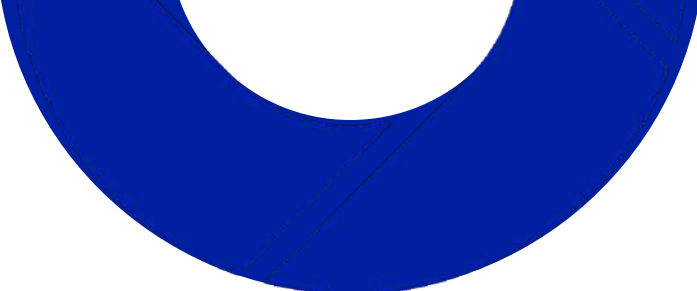




LEADER DU VÉLO ÉLECTRIQUE LIBRE-SERVICE POUR LES **VILLES DE FRANCE**





29 COLLECTIVITÉS ONT INSTALLÉ UN RÉSEAU VLS AVEC ECOVELO

Quel est le point commun entre Reims, Troyes, Niort, Agen, Saint-Nazaire, La Baule et Cholet ?

Toutes ces villes ont choisi la solution de libre-service à assistance électrique Ecovelo.

Parfaitement **adaptée** aux enjeux et aux usages des villes moyennes, elle leur a permis d'étendre le maillage des transports, développer l'**intermodalité**, décarboner les mobilités du centre-ville... Et offrir un véritable service de **transport public du vélo**.

SAINT-NAZAIRE

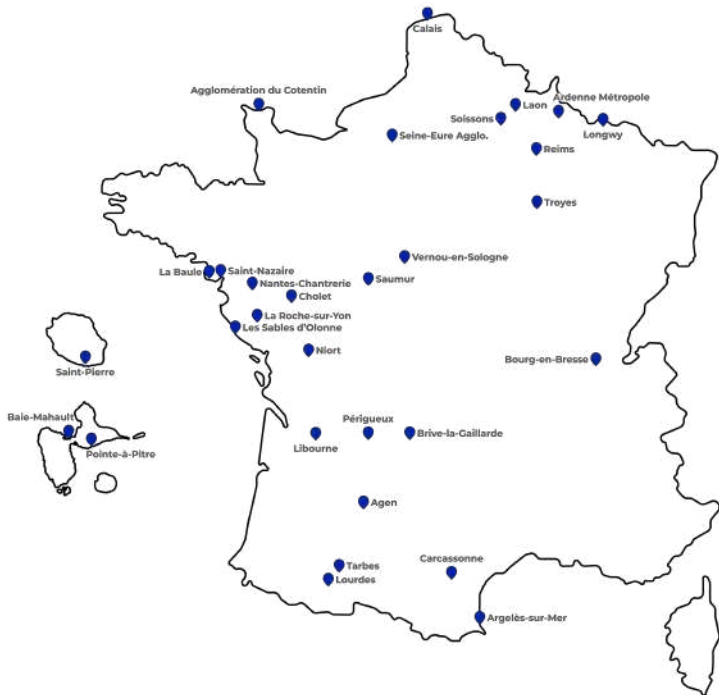
60 vélos - 5 stations



CHOLET

70 vélos - 12 stations





Des solutions conçues pour les **enjeux** et les **usages** des villes à taille humaine. Une stratégie gagnante pour la **mobilité active**.

Un système “**1 borne, 1 vélo**” pour maîtriser le service et le réseau, des vélos **robustes** et **durables** et des applications adaptées aux usagers.

Ils ont choisi Ecovelo

L'agglomération de Niort



-  **210 vélos électriques** en libre-service
-  **18 stations** avec bornes sans génie-civil
-  Mise en service en **janvier 2020**

L'objectif pour l'Agglomération de Niort est de **développer l'utilisation** du vélo en ville et de permettre aux habitants d'**accéder plus facilement** aux zones urbaines sans utiliser la voiture. Avec des tarifs **inclusifs**.

2023

2 trajets par vélo et par jour en moyenne
Nombre de trajets **multiplié par 5** en 1 an

Ils ont choisi Ecovelo

Saint-Nazaire Agglomération



60 vélos électriques en libre-service



5 stations électrifiées



Mise en service en **mai 2021**

Apporter une **alternative à la voiture** pour les trajets touristiques, c'est une volonté de l'Agglomération de Saint- Nazaire. Le vélo en libre-service vient compléter l'offre de vélo en location longue durée.

Ils ont choisi Ecovelo

Métropole de Troyes



130 vélos électriques en libre-service



26 stations avec bornes sans génie-civil



Mise en service en **juillet 2021**

La finalité pour la Métropole de Troyes :
créer une nouvelle **solution de mobilité**
active et durable, renforcer la **connexion**
entre la ville de Troyes et sa périphérie et
développer l'**attractivité du territoire**.

2023

3 trajets par vélo et par jour en moyenne
Nombre de trajets **multiplié par 2** en 1 an

Bénéficiez vous aussi d'une

SOLUTION CLÉ EN MAIN

Notre équipe prend intégralement en charge la **mise en service** et le **déploiement** des équipements.

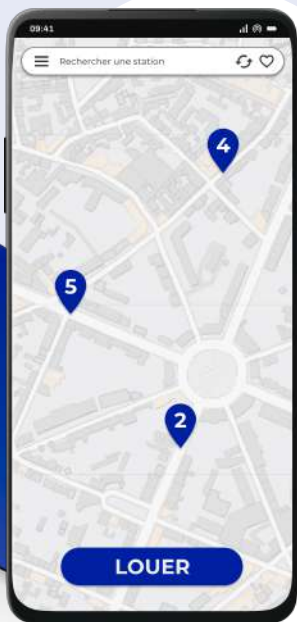
Nous vous accompagnons **pas-à-pas** pour toutes les phases de votre projet, jusqu'à l'exploitation de votre service.

Un logiciel d'exploitation **ergonomique**, un tableau de bord **unique** pour la gestion **quotidienne** et l'analyse des **performances** du service.





Intuitive,
la technologie
Ecovelo répond aux
besoins de tous les usagers.



Location avec un smartphone, via l'application
dédiée ou sans smartphone par simple SMS.

Interopérabilité totale avec le Pass Transport ou tout
type de badge NFC.

Une installation minimisant le génie civil

LIBERTÉ ET FLEXIBILITÉ

L'enjeu est d'offrir un service vélo compatible à chaque territoire. Rue étroite, pente, zone urbaine atypique... L'installation des bornes Ecovelo est **modulable** borne par borne et s'adapte à l'**espace urbain**.

Pose simple et rapide, nos bornes sont à la fois **robustes** et **légères**, fixées par simple chevillage (sans génie civil). Les stations peuvent être déplacées rapidement (événements, travaux, nouveaux quartiers...)

Robustesse

- Sécurisation maximale des vélos via la chaîne antivol
- Chaque vélo est sécurisé sur une borne

Flexibilité

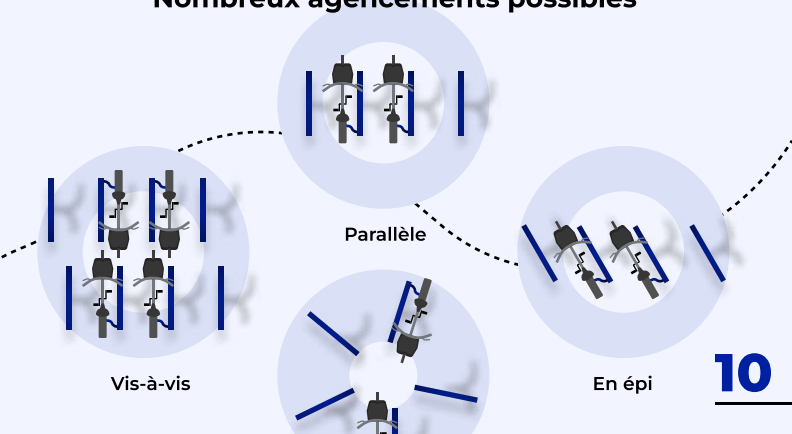
- Ajout de bornes à la demande (1 borne = 1 vélo)
- Station en enfilade, en vis-à-vis, parallèle...

Stationnement illimité

- L'utilisateur trouve toujours une place en station
- Capacité de stationnement illimitée



Nombreux agencements possibles



Une station compacte et flexible

LÉGÈRE ET ÉVOLUTIVE

Les stations “en enfilade” offrent un compromis parfait entre l'**ordre** et la **flexibilité**. Les vélos sont sécurisés les uns avec les autres depuis le totem (mode caddie).

La solution **légère** et **esthétique**, s'intègre dans le paysage urbain. Les vélos restent **parfaitement alignés** dans l'espace public.

Emprise au sol minimale

- Une place de parking de 5 mètres peut contenir 10 vélos espacés de 50 cm
- Plancher au sol pour faciliter le stationnement

Stationnement illimité

- 2 points d'attache au totem (2 vélos au choix)
- Les usagers peuvent toujours sécuriser le vélo





**Construisons le projet VLS
qui vous ressemble.**

Contactez nos experts

@ info@ecovelo.com

☎ 02 40 72 08 76



Pour suivre toute l'actualité



www.ecovelo.com

QUELQUES RÉFÉRENCES



Agglo. Agen

🚲 80 vélos
📍 16 stations



Agglo. Brive

🚲 90 vélos
📍 19 stations



Carcassonne

🚲 55 vélos
📍 9 stations



Agglo. Cholet

🚲 70 vélos
📍 12 stations



La Baule

🚲 110 vélos
📍 14 stations



Agglo. Sables-d'Olonne

🚲 100 vélos
📍 16 stations



CA Libourne

🚲 200 vélos
📍 53 stations



CA Longwy

🚲 200 vélos
📍 32 stations



Agglo. Niort

🚲 210 vélos
📍 18 stations



CU Reims

🚲 220 vélos
📍 46 stations



Agglo. Seine-Eure

🚲 120 vélos
📍 31 stations



Métropole Troyes

🚲 130 vélos
📍 26 stations

Contactez-nous

02 40 72 08 76

www.ecovelo.com