CONTRÔLE D'ACCÈS VÉHICULAIRE TERTIAIRE, INDUSTRIEL & URBAIN

CONTRÔLE D'ACCÈS VÉHICULAIRE

MISE EN SÉCURITÉ
BORNES ESCAMOTABLES CRASH-TESTÉES

SUPERVISION
GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

CAME URBACO

CAME.COM/URBACO

LE LOUIS

CAME URBACO
URBAN SECURITY

DISPOSITIF SAFE

BORNES ESCAMOTABLES

ROADBLOCKERS

DISPOSITIF SMART

CONTRÔLEURS

GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

BORNES FIXES

BORNES AMOVIBLES

POTELETS

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS

EXEMPLE D'UNE CONFIGURATION

RÉFÉRENCES

ORGANISATION

NOUS PARLONS DE LA QUALITÉ DE LA VIE DANS TOUTES LES LANGUES DU MONDE.

CAME prend soin depuis plus de 60 ans de ce qui est important en utilisant la technologie pour conduire vers une nouvelle qualité de vie. L'orientation vers l'innovation et l'attention constante portée aux personnes pour qu'elles puissent vivre de la meilleure façon qui soit sont à la base de chaque projet. CAME se distingue par ses compétences et son savoir-faire de société d'expérience ainsi que par sa capacité à allier fonctionnalité et design en élevant constamment les performances.

Tout ceci requiert la collaboration de professionnels en mesure de transformer nos innovations en solutions, de réaliser des systèmes d'automatisme personnalisés et combinés aux meilleures technologies de connectivité et de mobilité. CAME et ses partenaires, ensemble, pour satisfaire des clients de plus en plus exigeants et hétérogènes en ce qui concerne leur culture et leurs besoins, pour transformer les espaces habités en des endroits de plus en plus intelligents et sûrs.

CAME

À CHAQUE FOIS UNE SOLUTION MODERNE

CAME est une marque leader dans la conception de solutions intégrées pour l'automatisation, la vidéophonie, le contrôle des accès et les parkings publics et privés.
Au fil des ans, le Groupe CAME s'est enrichi d'entreprises hautement spécialisées qui ont élargi ses secteurs d'intervention, lui permettant d'offrir des solutions avancées pour les environnements résidentiels, commerciaux et urbains : de la domotique à la thermorégulation, des barrières levantes aux bornes pour haute sécurité, jusqu'aux portes automatiques et portes sectionnelles pour garages et applications industrielles.
Aujourd'hui, CAME a une vision d'entreprise unique et caractéristique qui en fait un partenaire technologique innovateur et fiable.

CAME BPT · CAME PARKARE · CAME URBACO · CAME NEPOS
CAME GO · CAME BTECH · CAME ÖZAK · CAME KMS

RESIDENTIAL SOLUTIONS

BUSINESS SOLUTIONS

URBAN SOLUTIONS

RESIDENTIAL SOLUTIONS
Nous sommes allés au-delà de la simple idée de domotique jusqu'à élaborer une vision à 360° où chaque dispositif est toujours intégré et connecté à la vie des personnes. Aujourd'hui, pour nous, l'automatisme est au cœur de tout : à partir de celui qui gère les entrées, les portes et les fenêtres jusqu'au contrôle de stores et volets et aux systèmes de vidéophonie et anti-intrusion.

BUSINESS SOLUTIONS
Dans chaque contexte collectif, notre offre présente les systèmes les plus sophistiqués pour le contrôle des accès et les solutions les plus évoluées pour les systèmes d'alarme, l'interphonie/vidéophonie et les barrières des parkings. Petites et grandes sociétés, exploitations commerciales, grands édifices : les automatismes pour la domotique signés CAME fournissent contrôle et sécurité dans les petites comme dans les grandes collectivités.

URBAN SOLUTIONS
Notre offre a été conçue pour répondre aux différentes exigences d'automatisation pour l'urbanisme et l'architecture. Les solutions CAME ont été conçues pour la gestion de la sécurité et du contrôle dans les grands projets et pour contribuer à la planification des espaces publics, de manière à les rendre « Safe and Smart » comme le requièrent les dynamiques actuelles des métropoles internationales.

CAME.COM

L'OFFRE CAME GROUPE

AUTOMATISMES

· Automatismes pour portails
· Automatismes pour portes de garage
· Automatismes pour systèmes de fermeture industriels

BARRIÈRES AUTOMATIQUES

· Barrières automatiques pour parkings et péages
· Barrières automatiques pour usage résidentiel ou industriel

SYSTÈMES DE STATIONNEMENT

· Solutions off street
· Solutions on street

BORNES ET ROAD BLOCKERS (BORNES ESCAMOTABLES)

· Bornes pour la délimitation de la circulation
· Bornes et road blockers haute sécurité

TOURNIQUETS ET SPEED GATES

· Tourniquets
· Speed gates
· Logiciel pour le contrôle d'accès

CAME

PORTES AUTOMATIQUES

· Portes coulissantes et battantes

SYSTÈMES DE VIDÉOPHONIE

· Systèmes visiophoniques
· Systèmes d'interphone

SOLUTIONS POUR LE CONTRÔLE DE LA MAISON

· Dispositifs de thermorégulation
· Systèmes anti-intrusion
· Systèmes domotiques

SOLUTIONS POUR STORES ET VOLETS ROULANTS

· Stores et volets roulants automatiques
· Automatismes pour systèmes roulants

PORTAILS SECTIONNELS

· Portails pour garage
· Portails industriels

NOTRE RÉSEAU DANS LE MONDE.

Le Groupe CAME est présent dans le monde entier.
Depuis son siège de Trévise - centre névralgique du Groupe - CAME coordonne 7 usines de production et 6 centres de R&D. Il contrôle le marché par le biais de ses filiales distribuées dans 21 pays et, grâce à ses partenaires et distributeurs commerciaux, il opère dans au moins 118 pays du monde.

La complexité des espaces habités et les flux de mobilité requièrent de plus en plus de protection et de sécurité, une capacité de réaction et un savoir-faire évolués qui embrassent une vision du monde intégrée et globale.

CAME se propose comme partenaire technologique en mesure de soutenir des projets basés sur l'intégration entre les systèmes pour améliorer la qualité des espaces habités, privés et collectifs, avec des produits conçus pour le contrôle de la maison, pour la gestion de l'urbanisme et des espaces de travail, de tout type et dans le monde entier.

Le Groupe a des objectifs communs qui vont bien au-delà des spécialisations individuelles : grâce à la synergie entre toutes les divisions et les marques, CAME partage un modus operandi qui nous permet de nous enrichir dans la diversité.

FILIALES AMÉRIQUE

Brésil
Chili
Mexique
Pérou
États-Unis

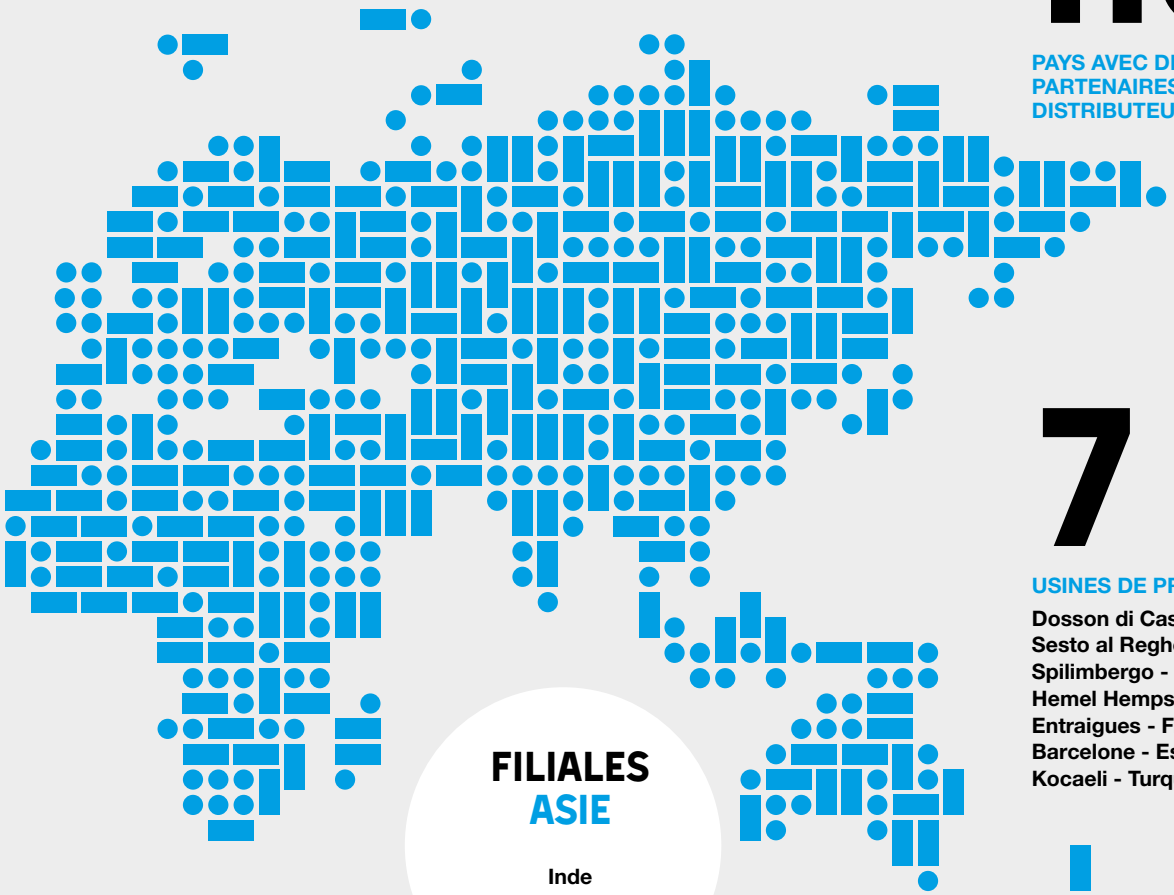
1700
COLLABORATEURS DANS LE MONDE

CAME

CAME HQ
Trévise, Italie

FILIALES EUROPE

Italie
Belgique
Croatie
France
Allemagne
Irlande
Pays-Bas
Pologne
Portugal
Russie
Espagne
Royaume-Uni
Turquie



FILIALES ASIE

Inde
Émirats Arabes Unis

6
CENTRES R&D

21
PAYS AVEC DES FILIALES DIRECTES

118
PAYS AVEC DES PARTENAIRES ET DES DISTRIBUTEURS

7
USINES DE PRODUCTION

Dosson di Casier - Italie
Sesto al Reghena - Italie
Spilimbergo - Italie
Hemel Hempstead - UK
Entraigues - France
Barcelone - Espagne
Kocaeli - Turquie

480
DISTRIBUTEURS ET PARTENAIRES DANS LE MONDE

SOLUTIONS DE CONTRÔLE D'ACCÈS ET MISE EN SÉCURITÉ TERTIAIRE ET URBAIN

La piétonisation et la sécurité de la population sont au coeur des enjeux des villes.
La vie urbaine est influencée par ces installations qui contrôlent les flux véhiculaires en vue de protéger et de rassurer les citoyens.
Les solutions CAME URBACO s'intègrent parfaitement dans les zones urbaines et tertiaires grâce à leur adaptabilité et apportent ainsi une dimension sécuritaire indispensable. Elles permettent une sécurisation périmétrique et un contrôle des accès urbains et tertiaires.

CAME URBACO, inventeur de la borne escamotable, met son expertise au service de systèmes de contrôle d'accès intégrés, sécurité périmétrique, planification urbaine et contrôle automatisé des flux de circulation par bornes escamotables, amovibles et fixes.
La marque leader conçoit, fabrique, entretient et vend des solutions technologiques pour partager et délimiter les zones piétonnes mais également pour protéger les sites sensibles où le besoin de sécurité des bâtiments et des personnes est crucial.

UN ACCOMPAGNEMENT EN MODE PROJET

CAME URBACO dispose d'une cellule d'experts qui étudie les enjeux de chaque projet pour proposer et développer des solutions sur mesure, en total adéquation avec les spécificités identifiées.

CAME URBACO

PRÉCURSEUR, DES ACTIONS NOVATRICES

- Inventeur de la borne escamotable
- 1er acteur à concevoir un système de gestion technique centralisée en zone piétonne au monde
- 1er fabricant français de bornes Haute sécurité certifiées suivant les derniers référentiels internationaux
- 1er confectionneur au monde à avoir réalisé 2 crash-tests sur une même borne
- Une multitude de projets conçus sur mesure pour des installations partout dans le monde

ORGANISER ET RÉGULER LA CIRCULATION

- Sécuriser les zones sensibles pour répondre aux enjeux de protection des personnes et des bâtiments
- Orienter les flux de véhicules afin de protéger les piétons
- Délimiter les espaces publics/privés entre piétons et véhicules

CONTRÔLER LES ENTRÉES ET LES SORTIES : PIÉTONNISATION

- Réguler le trafic et contrôler le transit des véhicules
- Limiter le risque d'accident lié à la circulation
- Réduire le niveau de congestion et de pollution

SOLUTIONS DE GESTION D'ACCÈS :

- Contrôle du flux de circulation
- Piétonnisation du centre ville
- Barrière de sécurité

MISE EN SÉCURITÉ CERTIFIÉE DES ESPACES TERTIAIRES ET URBAINS :

Bornes escamotables, amovibles, fixes crash-testés

- résistant à l'impact d'un pick up de 2,5 T lancé à 48 km/h
- résistant à l'impact d'un camion de 7,5 T lancé de 48 à 80 km/h

CAME URBACO
SOLUTIONS DE CONTRÔLE DES FLUX VÉHICULAIRES

Acteur du contrôle d'accès véhiculaire à tous les niveaux, CAME URBACO développe un système de gestion global. Compatible avec les différentes solutions CAME, il offre sa technicité et son adaptabilité au service des installations en milieu tertiaire et urbain.

SYSTÈME DE GESTION :
- Gestion centralisée des accès
- Solutions ouvertes et modulables, compatibles avec des hyperviseurs tiers

GESTION DES ROADBLOCKERS :
- Roadblockers crash-testés
- résistant à l'impact d'un camion de 7,5 T lancé à 80 km/h

LES GAMMES ILLUSTRÉES

SAFE

BORNES ESCAMOTABLES

Les bornes escamotables se rétractent automatiquement dans le sol grâce à une commande à distance déclenchant l'autorisation de passage d'un véhicule. Elles permettent de réguler le flux véhiculaire et de délimiter et mettre en sécurité des espaces piétons. Elles peuvent aussi être escamotables de manière semi-automatique ou manuellement.

SMART

TOTEM DE GESTION

Mobilier urbain, le totem est l'interface avec l'utilisateur. Il contient les organes de commande et le dispositif de contrôle des bornes : la platine de gestion qui communiquera avec le superviseur Sygma 4 ou avec un hyperviseur existant, dans le cas d'une gestion technique centralisée.

SMART

SYGMA 4

Progiciel de Gestion Technique Centralisée SAAS (Software As A Service), il permet une gestion avancée des utilisateurs, une remontée d'information et une vision globale des accès en temps réel. Il centralise la gestion des bornes, roadblockers ou même barrières.

SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

BORNES FIXES & AMOVIBLES

Les bornes fixes délimitent les voies piétonnes. Installées en périphérie des bornes escamotables, elles restreignent l'accès et en condamnent les abords. Une gamme amovible permet de ne pas condamner un accès de manière permanente en délivrant la voie très ponctuellement.

DISPOSITIF D'UN ACCÈS TYPE

Alliant les Safe & Smart solutions, CAME URBACO crée des dispositifs complets de contrôle d'accès par bornes escamotables illustrant ainsi l'étendue des savoirs-faire de la marque : Bornes escamotables, Totem de gestion, Supervision, Bornes fixes et amovibles.

Dans un esprit harmonieux, le design des différentes gammes complémentaires se marient parfaitement entre elles ainsi qu'avec l'environnement urbain.

SAFE & SMART SOLUTIONS

Cannes, France, Bornes escamotables et fixes ONE 40^{EVO}, Totem City 6^{EVO}

INDEX GÉNÉRAL ET LÉGENDE DES SYMBOLES

NOUVEAUTÉS 2021

Modèles CRASH-TESTÉS selon les dernières normes internationales

RÉSISTANCE à l'impact d'un véhicule

Crash-test certifié selon les normes PAS68 et IWA14-1 sur un véhicule de 7,5/7,2 Tonnes lancé à 80 km/h

Chaque picto annonce le véhicule et la vitesse référente au crash test, propre au modèle.

Motorisation HYDRAULIQUE DÉPORTÉE

Motorisation HYDRAULIQUE EMBARQUÉE

Motorisation PNEUMATIQUE

Équivalent au Crash-test certifié sur un modèle de la gamme selon les normes PAS68 et IWA14-1 sur un véhicule de 7,5/7,2 Tonnes lancé à 80 km/h

Chaque picto annonce le véhicule et la vitesse référente au crash test, propre au modèle.

Option fonctionnelle de motorisation EFO

Emergency Fast Operation

Option fonctionnelle de motorisation ACCUMULATEUR

Remontée de sécurité en cas de panne de courant

Option fonctionnelle de motorisation DRILL

Semi-automatique action par perçeuse

2 INDEX GÉNÉRAL ET LÉGENDE DES SYMBOLES
4 CAME GROUPE dans le monde
10 CAME URBACO Safe & Smart solutions
14 Dispositif d'un accès type
18 Mise en securité, certifications & interprétations
27 Les motorisations disponibles
52 Système de gestion des accès

28 BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES SEMI-AUTOMATIQUES ET MANUELLES
30 G6N
32 G30
34 ONE 30 EVO
36 ONE 40 EVO
38 ONE 50 EVO
40 BMM
41 BEM

42 ROADBLOCKER AUTOMATIQUES
44 HRB30 SHLW

48 COFFRETS ARMOIRES ET TOTEMS DE GESTION
54 COFFRET MURAL
55 ARMOIRE VOIERIE
56 CITY 1
58 CITY 2 N
60 CITY 6 EVO

62 GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE
64 SYGMA 4
66 PROTOCOLES OUVERTS

70 BORNES FIXES ET AMOVIBLES
75 G30 FIXE
76 ONE 30 EVO FIXE
77 ONE 40 EVO FIXE
78 ONE 50 EVO FIXE
80 ONE EVO AMOVIBLE
82 MISTRAL FIXE ET AMOVIBLE
84 VENDÔME FIXE ET AMOVIBLE

88 ACCOMPAGNEMENT DE PROJET I ÉTUDE DE FAISABILITÉ I RÉFÉRENCES
88 Accompagnement de projet
90 Etude de faisabilité
94 Références

CERTIFICATIONS RÉSISTANCE DES BORNES CAME URBACO

Type	Modèle	Méthode de test	Résultat	Norme	kJ
ESCAMOTABLE	G6N 550	**Simulation dynamique** réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de **1,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/1500[M1]/48/90	133*
	G6N 750	**Simulation dynamique** réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de **2,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/2500[N1G]/48/90	238*
	G30	**Crash-test réalisé en physique**	Arrête un véhicule de **2,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013 V/2500[N1G]/48/90:0,6 PAS68:2013 V/2500[N1G]/48/90:0,4/0,0	238
	ONE 30EVO	**Crash-test réalisé en physique**	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N2A]/48/90:0,0 PAS68:2013 V/7500[N2]/48/90:0,0/0,0	681,2
	ONE 40EVO	**Crash-test réalisé en physique**	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N2A]/64/90:2,6 PAS68:2013 V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5	1290
	ONE 50EVO	**Crash-test réalisé en physique**	Arrête 2 véhicules de **7,5 T** consécutifs lancés à 80 km/h	CRASH-N°1 : IWA 14-1:2013 V/7200[N3C]/80/90:4,2 PAS68:2013 V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7 CRASH-N°2 : IWA14-1:2013 V/7200[N2A]/80/90:2,9	1776 1765
FIXE	G30	**Simulation dynamique** réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de **2,5 T** lancé à 48 km/h	PAS68:2013* V/2500(N1G)/48/90	238*
	ONE 30EVO	**Simulation dynamique** réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/48/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/48/90	681,2*
	ONE 40EVO	**Simulation dynamique** réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/64/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/64/90	1138* IWA 1185* PAS
	ONE 50EVO	**Crash-test réalisé en physique**	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 80 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N3C]/80/90:5,9 PAS68:2013 V/7500[N3]/80/90:5,6/27,2	1763,2
AMOVIBLE	ONE 30EVO	**Equivalent** au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/48/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/48/90	681,2*
	ONE 40EVO	**Equivalent** au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/64/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/64/90	1138*
	ONE 50EVO	**Equivalent** au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de **7,5 T** lancé à 80 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N3A]/80/90 PAS68:2013* V/7500[N3]/80/90	1778* IWA 1852* PAS

** en accord avec la norme citée*

MISE EN SÉCURITÉ
CERTIFICATIONS & INTERPRÉTATION

Consciente des enjeux sécuritaires auxquels répondent les solutions CAME URBACO, la marque a choisi les versions des normes les plus récentes et les plus exigeantes au niveau international pour réaliser les crash-tests de ses bornes haute sécurité.

Chaque crash test certifié peut s'interpréter simplement grâce à la ligne suivante :

BOLLARD V / 7200 [N3C] / 80 /90 : 4,2

BOLLARD = TYPE DE PRODUIT «BORNE»

V = TYPE D'ESSAI «VÉHICULE»

7200 = MASSE DU VÉHICULE (KG)

N3C = TYPE DU VÉHICULE

80 = VITESSE DE L'IMPACT (KM/H)

90 = ANGLE D'IMPACT (°)

4,2 = PÉNÉTRATION DU VÉHICULE (MÈTRES)

ASTUCES D'INTERPRÉTATION

Afin de vous délivrer toutes les informations des crash tests effectués CAME URBACO dévoile une interprétation simple et transparente.

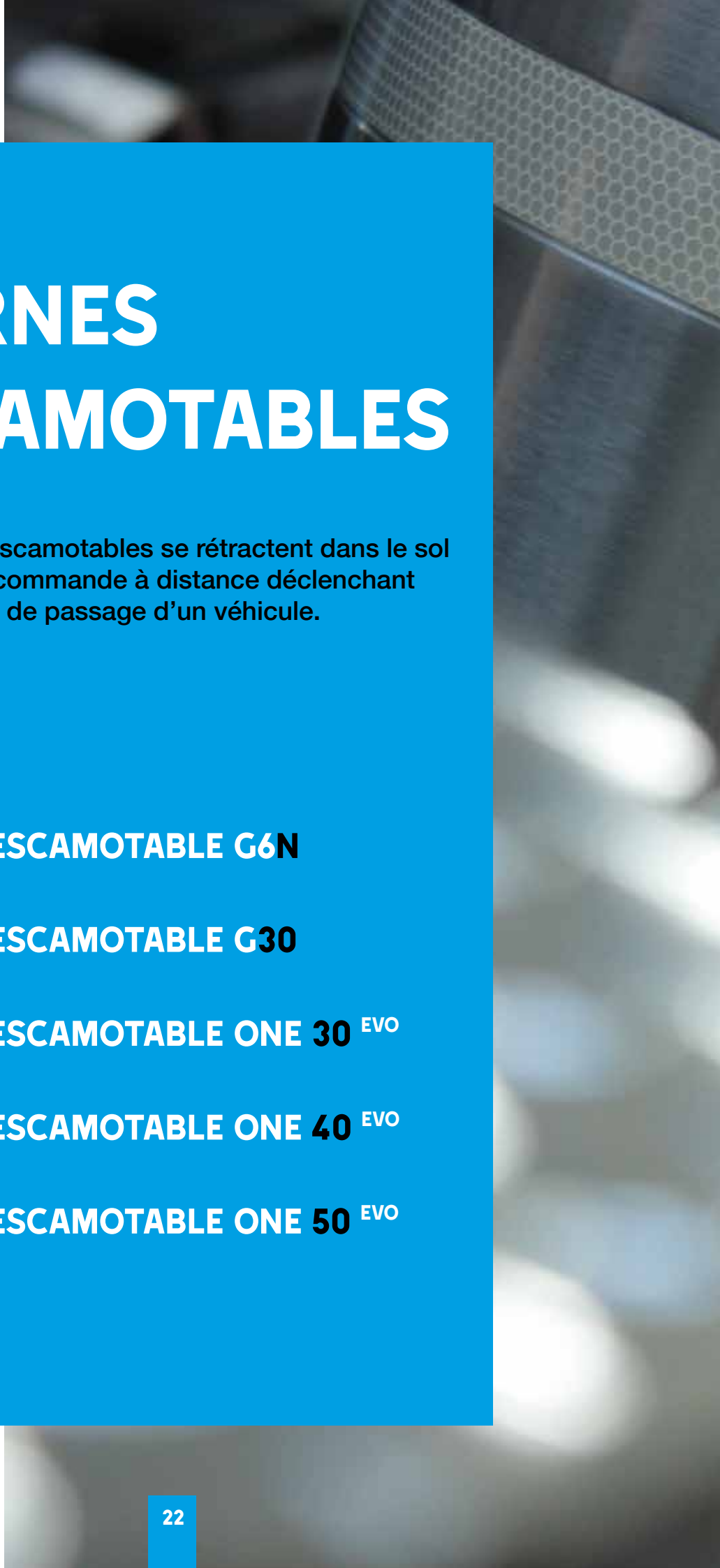
Pour évaluer le niveau de sécurité des bornes sur le marché, il est nécessaire de **prêter attention aux points suivant** :

- La pénétration après impact : ne doit pas dépasser une dizaine de mètres
- La sécurité de l'accès après impact : les bornes ONE^{EVO} assurent toujours la sécurité de l'accès après impact
- Les dates des méthodes de crash-test: CAME URBACO a certifié ses bornes avec les dernières normes internationales
- Les laboratoires certifiants : les laboratoires choisis sont agréés et disposent d'une renomée mondiale
- Les conditions du crash-test, en le visionnant : le poids dans le camion ne doit pas être éjecté, il représente 50% de l'énergie pour un camion type N2A
- Le nombre de bornes installées : Lors de nos crash-tests, l'impact est toujours réalisé sur une seule borne

DISPOSITIF SAFE

Les bornes escamotables **CAME URBACO** s'intègrent au coeur des solutions de gestion des flux véhiculaires. Des gammes complémentaires permettent de répondre à tous les enjeux urbains en fonction du lieu d'implantation et du niveau de sécurisation adapté.

Délimitant les zones urbaines, industrielles ou tertiaires, elles s'associent à un dispositif smart pour assurer le contrôle d'accès et la mise en sécurité des sites.



BORNES ESCAMOTABLES

Les bornes escamotables se rétractent dans le sol grâce à une commande à distance déclenchant l'autorisation de passage d'un véhicule.

BORNE ESCAMOTABLE G6N

BORNE ESCAMOTABLE G30

BORNE ESCAMOTABLE ONE 30 EVO

BORNE ESCAMOTABLE ONE 40 EVO

BORNE ESCAMOTABLE ONE 50 EVO

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		
Modèle	**G6N** (H550mm)	**G6N** (H750mm)
Niveau de résistance		
Résistance à l'impact	**1,5** T à 48 km/h	**2,5** T à 48 km/h (en set de 2 bornes)
Crash-testée IWA-14:2013	**Simulation dynamique**	**Simulation dynamique**
Crash-testée PAS68	**Simulation dynamique**	**Simulation dynamique**
Motorisation hydraulique embarquée	✓	✓
Motorisation hydraulique déporté	✓	✓
Motorisation pneumatique	✓	✓
Matière	Fonte	Fonte
Epaisseur	11 mm	11 mm
Diamètre de borne	250 mm	250 mm
Hauteur de borne	550 mm	750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm	1130 mm
Tension (selon version)	24 V - 230V	24 V - 230V
Temps de montée	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
Temps de descente	5 secondes	5 secondes
Bandeau rétroréfléchissant	✓	✓
Couronne lumineuse LED	✓	✓
Chemise interchangeable	✓	✓
Option EFO (remontée d'urgence en 1,5 s.)	-	-
Option Accumulateur	-	-
Option Drill	✓	✓
IP67	✓	✓
PMR	✓	✓
ISO EN 124	E600	E600
Existe en version Fixe	-	-
Existe en version Amovible	-	-
Existe en version Semi-automatique	✓	✓

OVERVIEW
DES BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

GAMMES BORNES ESCAMOTABLES

G30	ONE 30^{EVO}	ONE 40^{EVO}	ONE 50^{EVO}
2,5 T à 48 km/h	**7,5** T à 48 km/h	**7,5** T à 64 km/h	**7,5** T à 80 km/h
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	-	-	-
Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance
12,5 mm	20 mm	36 mm	36 mm
250 mm	250 mm	250 mm	325 mm
750 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
1095 mm	1965 mm	1965 mm	1965 mm
24 V - 230V	24 V - 400V	24 V - 400V	24 V - 400V
5 à 6 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
3 à 4 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
E600	F900	F900	F900
✓	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
-	-	-	-

Trois motorisarions sont disponibles en fonction du modèle de borne escamotable choisi.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DES MOTORISATIONS

Groupe Standard	Hydraulique Déportée	Hydraulique Embarquée	Pneumatique
	H	H.E	P
Puissance absorbée en standard (kW)	0.55 I 1.1 I 1.5	0.33 I 2.2	0.54 I 0.92 I 1.42
Pression de travail en standard (bar)	50 I 50 I 70/90/110*	55 I 70/90/110*	5,5 à 7
Tension d'alimentation (V)	230V I 230V I 400V	230 V I 400 V	230 V
Débit de la pompe en standard (L /min)	5.4 I 8.8 I 9	4 I 9	60 I 105 I 195
Température de fonctionnement (en standard)	-20 à +55°C	-20 à +55°C	+5 à +55°C
Temps de montée	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes
Indice de Protection	IP54	IP67	IP54
Compatible borne G6 N	✓	✓	✓
Compatible borne G30	✓	✓	✓
Compatible bornes ONE EVO	✓	✓	✓
Installation dans une centrale	✓	-	✓
Installation dans le caisson de la borne	-	✓	-
Option EFO (remontée d'urgence en 1,5 s)	✓ Groupe spécifique	✓	-
Option Accumulateur	✓	✓	-
Option Drill	✓	-	-
Nombre maximal de bornes gérées par groupe (selon version)	1 à 6	1	1 à 10

** ONE 30 EVO I ONE 40 EVO I ONE 50 EVO*

Il existe de plus **trois variantes fonctionnelles** :

EFO

Emergency Fast Operation, cette version permet une remontée d'urgence en 1,5 seconde pour la gamme haute sécurité ONE^{EVO}.

ACCUMULATEUR

L'accumulateur hydraulique est utilisé pour remonter la borne en cas d'une panne de courant. La pompe hydraulique en fonctionnement charge l'accumulateur. L'accumulateur, sous pression, actionnera la borne. Il assure la remontée d'urgence EFO pour les motorisations hydrauliques embarquées et déportées.

DRILL

Le système Drill est une motorisation semi-automatique hydraulique déportée, à l'usage ponctuel, destiné aux bornes automatiques G30 et ONE^{EVO}. Il permet la montée des bornes au moyen d'une visseuse et la descente via l'actionnement d'un levier.

LES MOTORISATIONS DISPONIBLES

GROUPE HYDRAULIQUE DÉPORTÉ

Alimentation en huile sous pression des bornes automatiques à vérin hydraulique.
Installation déportée dans une centrale technique (1 flexible hydraulique doit relier la borne à la centre technique).

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
COMPATIBLE AVEC TOUTES LES DIMENSIONS DE BORNE
VÉRIN SIMPLE EFFET
MAINTENANCE ET INTERVENTIONS SIMPLIFIÉES
POMPE DE REMONTEE MANUELLE EN OPTION

GROUPE HYDRAULIQUE EMBARQUÉ

Motorisation hydraulique embarquée positionnée directement dans le caisson de la borne.
Aucun flexible hydraulique entre la borne et l'automatisme.

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
AUGMENTATION DES DISTANCES DE RACCORDEMENT
VÉRIN SIMPLE EFFET
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX
GAIN DE PLACE AU NIVEAU DE LA CENTRALE
CONNEXION SIMPLE

COMPRESSEUR PNEUMATIQUE

Alimentation en air comprimé des bornes automatiques à vérin pneumatique.
Un moteur électrique entraîne un compresseur à technologie sans huile permettant un fonctionnement dans toutes les positions.

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
SOLUTION ACCESSIBLE
COÛT D'ENTRETIEN RÉDUIT
SYSTÈME ÉCOLOGIQUE
CONNEXION SIMPLE
PERMET DE CONTRÔLER JUSQU'À 10 BORNES (SELON LES DIMENSIONS DES BORNES)

NOUVEAUTÉ G6N

CAME URBACO offre une évolution de son modèle historique G6.
Une version alliant la fiabilité légendaire de la G6, la personnalisation novatrice de la G6^{EVO} et la force des améliorations intégrées.
Toujours à l'écoute des retours d'expérience, notre service Recherche et Développement a ré-étudié sa borne phare pour proposer des axes d'améliorations.

Gardant son potentiel et ses atouts, la borne **G6 N**ouvelle version dispose aujourd'hui de nouveaux arguments qui séduiront lors de projets de contrôle d'accès véhiculaires où l'enjeu de sécurisation est modéré.

SES NOUVEAUX ATOUTS

Stabilité de la tête améliorée : Plus aucun réglage nécessaire I Stabilité constante
Grace à un nouveau système, le centrage de la tête de borne s'effectue simplement et se stabilise dans le temps.

Un seul caisson : Facilité d'installation et de maintenance
Le caisson, commun à toutes les motorisations, ne subit plus aucune modification avant montage, ce qui assure une régularité de qualité, une facilité de montage et de maintenance accrue.
L'ouverture et les points de fixations nécessaires à l'installation des différents supports sont standardisés.

Un connecteur rapide commun et mobile : Maintenance simplifiée
Tous les principaux branchements électriques sont ramenés sur un connecteur rapide avec alimentation commune. Le cheminement des câbles est alors simplifié et commun à tout type de « motorisation » et la maintenance de l'ensemble en est considérablement améliorée. Ce connecteur rapide est installé sur un support pouvant facilement être sorti du caisson.

Supports accessoires communs et interchangeables : Prise en main optimisée
Quelle que soit la motorisation, tous les supports gardent la même logique de montage dans le caisson.

Amélioration bandeau LED et couronne lumineuse : Meilleures signalisation & solidité
La nouvelle conception de la couronne lumineuse permet d'améliorer l'esthétique de la borne, une meilleure luminosité, le maintien de la chemise, l'étanchéité mais aussi le remplacement rapide du bandeau LED.

Un design préservé par un joint spécifique : L'esthétique à long terme
Un joint-brosse empêche l'entrée des poussières et diminue ainsi le risque de rayures sur les chemises. Il se remplace facilement en cas d'usure dans le temps.

Cartier

Résistance à l'impact d'un véhicule de 1,5T lancé à 48 km/h* à 2,5T lancé à 48 km/h* (par set de 2 bornes) > 133 kJ & 238 kJ

CARACTÉRISTIQUES	
Matière tête brute	Fonte
Matières version chemisable	Inox 304 L I Inox 316 L
Epaisseur	11 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	550 mm I 750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm I 1130 mm
Tension (selon version)	24V - 230V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	5 secondes
Sécurité positive en standard	Descente de la borne en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

CONCEPT MONOBLOC®

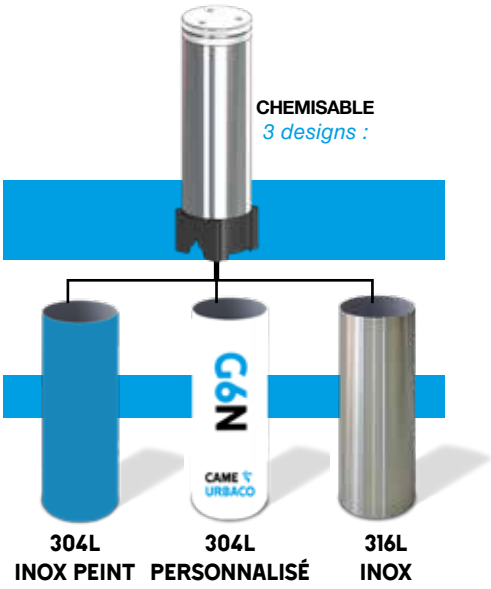
Tête brute, caisson et couvercle en fonte, d'une épaisseur moyenne de 11mm, moulés chacun d'une seule pièce, sans soudures ni pièces d'usure.

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

GARANTIE 10 ANS**

Tête brute, caisson et couvercle en fonte, garantis 10 ans**.



COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

RAL au choix I Inox 316L
ou chemise personnalisée
Bandeau rétroréfléchissant
Couronne lumineuse
Diffuseur led sur le chapeau

OPTIONS

Chaufferette
Câble et connecteur chauffant
Sécurité négative (selon motorisation)

MOTORISATION

Hydraulique déportée
Hydraulique embarquée
Compresseur pneumatique

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems

** Voir conditions générales de vente

BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES G6N

La borne escamotable **G6N**, nouvelle version du modèle historique CAME URBACO, au design personnalisable, s'intègre parfaitement dans tous les projets d'aménagement urbain et de protection d'accès. En version chemisable, son système innovant de chemise interchangeable permet de personnaliser le site d'installation, le rendant ainsi unique.
Elle se rétracte dans le sol grâce à une commande à distance (télécommande, carte sans contact, digicode, etc.), laissant ainsi la voie libre et remonte automatiquement après le passage du véhicule.

MOTORISATIONS DISPONIBLES

H H.E P

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

SEMI-AUTOMATIQUE

- **Garantie 10 ans****
- **Chemise interchangeable personnalisable**
- **Maintenance rapide et économique**
- **Résistance à l'impact : de 1,5 T à 48 48km/h à 2,5T à 48km/h (en set de 2)**
- **Une nouvelle version optimisée**
- **Une borne historique qui a fait ses preuves**
- **ISO EN 124 – E600**

** Voir conditions générales de vente

Résistance à l'impact d'un pick-up de 2,5T lancé à 48 km/h > 238 kJ

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	12,5 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1095 mm
Tension (selon version)	24V - 230V
Temps de montée	5 à 6 secondes
Temps de descente	3 à 4 secondes
Sécurité positive en standard	Descente de la borne en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le niveau de sécurité de la borne G30 en arrêtant un **pick-up bélier** de **2,5T** lancé à **48** km/h.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013
> Pénétration après l'obstacle : **0,6** mètre

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
Chemise Inox 316L
+ Bandeau rétroréfléchissant
+ Couronne lumineuse

OPTIONS

Groupe hydraulique déporté
Groupe hydraulique embarqué
Chaufferette
Câble et connecteur chauffant
Sécurité négative (selon motorisation)

MOTORISATION

Hydraulique déportée
Hydraulique embarquée

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems

BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

G30

La borne escamotable **G30, borne hybride,** est compatible avec les projets de contrôle d'accès autonomes ou centralisables à dimension sécuritaire. Conçue pour contrôler les accès fréquentés en milieux urbains, elle est parfaitement adaptée pour protéger les zones stratégiques telles que les établissements scolaires, les centres commerciaux ou encore les hôtels où la sécurité des biens et des personnes est primordiale.

MOTORISATIONS DISPONIBLES

H H.E

OPTION FONCTIONNELLE

DRILL
H

SES ATOUTS

- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Solution de mise en sécurité accessible
- Résistance à l'impact : 2,5 T à 48km/h
- Pénétration après impact inférieure à 1m
- ISO EN 124 – E600
- Chemise personnalisable
- Chemise interchangeable et connectique rapide : maintenance facilitée

EXISTE EN VERSION

FIXE

Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 48 km/h > 681,2 kJ

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	20 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE30^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **48** km/h.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013
> Pénétration après l'obstacle : **0** mètre

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
Chemise Inox 316L
+ Bandeau rétroréfléchissant
+ Couronne lumineuse

OPTIONS

Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
Pompe eaux pluviales
Avertisseur sonore de mouvement
Système hors gel -20°C ou -50°C
Amortisseur haut/bas (en déporté)

MOTORISATION

Hydraulique déportée
Hydraulique embarquée

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems

BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE30EVO

La borne escamotable **ONE30EVO, dispositif de haute sécurité,** est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après impact.

MOTORISATIONS DISPONIBLES

OPTIONS FONCTIONNELLES

H & HE | H & HE | H

SES ATOUTS

- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Appouvée selon les normes internationales
- Résistance à l'impact : 7,5 T à 48km/h
- Pénétration après impact : 0m
- Une seule borne suffit à arrêter le camion
- Chemise interchangeable/personnalisable
- ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE

FIXE

Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 64 km/h > 1 290 kJ

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	36 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE40^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **64** km/h.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013
> Pénétration après l'obstacle : **2,6** mètres

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION
Chemise Inox 304L personnalisée
Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
Chemise Inox 316L
+ Bandeau rétroréfléchissant
+ Couronne lumineuse

OPTIONS
Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
Pompe eaux pluviales
Avertisseur sonore de mouvement
Système hors gel -20°C ou -50°C
Amortisseur haut/bas (en déporté)

MOTORISATION
Hydraulique déportée
Hydraulique embarquée

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS
Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems

DISPOSITIF SAFE

BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE40 EVO

La borne escamotable **ONE40 EVO**, dispositif de haute sécurité, est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après impact.

CRASH-TESTED

MOTORISATIONS DISPONIBLES

H

H.E

OPTIONS FONCTIONNELLES

EFO — H & HE

ACC — H & HE

DRILL — H

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE

FIXE

- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Appouvée selon les normes internationales
- Résistance à l'impact : 7,5 T à 64km/h
- Faible pénétration après l'impact
- Une seule borne suffit à arrêter le camion
- Chemise interchangeable/personnalisable
- ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.

Résistance à l'impact consécutifs de deux camions de 7,5T lancés à 80 km/h
> 1 776 kJ : 1er crash-test / 1765 kJ : 2ème crash-test

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	36 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	325 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE50^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **80** km/h.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013
> Pénétration après l'obstacle : **4,2** mètres

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION
Chemise Inox 304L personnalisée
Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
Chemise Inox 316L
+ Bandeau rétroréfléchissant
+ Couronne lumineuse

OPTIONS
Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
Pompe eaux pluviales
Avertisseur sonore de mouvement
Système hors gel -20°C ou -50°C
Amortisseur haut/bas (en déporté)

MOTORISATION
Groupe hydraulique déporté
Groupe hydraulique embarqué

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS
Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems

BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE50 EVO

La borne escamotable **ONE50EVO**, dispositif de haute sécurité, est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après deux impacts consécutifs.

CRASH-TESTED

1ÈRE BORNE AU MONDE À RESISTER À L'IMPACT DE 2 CAMIONS CONSÉCUTIFS LANCÉS À 80KM/H

MOTORISATIONS DISPONIBLES

OPTIONS FONCTIONNELLES

H & HE | H & HE | H

SES ATOUTS

- Résiste à 2 camions de 7,5T lancés à 80km/h
- Double crash-test par une seule borne
- Appouvée selon les normes internationales
- Une seule borne suffit à arrêter le camion
- Chemise interchangeable/personnalisable
- ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE

FIXE

BMM

BORNES MÉCANIQUE MANUELLE

La **B**orne **M**écanique **M**anuelle est la solution recommandée pour condamner un accès, tout en permettant son ouverture occasionnelle. La BMM, sans motorisation ni assistance par vérin à gaz, est la seule borne escamotable manuellement.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Epaisseur	4 mm
Diamètre de borne	200 mm
Hauteur de borne	640 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1205 mm
Clé de déverouillage	E11

SES ATOUTS

- **Fermeture ou ouverture d'un accès très occasionnellement**
- **Possibilite de laisser la borne en position basse**
- **Solution retractable economique**

FONCTIONNEMENT

Le verrouillage et les manoeuvres de montée et descente sont réalisés grâce à une clé spécifique E11 avec ergots qui s'insère au dessus de la borne (système compatible avec le modèle de clé Pompiers).

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Bandeau rétroréfléchissant	option
Poignée de manipulation supplémentaire	option

BORNES ESCAMOTABLES SEMI-AUTOMATIQUES BEM G6N

La borne **escamotable** **semi-automatique** est un système développé pour permettre de libérer un accès très ponctuellement. Elle est donc recommandée là où la fréquence d'ouverture de l'accès est faible.
La borne semi-automatique est également la solution de contrôle d'accès idéale dans les zones sans raccordement électrique.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Fonte
Epaisseur	11 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	550 mm I 750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm I 1130 mm
Empreinte	T11 (spécifiques en option)

FONCTIONNEMENT

La borne est mise en mouvement grâce à une clé qui déverrouille le mécanisme.
Une poussée sur la tête de borne permet de faire descendre la borne dans le sol, le verrouillage bas est automatique. Puis, en tournant la clé, la borne remonte seule et se verrouille en position haute.

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Kit 2 anneaux de levage	option
Bandeau rétroréfléchissant	option
Empreintes spécifiques	option
Vis anti-vandalisme	option

SES ATOUTS

- **Contrôle d'accès sans alimentation électrique**
- **Ouverture occasionnelle d'un accès**
- **Robustesse de la G6N**
- **Concept Monobloc**
- **Fonte 11mm d'épaisseur : Indéformable**

ROAD BLOCKER

Le Road Blocker ou obstacle routier complète la gamme de solutions Haute Sécurité CAME URBACO. Il permet la sécurisation des accès en couvrant l'intégralité de la largeur de passage.

ROAD BLOCKER **HRB SHLW**

STOP

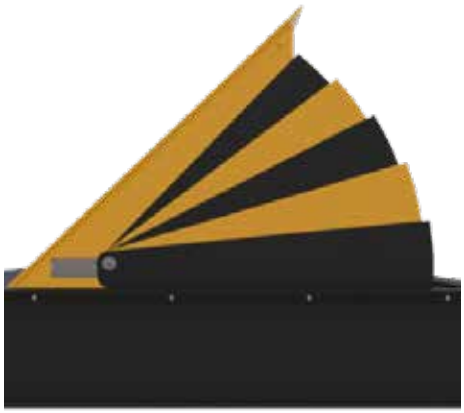
Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 80 km/h > 1879 kJ

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Largeur d'obstacle (en mm)	1000 I 1500 I 2000 I 2500 I 3000 I 3500 4000 I 4500 I 5000 I 5500 I 6000 I 6500
Hauteur d'obstacle	900 mm
Profondeur de génie civil	400 mm
Temps de descente	3 à 5 secondes
IP68	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité du road blocker HRB30 P90 SHLW en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **80** km/h.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013 & ASTM 2656-18
> Pénétration après l'obstacle : **-2,2** mètres



COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION
Peinture RAL (au choix)
Marquage STOP sur bouclier

MOTORISATION
Groupe hydraulique déporté

OPTIONS
Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
Amortisseur haut/bas

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS
Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Armoires

ROAD BLOCKER
SHALLOW MOUNT

HRB SHLW

Le Road blocker anti-intrusion est conçu pour empêcher les véhicules non-autorisés d'accéder à un périmètre sécurisé. Il fournit le niveau de protection anti-véhicule bélier maximal en résistant à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 80km/h. Ce modèle shallow mount permet une installation facilité puisque sa profondeur de scellement est faible.

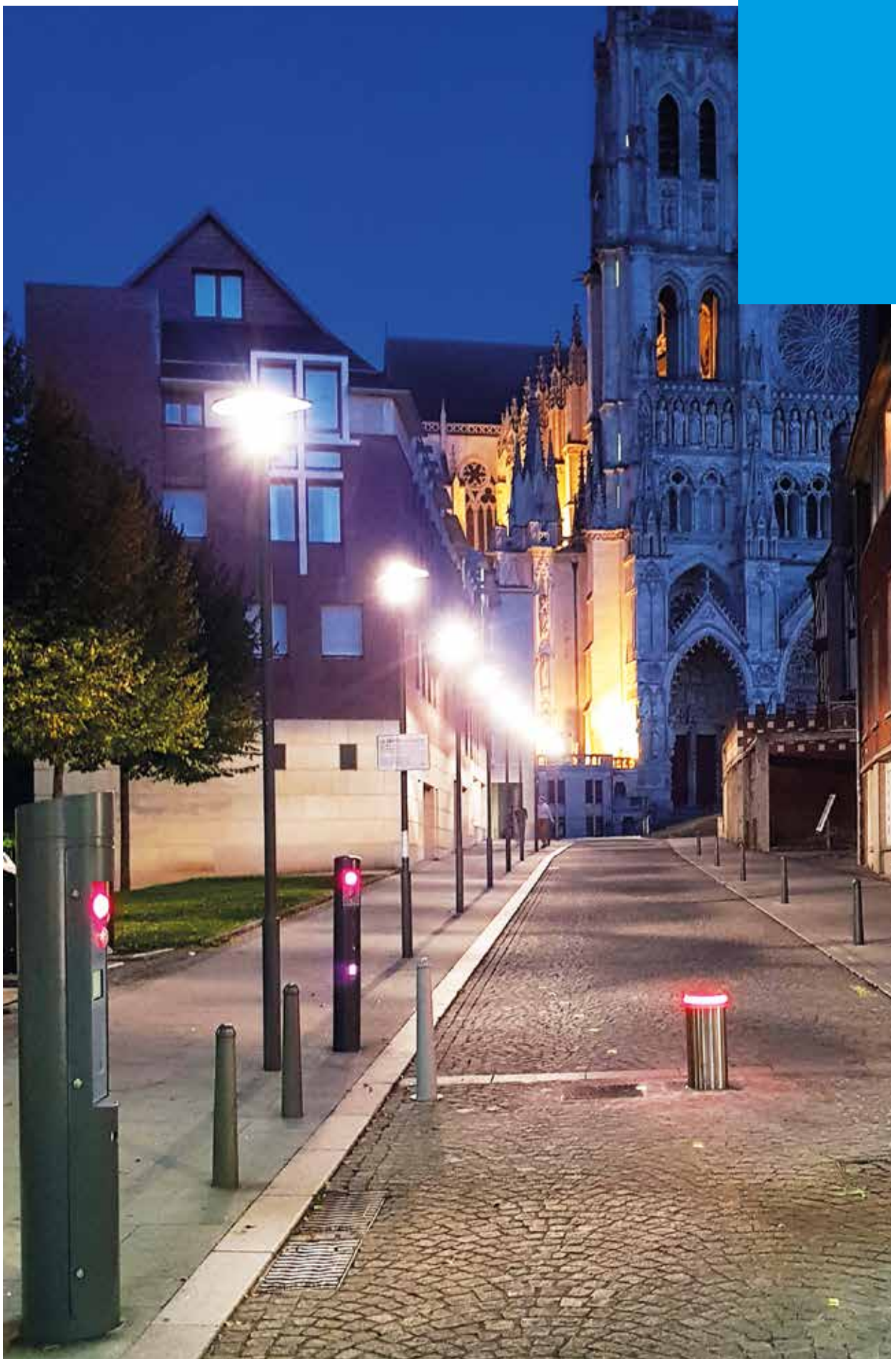
MOTORISATIONS DISPONIBLES

OPTIONS FONCTIONNELLES

SES ATOUTS

NOUS CONSULTER POUR D'AUTRES VERSIONS

- **Crash testé, résistance aux chocs certifiée**
- **Appouvée selon les normes internationales**
- **Résistance à l'impact : 7,5 T à 80km/h**
- **Faible pénétration après l'impact**
- **Un road blocker suffit à arrêter un camion**
- **Faible profondeur de scellement**
- **Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.**
- **Option accumulateur : remontée en cas de coupure de courant**



DISPOSITIF SMART

CAME URBACO conçoit des solutions modulables de gestion du contrôle d'accès urbain à dimension sécuritaire. Une gamme de mobilier complémentaire accueille les systèmes de commande des bornes.

Le prologiciel de gestion **Sygma 4** offre une centralisation des accès équipés.

Ses dispositifs «intelligents» et évolutifs répondent à la ville de demain : SAFE & SMART, une ville connectée grâce à des solutions ouvertes qui communiquent entre elles mais aussi avec les installations existantes.

ARMOIRES ET TOTEM DE GESTION

Les armoires, coffret et totems sont des mobiliers de voirie qui permettent l'intégration des éléments constitutifs de l'automatisme des bornes (platine automatisme, organes de commandes, organes de signalisation…). S'intégrant parfaitement dans l'environnement urbain, ils autorisent la gestion de plusieurs bornes simultanément ou individuellement.

COFFRETS ET ARMOIRES

TOTEM CITY 1

TOTEM CITY 2N

TOTEM CITY 6 EVO

CANNES
CÔTE D'AZUR
CIRCULATION
RÉGLEMENTÉE
PAR ARRÊTÉ MUNICIPAL
INTERPHONE

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS GAMME MOBILIER

Légende

- ✓ COMPATIBLE
- ✓ COMPATIBLE AU CHOIX (PLACE LIMITÉE)
- ✗ INCOMPATIBLE

	Modèle	COFFRET	ARMOIRE
Niveau de capacité			
Matière (en standard)		Acier	Aluminium
Automates compatibles	U20T	✓	✓
	LOGO	✓	✓
	PANEL PC	✗	✗
	PC INDUS	✓	✓
Motorisations intégrables	Hydraulique embarquée	✓	✓
	Hydraulique déportée	✓	✓
	Pneumatique	✓	✓
Organes de signalisation compatibles	Feu unique	✗	✗
	Feux bicolores	✗	✗
	Modules feux supplémentaires	✗	✗
Organes de commande compatibles	Récepteur radio télécommande	✓	✓
	Lecteur de badge	✗	✗
	Lecteur bluetooth	✗	✗
	Interphonie	✗	✗
	Clavier à code	✗	✗
	Lecteur de QR code	✗	✗
	Caméra reconnaissance de plaque d'immatriculation	✗	✗
	Bouton poussoir	✗	✗
	Bouton de livraison	✗	✗
	GSM / par téléphone	✗	✗
	Télétag	✗	✗
Interface écran tactile		✗	✗

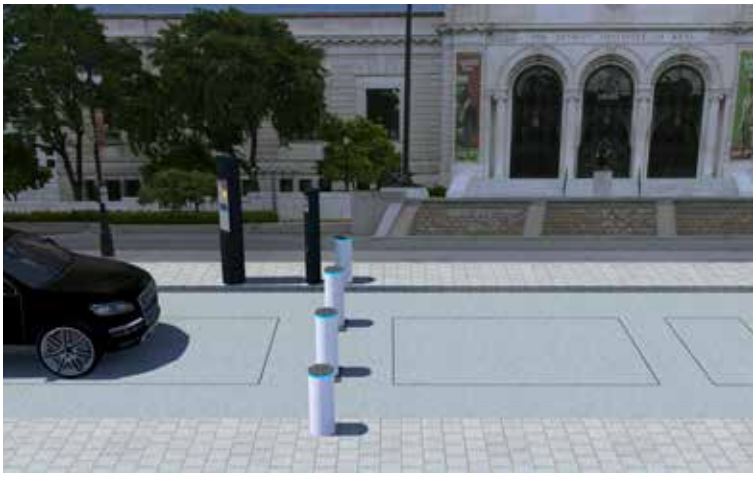
OVERVIEW
DU MOBILIER ET TOTEMS DE GESTION

R ET TOTEMS DE GESTION

CITY 1	CITY 2N	CITY 6EVO
Acier	Acier	Acier
✓	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✗	✓
✗	✗	✓
✓	✓	✓
✗	✗	✓
✗	✗	✓
✗	✗	✓
✓	✓	✓
✗	✗	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✗	✓
✗	✗	✓
✗	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✓	✓
✗	✗	✓
✗	✗	✓

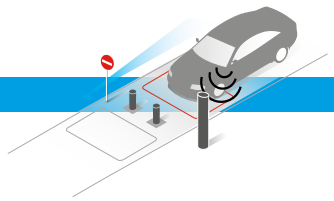
COMPOSANTS D'UN ACCÈS CONTRÔLÉ

BORNES ESCAMOTABLES : Une ou plusieurs bornes escamotables automatiques installées sur la voie de passage des véhicules qui autorisent ou interdisent l'accès
SYSTÈME DE GESTION : Une centrale Technique dans un coffret, une armoire, un contrôleur City 1 Vou City 6^{EVO} recevant les instructions de l'usager
ORGANES DE COMMANDE : Des organes qui délivrent le droit de passage par : télécommande radio, badge sans contact, bouton poussoir, clavier à code, reconnaissance de plaque d'immatriculation...
AUTOMATE : Un automate gère le fonctionnement de l'accès. Il donne l'ordre d'ouverture ou de fermeture et fournit l'énergie nécessaire à la motorisation pour activer le mouvement des bornes.
BOUCLES DE SÉCURITÉ : Une détection électromagnétique placée dans le sol indiquent la présence ou l'absence de véhicules. Une boucle détecte la présence d'un véhicule au-dessus et permet de valider la demande d'ouverture de l'accès. Une boucle de sécurité maintient le passage ouvert tant que le véhicule n'est pas passé.



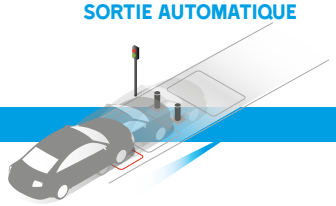
PLUSIEURS LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT SONT PROPOSÉES :

ENTRÉE OU SORTIE CONTRÔLÉE



ENTRÉE ET SORTIE CONTRÔLÉE

SORTIE AUTOMATIQUE



ENTRÉE CONTRÔLÉE ET SORTIE AUTOMATIQUE

DEUX TYPES DE GESTION DES ACCÈS :

CONTRÔLE D'ACCÈS SUR SITE AUTONOME : La gestion des accès s'effectue sur site.

CONTRÔLE D'ACCÈS SUR SITE CENTRALISÉ : La gestion des accès s'effectue à distance.

GAMMES DE PRODUITS MANAGÉES, DES SOLUTIONS OUVERTES :

CAME URBACO propose une gestion sur mesure compatible avec toutes les gammes de solutions de la marque.
Les contrôleurs CAME URBACO managent ainsi les bornes, roadblockers et barrières pilotés par divers organes de commandes.
Les solutions de contrôle d'accès permettent de passer par des protocoles ouverts tels que Modbus (LOGO), ONVIF (PC INDUS), Web API (PC INDUS).

SYSTÈME DE GESTION DES ACCÈS

Les centrales techniques CAME URBACO conçues pour les bornes automatiques permettent de réaliser des installations complètes et fonctionnelles, par l'originalité de ses composants et le potentiel d'extension maximal de ces équipements. L'électronique est spécifique selon la motorisation des bornes. Les centrales autorisent la gestion et le contrôle de plusieurs bornes simultanément ou individuellement et sont prévues pour recevoir toute extension nécessaire, tant au niveau du contrôle qu'au niveau de la sécurité.

EXEMPLES DE CENTRALE TECHNIQUE ÉQUIPÉE

SOLUTION SIMPLIFIÉE

GESTION DU CONTRÔLE D'ACCÈS SUR SITE AUTONOME

COMPOSANTS	
Motorisation	Hydraulique Embarquée / Déportée / pneumatique
Automate	LOGO (automate industriel paramétrable) gestion des boucles et organes de commande
ou Carte de commande	U20T (HE) U200 (P)
Organe de commande	Télécommande-emmetteur radio

SOLUTION ÉVOLUÉE

GESTION DU CONTRÔLE D'ACCÈS EN HAUTE SÉCURITÉ SUR SITE CENTRALISÉ

COMPOSANTS	
Motorisation	Hydraulique Embarquée / Déportée / pneumatique
Automate	LOGO (automate industriel paramétrable) gestion des boucles et organes de commande
Panel PC	PC industriel
Organes de commande	Cf options City 6 EVO
Modulable	Intégration de solutions sur mesure

COFFRET

MOBILIER CENTRALE TECHNIQUE

Le coffret est un mobilier mural qui accueille les organes de gestion et de contrôle d'un accès par borne escamotable. Il s'installe dans un local technique.

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	2 mm
Dimensions (mm)	600x400x250 I 600x600x250 I 800X600X250 I 1000X800X400
Fixation	Murale
Indice de protection	IP54
Fermeture	Poignée
Coloris	RAL 7035
Motorisations compatibles	Hydraulique déportée Hydraulique embarquée Pneumatique

SES ATOUTS

- **Compact et solide**
- **Serrure à clé**
- **Aucun génie civil nécessaire**
- **Solution economique**

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Fixation murale (pattes de fixation)	inclus
Ventilateur 30M³	inclus
Revêtement polyester	option

MOBILIER
CENTRALE TECHNIQUE

ARMOIRE

L'amoire technique s'installe sur la voirie et accueille l'automatisme pour piloter les bornes Came Urbaco. Pourvu d'un grand volume intérieur, elle permet d'intègrer sur une grille l'automatisme, les protections, les borniers et les organes de commande.
Selon la motorisation des bornes, son volume intérieur permet de recevoir le ou les groupe(s) hydraulique(s) déporté(s), compresseur(s) pneumatique(s)...

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Aluminium
Epaisseur	2 mm
Dimensions (mm)	800x1000x400 I 1100x1000x650 1516X800X500 I 1516X1200X800 I 1966x1200x1100
Fixation	Ancrage au sol
Indice de protection	IP54
Fermeture	Serrure à clé
Coloris (selon modèle)	RAL 1015 I RAL 7016
Motorisations compatibles	Hydraulique déportée Hydraulique embarquée Pneumatique

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Ventilateur 40m³ ou 120m³	option

VERSION RAL 1015

- **Solidité et résistance à la corrosion**
- **Grande capacité d'accueil**
- **Serrure à clé**
- **IP54**

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	6 mm
Diamètre	194 mm
Hauteur	1425 mm
Fermeture	Serrure spécifique
Coloris	RAL au choix
Ventilation	Naturelle
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBILES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO

Accès par télécommande

SYSTÈME LAPI

Caméra lecteur de plaque d'immatriculation

CLAVIER À CODE

Accès limité par un code de sécurité

ORGANE DE SIGNALISATION COMPATIBLE EN OPTION

FEUX BICOLORES

Feux de signalisation orange et rouge

ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE

Gestion jusqu'à 2 bornes

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

BOUTON ARRÊT D'URGENCE

Bouton poussoir

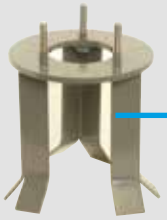
COUPE BOULON

Arrêt d'urgence (avec pince)

CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 1

Le contrôleur City 1 est utilisé seul ou en complément d'un City 6^{EVO}. Il peut accueillir des feux, un capteur de lecture de plaque d'immatriculation (LAPI), sans automatisme. Le City est prévu pour être fixé au sol sur une embase permettant une orientation à 360°.



FACE AVANT
Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

TRAPPE D'ARRÊT D'URGENCE OU COUPE BOULON (EN OPTION)
Avec serrure empreinte carré pompier et bouton coup de poing (en option)

PORTE TECHNIQUE
Avec serrure spécifique anti-vandalisme

CAMERA LAPI
Lecture de plaque d'immatriculation

EMBASE DE SCELLEMENT

SES ATOUTS

- **En acier, résistant**
- **Peu encombrant (sur la voie)**
- **Orientable à 360°**
- **Compatible avec des solutions simples**
- **Fonctionne seul avec des bornes hydrauliques embarquées pour 2 bornes**
- **Fonctionne en complément du City 6^{EVO}**

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	2 mm
Dimensions	214 x 260 mm
Hauteur	1551 mm
Fermeture	3 serrures
Finition	Thermolaquage RAL7016
Ventilation	Ventilateur 41 m3/h
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBILES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO

Accès par télécommande

LECTEUR DE BADGE

RFID

CLAVIER À CODE

Accès limité par un code de sécurité

LECTEUR BLUETOOTH

Gestion de l'accès depuis le téléphone

ORGANE DE SIGNALISATION COMPATIBLE EN OPTION

FEUX BICOLORES

Feux de signalisation orange et rouge
De face, à droite et/ou à gauche

ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE

Gestion jusqu'à 6 bornes

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

SERIGRAPHIE SPÉCIFIQUE

Personnalisation face avant

COUPE BOULON

Arrêt d'urgence (avec pince)

CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 2N

Le CITY 2N CAME URBACO est une solution économique et esthétique de contrôleur de gestion qui propose l'intégration d'une interface avec l'utilisateur. Ce mobilier comporte des éléments constitutifs de l'automatisme comme les lecteurs de badge, claviers à code, les feux de signalisation face et côtés et/ou les logiques de fonctionnement.

FEUX DE SIGNALISATION
(EN OPTION)
Feux bicolores présents sur la face, le côté droit et/ou gauche du totem (en option)

FACE AVANT
Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

PORTE TECHNIQUE
Avec serrure spécifique anti-vandalisme

COUPE BOULON (EN OPTION)

EMBASE DE SCELLEMENT

SES ATOUTS

- En acier, résistant
- Forme ergonomique optimise l'espace intérieur pour intégrer les platines
- Compatible avec les bornes G6N et G30 Hydraulique embarquée
- Double feux de signalisation sur les côtés
- Gestion jusqu'à 6 bornes

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	6 mm
Diamètre	323 mm
Hauteur	1860 mm
Fermeture	3 serrures
Coloris	RAL au choix
Isolation	Isolation thermique et phonique, épaisseur 5 mm (avec motorisations H et P)
Ventilation	En partie haute et basse, maintien du flux d'air
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBILES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO
Accès par télécommande

LECTEUR DE BADGE
RFID, Mifare (longue portée)

LECTEUR DE QR CODE
Qr code et code barre

LECTEUR VIGIK
Badge pass d'accès

LECTEUR BLUETOOTH
Gestion de l'accès depuis le téléphone

INTERPHONIE
Interphone audio

SYSTÈME LAPI
Caméra lecteur de plaque d'immatriculation

CAMÉRA
Couleur pinhole

INTERFACE ECRAN TACTILE
Bouton d'appel, de livraison, clavier à code…

ORGANES DE SIGNALISATION COMPATIBLES EN OPTION

FEUX BICOLORES
Feux de signalisation orange et rouge Ø100

FEU UNIQUE
Feu de signalisation rouge Ø200

ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

GROUPE ET PLATINE HYDRAULIQUE DÉPORTÉ
Gestion jusqu'à 2 bornes

PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE
Gestion jusqu'à 6 bornes

COMPRESSEUR ET PLATINE PNEUMATIQUE
Gestion jusqu'à 2 bornes

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

MODULES SUPPLÉMENTAIRES
Simple et double face différentes dimensions

COUPE BOULON
Arrêt d'urgence (avec pince)

IMPRIMANTE TICKET
Avec bac de récupération

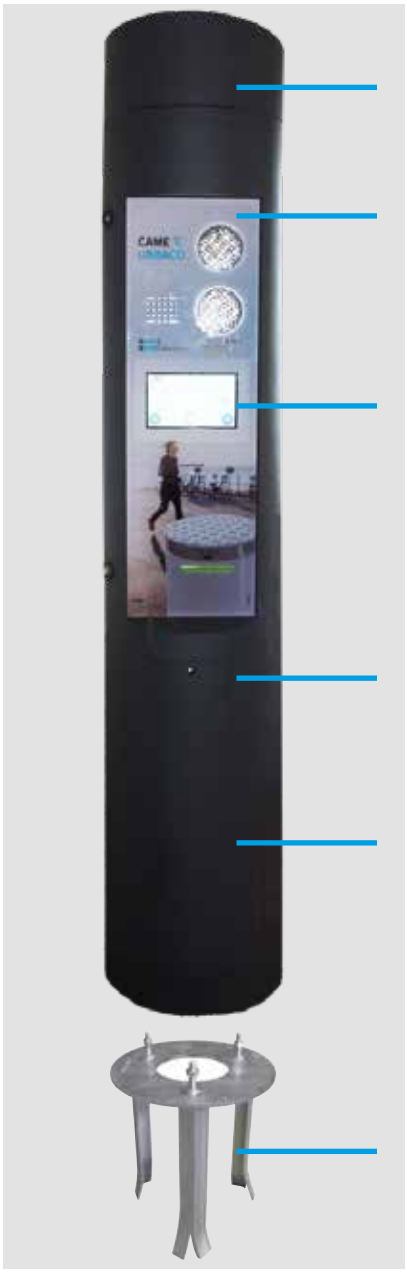
MODULES SUPPLÉMENTAIRES

Orientable à 360° permettant de renforcer la signalisation et le confort d'utilisation de l'accès

CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 6 EVO

Le totem City 6Evo, grâce à son grand volume intérieur, permet de recevoir la platine automatisme et la motorisation (groupe hydraulique déporté, compresseur pneumatique…). Il peut également accueillir du matériel réseau. De construction modulaire, il offre la liberté d'ajouter des modules en partie haute permettant des solutions sur-mesure.



MODULES SUPPLÉMENTAIRES
Signalisation et interface adaptées aux véhicules hauts

FACE AVANT
Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

ECRAN TACTILE
Bouton d'appel, de livraison, clavier à code… Facile à connecter
Interface personnalisable

TRAPPE D'ARRÊT D'URGENCE AVEC BOUTON OU COUPE BOULON (EN OPTION)
Avec serrure empreinte carré pompier et bouton coup de poing (en option)

PORTE TECHNIQUE
Avec serrure spécifique anti-vandalisme

EMBASE DE SCELLEMENT

SES ATOUTS

- **En acier, résistant**
- **Orientable à 360°**
- **Adapté aux solutions évoluées**
- **Modulable**
- **Compatible avec tous types de bornes**
- **De nombreux organes de commande au choix**
- **Étude d'intégration vers une solution sur mesure**

GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

Le SYstème de Gestion de Maîtrise d'Accès a été développé pour la centralisation des contrôles d'accès par bornes escamotables.
SYGMA 4 permet une gestion de l'ensemble des organes de commande déportés sur plusieurs sites contrôlés.

SYGMA 4

CARACTÉRISTIQUES

- Multi-database
- Architecture client (WEB) / server
- Hébergement Local ou Cloud sur un serveur Window
- Interopérabilité avec d'autre système
- Multi-support (Tablet, Smartphone…)
- E-Identification (NFC,QRCODE, Bluetooth …)
- Multi-protocole (Onvif , WEBAPI, Modbus …)

FONCTIONS GÉNÉRALES

- Gestion des droits d'accès
- Possibilité de faire sa déclaration via un site Web
- Supervision
- Gestion des interventions
- Gestion des statistiques dynamiques
- Gestion des accès (PC intégré)
- Configuration management (Contrôle d'accès...)

SYGMA 4 APERÇU D'ÉCRAN ET FONCTIONNALITÉS

SUPERVISION

Visualisation de l'état global de l'accès

Accès ouvert / fermé, défauts, boucles actives ou en abus de stationnement…

Télécommande de l'accès

Ouverture simple, avec ticket, forçage bas…

Diagnostic direct de l'ensemble des organes de l'accès

Borne, automatisme, boucles, compresseur, feux, coup de poing, horloge, lecteur, liaisons...
Historique des événements, alarmes et défauts

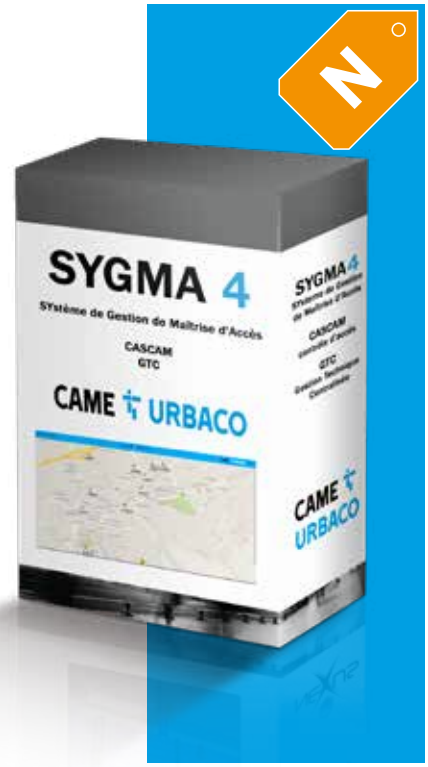
Statistiques en temps réel

Graphiques d'état : passages et anomalies

SUPERVISEUR
GESTION À DISTANCE DES ACCÈS

SYGMA 4

La solution de gestion des accès CAME URBACO s'intègre dans une démarche de centralisation globale de tous les dispositifs Safe & Smart présents dans un périmètre défini.
Hébergé sur un serveur web, SYGMA 4 est directement accessible en ligne.
Compatible avec des protocoles ouverts tels que Modbus, ONVIF, Web Service, il peut répondre aux exigences d'hyperviseurs tiers pour établir la gestion à distance et la remontée d'information des accès.



SES ATOUTS

- Une solution de supervision web
- Traçabilité et remontée d'information
- Accessible partout à tout moment
- Intégrable dans les systèmes d'hypervision
- Compatible avec des protocoles ouverts

SYSTÈME OUVERT

Les solutions de contrôle d'accès CAME URBACO permettent de passer par des protocoles ouverts tels que Modbus, ONVIF, Web Service.

Les systèmes de gestion CAME URBACO sont ainsi facilement intégrables dans un hyperviseur existant : Milestone, Hymatom, Genetec, Geutebruck...

GESTION DES ACCÈS CAME URBACO

HYPERVISEUR

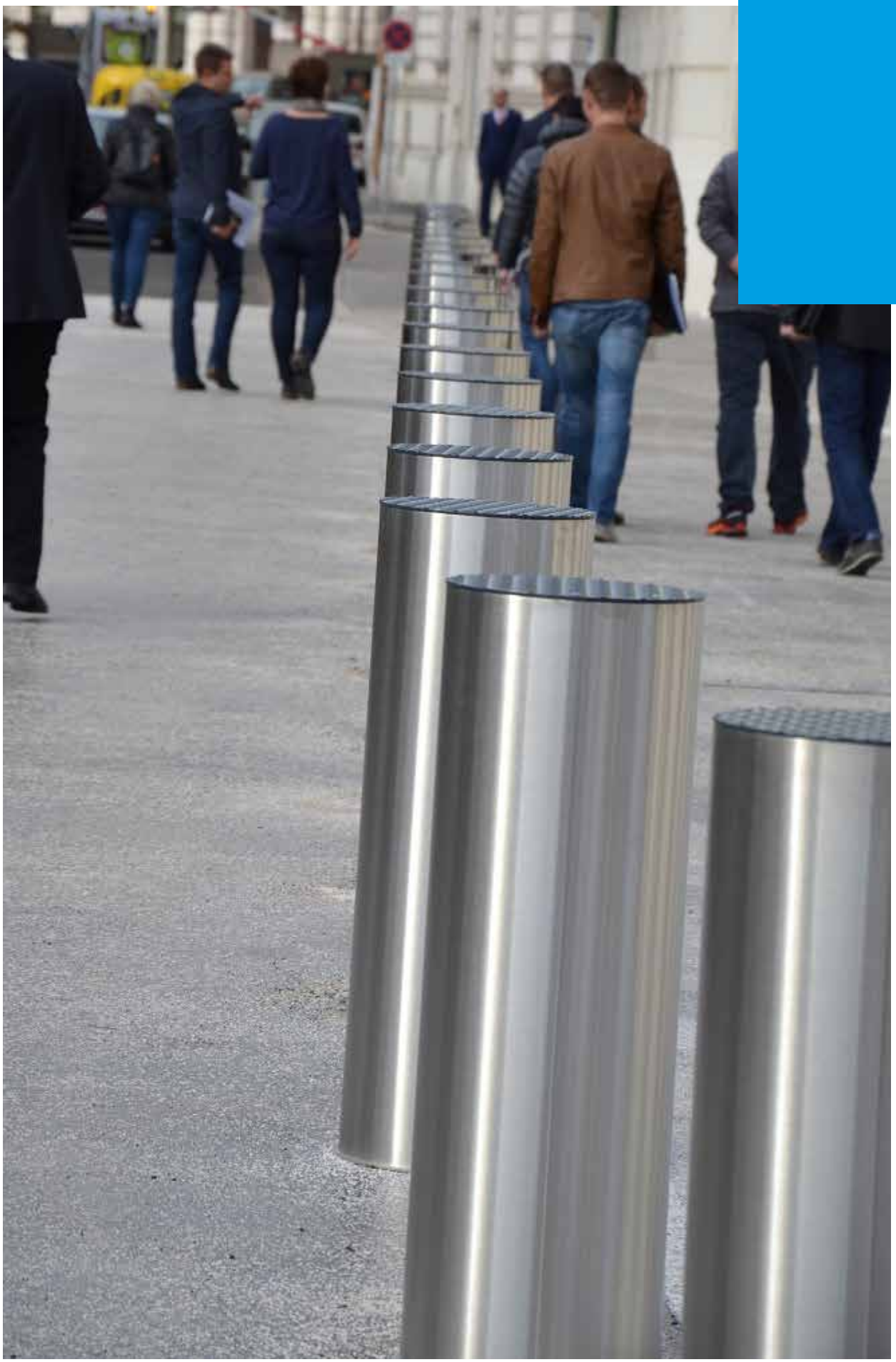
MILESTONE

HYMATOM

GENETEC

GEUTEBRUCK

SUPERVISEUR SYGMA 4 CAME URBACO



SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

Dans un objectif de sécuriser des espaces urbains, industriels et tertiaires, **CAME URBACO déploie une offre complémentaire aux systèmes escamotables.** En périphérie des zones de contrôle d'accès véhiculaire, les bornes fixes et amovibles délimitent les voies de circulations.

BORNES FIXES ET AMOVIBLES

Les bornes fixes s'implantent pour protéger les zones où la circulation est règlementée, en périphérie d'un accès contrôlé, ou interdite. Les bornes amovibles limitent les accès aux véhicules autorisés lorsque la fréquence d'ouverture est faible. Elles sont idéales pour compléter une installation de bornes escamotables tout en conservant la même esthétique.

BORNE FIXE G30

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 30 EVO

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 40 EVO

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 50 EVO

		CARACTÉRISTIQ
	Modèle	MISTRAL
	Niveau de résistance	
UNE SEULE BORNE	Résistance à l'impact	-
	Crash-testée IWA-14:2013	-
	Crash-testée PAS68	-
	Simulation dynamique PAS68:2013 réalisée par un laboratoire agréé	-
	Profondeur de génie civil	200 à 350 mm
PAR SET DE 3 BORNES	Résistance à l'impact	-
	Simulation dynamique PAS68:2013 réalisée par un laboratoire agréé	-
	Profondeur de génie civil	-
CARACTÉRISTIQUES	Matière	Acier
	Epaisseur	3 à 6 mm
	Diamètre de borne	76 à 250 mm
	Hauteur de borne	500 à 1200 mm
	Bandeau rétroréfléchissant	✓
	Chemise interchangeable	-
	PMR	-
	Existe en version Escamotable	-
	Existe en version Amovible	✓

OVERVIEW
DES BORNES FIXES

UES ET OPTIONS GAMMES BORNES FIXES	G30	ONE 30EVO	ONE 40EVO	ONE 50EVO
	2,5 T à 48 km/h	**7,5** T à 48 km/h	**7,5** T à 64 km/h	**7,5** T à 80 km/h
	-	Basé sur le crash test de la version escamotable	Basé sur le crash test de la version escamotable	✓
	-	Basé sur le crash test de la version escamotable	Basé sur le crash test de la version escamotable	✓
	✓	-	-	-
	350 mm	650 mm	650 mm	650 mm
	-	**7,5** T à 48 km/h	**7,5** T à 64 km/h	-
	-	✓	✓	-
	-	400 mm	400 mm	-
	Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance
	12,5 mm	20 mm	36 mm	36 mm
	250 mm	250 mm	250 mm	325 mm
	750 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓
	-	✓	✓	✓

CENTRE DE VACCINATION
Le Minotaure

BORNES FIXES G30

La borne **fixe G30** est la solution recommandée pour délimiter et interdire un accès. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de mettre en sécurité des accès piétons afin d'en interdire la circulation véhiculaire.
Elle offre une résistance à l'impact d'un pick-up de 2,5 tonnes lancé à 48 km/h*.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	12,5 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	750 mm
Profondeur de génie civil	350 mm
Signalisation visuelle	Bandeau rétro-réfléchissant

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	inclus
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Résiste à un pick-up 2,5T lancé à 48km/h***
- **Conforme au décret français PMR**

Résistance à l'impact d'un pick-up de 2,5T lancé à 48 km/h* > 238 kJ

ONE30EVO

BORNES FIXES

La borne **fixe** ONE30EVO est la solution recommandée pour délimiter et interdire un accès sensible. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de mettre en sécurité des accès piétons afin d'en interdire la circulation véhiculaire.
Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 48 km/h.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)--
Epaisseur	20 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm I 400 mm (par set de 3)

SES ATOUTS

PAR SET DE 3 BORNES* :
FAIBLE PROFONDEUR DE SCELLEMENT
RÉSISTANCE MAINTENUE

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Résiste à un camion 7,5T lancé à 48 km/h***
- **Conforme au décret français PMR**

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 48 km/h* > 681,2 kJ

BORNES FIXES ONE40 EVO

La borne **fixe** ONE40 EVO est la solution recommandée pour délimiter et interdire un accès sensible. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design.
Elle permet de mettre en sécurité des accès piétons afin d'en interdire la circulation véhiculaire.
Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 64 km/h.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	36 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm I 400 mm (par set de 3)

PAR SET DE 3 BORNES* :
FAIBLE PROFONDEUR DE SCELLEMENT
RÉSISTANCE MAINTENUE

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

SES ATOUTS

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Résiste à un camion 7,5T lancé à 64 km/h**
- **Conforme au décret français PMR**

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 64 km/h > 1 290 kJ

BORNES FIXES ONE50EVO

La borne **fixe** ONE50EVO est la solution recommandée pour délimiter et interdire un accès sensible. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design.
Elle permet de mettre en sécurité des accès piétons afin d'en interdire la circulation véhiculaire.
Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	36 mm
Diamètre de borne	325 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Résiste à un camion 7,5T lancé à 80 km/h**
- **Conforme au décret français PMR**

Résistance à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 80 km/h
> 1 776 kJ

BORNES AMOVIBLES ONE EVO

La borne ONE[EVO] **amovible** est un système haute sécurité développé pour interdire un accès, tout en permettant son ouverture très occasionnelle.
Le système amovible est une excellente solution pour achever la fermeture d'un accès doté d'une ou plusieurs bornes automatiques (l'accès pourra être, occasionnellement, entièrement ouvert).
Elle permet la résistance à l'impact face à un camion de 7,5 tonnes.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	20 mm I 36 mm
Diamètre de borne	250 mm I 325 mm (modèle ONE 50[EVO])
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	750 mm

FONCTIONNEMENT

L'ouverture de l'accès se fait grâce à un camion grue qui sortira la tête de borne du caisson et la déplacera jusqu'à l'endroit de stockage. Un couvercle de roulage ainsi qu'une plaque de fermeture larmée s'installent en lieu et place de la tête de borne pour permettre la circulation des véhicules en toute sécurité.

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

SES ATOUTS

- **Fermeture/ouverture d'un accès très occasionnelle**
- **Plaque de fermeture**
- **Résiste à un camion 7,5T lancé de 48 à 80 km/h**
- **Conforme au décret français PMR**

48 KM/H

64 KM/H

80 KM/H

MISTRAL

BORNES ET POTELETS
AMOVIBLES ACIER

Le potelet ou la borne amovible Mistral, au design discret et sobre, est une solution simple et économique pour maîtriser un accès à faible fréquence d'ouverture.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc
Epaisseur	3 mm I 6 mm
Diamètre*	76 I 120 I 250
Hauteur*	900 - 1200 I 500 - 550 - 750 - 950 - 1200 I 500 - 550 - 750

* Autres dimensions, nous consulter

SES ATOUTS

- **Fermeture/ouverture d'un accès très occasionnelle**
- **Idéal en complément de la G6N (Ø250)**

FONCTIONNEMENT

Associées au Fixator® (brevet Came Urbaco), la borne est amovible sans avoir besoin d'outillage : une simple clé suffit. Un système de verrouillage permet d'éviter l'ouverture de l'accès par des personnes non habilitées. Un tour de clé et la borne déverrouillée peut être sortie de son logement. Un couvercle mis à la place de la borne permet de laisser le passage libre et la place nette.

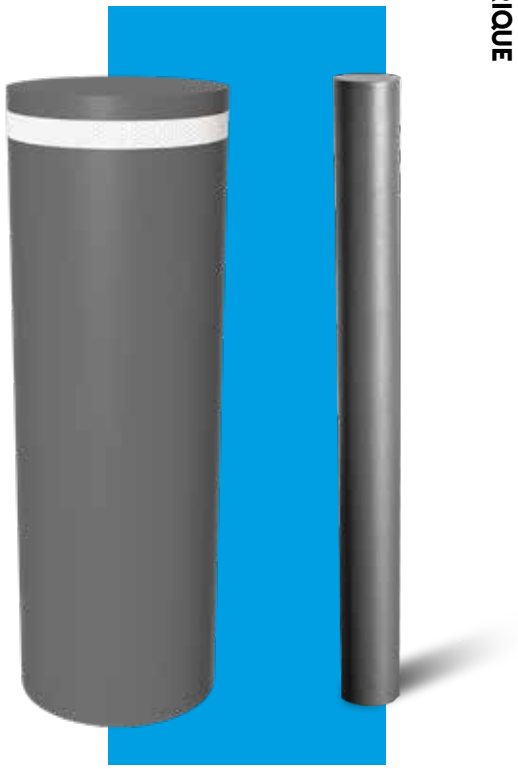
Maîtrisez votre accès en 3 mouvements :

1. Déverrouillez
2. Tournez
3. Levez

BORNE ET POTELETS
FIXES ACIER

MISTRAL

Le potelet ou la borne fixe Mistral, par son design sobre, neutre et sa surface entièrement lisse à tête plate, s'intègrediscrètement dans tous les sites, quelles que soient les exigences architecturales et urbanistiques. La discrétion et l'efficacité sont ses points forts pour délimiter les voies.



CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier
Traitement	Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc
Epaisseur	3 mm I 6 mm
Diamètre*	76 I 120 I 250
Hauteur*	900 - 1200 I 500 - 550 - 750 - 950 - 1200 I 500 - 550 - 750

* Autres dimensions, nous consulter

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Bandeau rétro-réfléchissant	option

SES ATOUTS

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Idéal en complément de la G6N (Ø250)**
- **Design sobre, compatible avec les amovibles**

VENDÔME

BORNES ET POTELETS AMOVIBLES INOX

Le potelet amovible Vendôme disposent d'une finition inox avec polissage, idéal pour les sites modernes à architecture contemporaine. Une solution simple et économique pour maîtriser un accès à faible fréquence d'ouverture.

CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Inox 304 ou 316L
Traitement	Polissage
Epaisseur	2 mm
Diamètre	76 89 104 114 139 154 204 254
Hauteur	500 750 1000 1200

SES ATOUTS

- **Fermeture/ouverture occasionnelle d'un accès**
- **Désign épuré, compatible avec la version fixe**
- **Fonctionnement manuel simple**

Maîtrisez votre accès en 3 mouvements :

1. Déverrouillez
2. Tournez
3. Levez

FONCTIONNEMENT

BORNES ET POTELETS
FIXES INOX

VENDÔME

Le potelet fixe Vendôme disposent d'une finition inox avec polissage, idéal pour les sites modernes à architecture contemporaine. Cette solution s'intègre avec élégance dans l'environnement urbain pour délimiter des zones piétonnes.

CARACTÉRISTIQUES								
Matières	Inox 304 ou 316L							
Traitement	Polissage							
Epaisseur	2 mm							
Diamètre	76	89	104	114	139	154	204	254
Hauteur	500		750		1000		1200	

SES ATOUTS

- **Délimite et interdit définitivement un accès**
- **Design épuré, compatible avec les amovibles**
- **Options diverses au choix**

ACCESSOIRES & OPTIONS	
Tête bombée ou tête plate	au choix
Bandeau rétro-réfléchissant	option
Fixation sur platine	option
Renforcé : tige remplissage béton	option

BANDEAU
RÉTRORÉFLÉCHISSANT

FIXATION
SUR PLATINE

TIGE POUR
REMPLISSAGE BÉTON

GAMME	**G6N**	**G30**
NIVEAU DE RÉSISTANCE	DE 1,5T À 2,5T — **À 48 KM/H**	2,5T — **À 48 KM/H**
BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES	**G6N**	
BORNES AMOVIBLES	**MISTRAL***	
BORNES FIXES	**MISTRAL***	

OVERVIEW
DES GAMMES DE BORNES

ONE30^{EVO}

À 48 KM/H

ONE40^{EVO}

À 64 KM/H

ONE50^{EVO}

À 80 KM/H

* Résistance à l'impact non déterminée

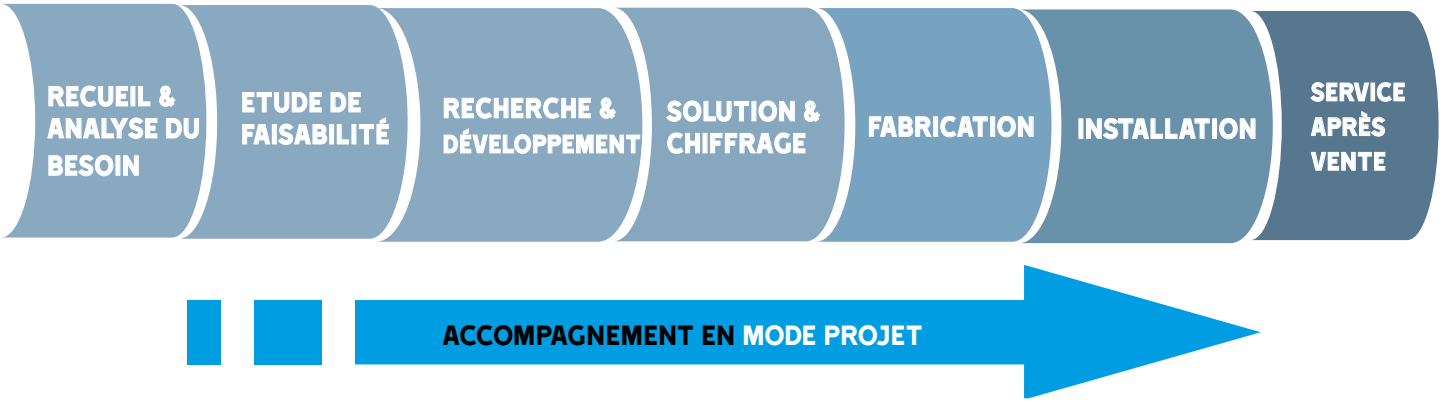
UN ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS **SUR MESURE**

Des experts offrent un accompagnement complet permettant de répondre aux demandes les plus complexes. Chaque projet est minicieusement étudié pour proposer la solution la plus adéquate. Selon les spécificités requises, le service développement conçoit des équipements sur-mesure.

Une offre personnalisée adaptée aux enjeux de chacun :

- Équipe d'experts travaillant quotidiennement avec des architectes et des bureaux d'études
- Adaptabilité à toutes les demandes grâce à un service unique, tant en termes de développement que d'exécution.
- L'accompagnement total des projets avec un service clé en main
- Un nouveau modèle de service qui offre une solution rapide et professionnelle dans un environnement international en pleine mutation technologique.

CAME URBACO DES **COMPÉTENCES CLÉS**



GESTION DE PROJET

CAME URBACO est spécialisé dans la prescription et la gestion des projets bâtiment et des zones urbaines.

La cellule “projet” propose des solutions adaptées à tous les besoins, même les plus complexes dans des domaines tels que :

- Le contrôle et la sécurisation des accès
- La gestion des flux

Un accompagnement durant toutes les phases du projet :

- Conseil et soutient technique
- Conception du projet
- Mise en service
- Installation

VOUS GUIDER
ÉTUDE DE FAISABILITÉ PROJET

CAME URBACO

Rédacteur du document :..... **Le :**.....

En présence de :

Nom et prénom	Société ou Ville	Coordonnées (email, téléphone...)

Partie 1 : CONTEXTE DU PROJET

Intitulé du projet (nom projet client) **:**.....

Client CAME URBACO : .....

Client Final : .....

Appel d'Offre :

☐ Non ☐ Oui, détail de l'AO : .....

Budget utilisateur (si communiqué par le client) **:**.....

Degré de confiance (% de réussite) **:** .....

Critère décisif :

☐ Délai ☐ Prix ☐ Solution technique ☐ Maintenance

Date de début des travaux :.....

Délai de réalisation souhaité :.....

Site :

☐ Nouvelle installation ☐ Remplacement d'une installation existante ☐ Mise à jour d'une installation existante (revenping)

☐ Extension d'installation CAME URBACO ☐ Extension d'installation concurrent

Nom concurrent :.....

Nom du site :.....

Nombre d'accès sur ce site : .....

Prestation à réaliser par Came Urbaco :

☐ Génie Civil ☐ Pose ☐ Raccordement ☐ Mise en service ☐ Paramétrage Système ☐ Formation

☐ Intégration matériel client ☐ Audit technique

Besoin :

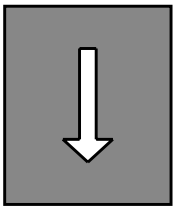
Installation sur : ☐ Site privé ☐ Domaine public

Finalité du contrôle d'accès : ☐ Gestion de zone à traffic limité ☐ Protection de sites ou de personnes

Partie 2 : FONCTIONNEMENT SOUHAITÉ PAR L'UTILISATEUR

1/ Sens de circulation :

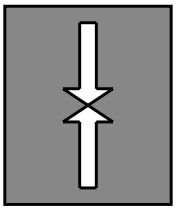
1 voie 1 sens



☐ EOSC
☐ EOSA

EOSC : Entrée ou sortie contrôlée
ECSC : Entrée et sortie contrôlée
EOSA : Entrée ou sortie automatique
ECSA : Entrée controlée et sortie automatique

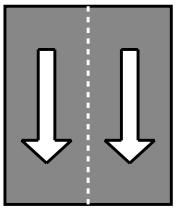
1 voie 2 sens



☐ ECSC
☐ ECSA

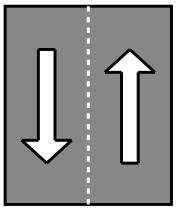
EC : Entrée contrôlée
SC : Sortie contrôlée
EA : Entrée automatique
SA : Sortie automatique

2 voies 2 sens parallèles



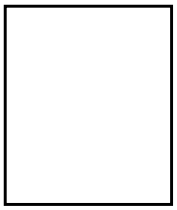
☐ EC ☐
☐ SC ☐
☐ EA ☐
☐ SA ☐

2 voies 2 sens opposés



☐ EC ☐
☐ SC ☐
☐ EA ☐
☐ SA ☐

Autre à préciser



☐ EC ☐
☐ SC ☐
☐ EA ☐
☐ SA ☐

2/ Distance entre bornes et contrôleur : .....

3/ Fréquence d'utilisation par 24h :

☐ < à 50 cycles ☐ > à 50 cycles ☐ Plage intensive

4/ Dispositif de sécurité :

☐ Boucles magnétiques ☐ Feux de position de borne ☐ Autres mode de détection :.....

5/ Fonctionnement des bornes :

☐ Hydraulique déportée ☐ Hydraulique embarquée ☐ Pneumatique

Préférence de fonctionnement :

Sécurité positive : en cas de coupure de courant, la borne descend par gravité
Sécurité négative : en cas de coupure de courant, la borne reste dans la position ou elle se trouvait avant la perte de courant

☐ Sécurité positive ☐ Sécurité négative ☐ Sécurité négative avec déverrouillage manuel

6/ Contrôle d'accès souhaité :

☐ Manuel ☐ Télécommande ☐ Lecteur de badge
☐ Clé mobile ☐ Digicode ☐ Visio / interphonie
☐ Lecture de plaque ☐ Autre

7/ Projet de centralisation :

☐ Non ☐ Oui ☐ Ultérieurement ☐ Immédiatement ☐ GTC existante (fabricant : .....)

8/ Communication :

☐ Fibre optique ☐ RJ45 Si fibre optique, type de connecteur :
☐ Etoile ☐ Anneau ☐ Autre : ..... ☐ SC ☐ ST ☐ Autre : .....

☐ GSM ☐ ADSL/VDSL

ETUDE DE FAISABILITÉ PROJET

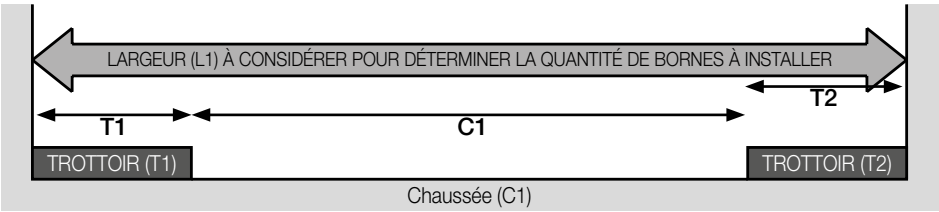
Détermination du nombre de bornes :

Largeur L1 :..... mètres

Trottoir T1 :..... mètres

Trottoir T2 :..... mètres

Chaussée C1 :..... mètres



Aide à la détermination du nombre de bornes et au besoin de potelet/ borne fixe, distance maxi recommandée entre 2 bornes :

- Ø120 mm : 1,32m
- Ø200 mm : 1,40m
- Ø250 mm : 1,45m
- Ø325 mm : 1,52m

Pour exemple :
Si C1 = 3 m, 1 borne suffit,cependant il est conseillé de mettre 1 borne ou potelet sur chaque trottoir.
Si C1 = 7 m, 4 bornes sont nécessaire.

Schéma d'implantation de l'accès :

Symboles d'identification et d'aide à l'implantation d'un site :	
Borne escamotable	
Borne fixe	
Borne amovible	
City (modèle à préciser)	C..
Centrale technique	
Armoire technique	
Feux sur potelet	
Tranchée sous trottoir ou en bordure de chaussé	
Passage sous bordure de trottoir existant	
Percement de mur pour passage des fourreaux dans local technique	
Confection regard de trottoir	
Confection regard de chaussée	
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 6m)	6
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 8m)	8
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 10m)	10

Commentaires / remarques :.....

.....

.....

.....

.....

Partie 3 : ÉTUDE DU SITE - réaliser 1 étude par site

PLAN DE SITUATION A FOURNIR IMPÉRATIVEMENT

Nom ou numéro du site avec nombre d'accès et localisation sur le plan de situation

Caractéristiques électriques:

Tension : ☐ 110 V ☐ 230 V ☐ 380 V ☐ Autres :.....

Phase : ☐ monophasé ☐ triphasé avec neutre ☐ triphasé sans neutre

Fréquence : ☐ 50 Hz ☐ 60 Hz

Contraintes légales :

☐ Site historique ☐ D.I.C.T. ☐ Raccordement EP ☐ Autres :.....

Contraintes d'environnement :

☐ Poussières	Proposer l'installation d'un coffret dans un local technique
☐ Humidité (supérieur à 90%)	Utilisation d'un hygrothermostat avec la chaufferette dans le contrôleur
☐ Chaleur (supérieur à 50°C)	Proposer une ventilation plus importante pour le contrôleur
☐ Froid (inférieur à 10°C)	Proposer les chaufferettes bornes et contrôleur
☐ Milieux salins	Proposer l'option métalisation Proposer des bornes et Totem en inox si utilisation d'un totem ou une armoire de voirie en aluminium
☐ Habitations	Si installation du contrôleur dans un immeuble d'habitation ou à proximité de bureau, ne pas fixer le coffret au mur
☐ Zone piétonne	Proposer l'option sécurité piéton dans les bornes (BOSECUPIETON)

☐ Autres :.....

Revêtement :

☐ Pavé ☐ Béton ☐ Béton désactivé ☐ Asphalte ☐ Autres :.....

Rue en pente :

☐ Pente inférieur à 10% ☐ Pente supérieur à 10% (valeur :.....)

Contraintes liées au sous-sol : sous réserve de la compatibilité avec les réseaux existants en sous-sol

☐ Remontées d'eau *si oui raccordement au réseau EP avec pompe de relevage à préconiser* ☐ Canalisations (eau / égouts / gaz / téléphone...)

☐ Lignes à haute tension *si oui quelle tension :* ..... ☐ Caves / Parkings

Type de véhicules susceptible d'utiliser l'accès :

☐ Véhicules électriques ☐ Véhicules longs ☐ Véhicules lourds < 7,5T

☐ Véhicules lourds > 7,5T ☐ Véhicules lourds > 35T ☐ Autres :.....

BORNES ESCAMOTABLES & FIXES
G30
HAUTE SÉCURITÉ
CITY 6^{EVO}
CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

LE TOUQUET, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES SEMI-AUTOMATIQUE & FIXES
ONE^{EVO} & G6^{EVO}
HAUTE SÉCURITÉ
CITY 6^{EVO}
CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

AIX EN PROVENCE, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES & FIXES
ONE40^{EVO} & ONE50^{EVO}
HAUTE SÉCURITÉ
CITY 6^{EVO}
CONTRÔLE D'ACCÈS

CANNES, FRANCE

RÉFÉRENCES
CAME URBACO

Acteur majeur du marché de la borne escamotable et de la gestion technique centralisée **depuis plus de 30 ans**, CAME URBACO a vu ses solutions déployées partout dans le monde.

Les dispositifs de contrôle d'accès véhiculaire et de mise en sécurité des sites sensibles sont présents aussi bien sur des petites communes que sur des zones à grande envergure.

ZOOM SUR LES DERNIERS PROJETS

BORNES ESCAMOTABLES AMOVIBLES & FIXES
ONE40^{EVO}
HAUTE SÉCURITÉ
CITY 6^{EVO}
CONTRÔLE D'ACCÈS
NICE, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES
G6^{EVO}
CITY 6^{EVO} & CITY 1
SYGMA 3
CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC
AMIENS, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES DRILL & FIXES
ONE 50 EVO
HAUTE SÉCURITÉ
CITY 6^{EVO}
CONTRÔLE D'ACCÈS

PARIS, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES & FIXES
G6^{EVO} Renforcée
MISE EN SÉCURITÉ

ROME, ITALIE

BORNES ESCAMOTABLES FIXES
G6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS
TROLLHÄTTAN, SUÈDE

BORNES ESCAMOTABLES
& FIXES
G6^{EVO}
Coffret
CONTRÔLE D'ACCÈS

SBM MONTE CARLO, MONACO

BORNES ESCAMOTABLES
G6^{EVO}
CITY 6^{EVO}
SYGMA 4
CONTRÔLE D'ACCÈS
MEGÈVE, FRANCE

BORNES ESCAMOTABLES
& FIXES
G6^{EVO}
CITY 6^{EVO} & CITY 1
SYGMA 3
CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC
VIENNE, AUTRICHE

BE TECHNOLOGY.
STAY HUMAN.

LE LOUIS XV

CAME URBACO

CAME URBACO S.A.
457 avenue du Clapier – ZA du Couquiou
84320 Entraigues - FRANCE
Tél. + 33 (0)490 48 08 08
urbaco@came.com

CORPORATE HEADQUARTERS

CAME S.p.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson du Casier
Treviso - ITALIE

MANUFACTURING COMPANIES

CAME PARKARE GROUP
Barcelona, ESPAGNE

ÖZAK GEÇIŞ TEKNOLOJILERI
Kocaeli, TURQUIE

CAME GO
Pordenone, ITALIE

CAME BLINDS TECHNOLOGY
Brescia, ITALIE

CAME KMS
Buckinghamshire, UK

CAME NEPOS
São Paulo, BRÉSIL

EUROPE

ITALIE
CAME S.P.A.
Treviso

BELGIQUE
CAME BENELUX
Lessines

CROATIE
CAME ADRIATIC
Kastav

FRANCE
CAME FRANCE
Paris

ALLEMAGNE
CAME DEUTSCHLAND
Stuttgart

IRLANDE
CAME BPT IRLANDE
Dublin

PAYS-BAS
CAME NEDERLAND
Breda

POLOGNE
CAME POLAND
Warszawa

PORTUGAL
CAME PORTUGAL
Lisbonne

RUSSIE
CAME RUSSI
Moscow

ESPAGNE
CAME SPAIN
Madrid

UK
CAME BPT UK
Nottingham

ASIE

INDE
CAME INDIA
New Delhi

U.A.E.
CAME GULF
Dubai

AMERIQUE

BRÉSIL
CAME DO BRASIL
São Paulo

CHILIE
CAME PARKARE CHILE
Santiago

MEXIQUE
CAME AUTOMATISMOS
DE MEXICO
Mexico City

PEROU
CAME PARKARE PERU
Lima

USA
CAME AMERICAS AUTOMATION
Miami

CE

© CAME URBACO 2021
TOUTE REPRODUCTION, MÊME PARTIELLE, EST INTERDITE CAME SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER À TOUT MOMENT DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT DOCUMENT. © Crédit photos Manu Morel, Robert Palomba
Photos Monte-carlo, avec l'aimable autorisation de la SBM, All Rights, 2021 I CATALOGUE 2021 - v1.2-FR