS

MONT-BLANC

CONTACTS PRESSE

Agence RevolutionR	:	Mairie de Saint-Gervais
Nathalie Boissard	:	Avelaine Salles
06 43 15 88 51	:	06 73 68 80 94