

MESTAcompact

Un radar multi-infractions adapté à tous les environnements

MESTAcompact, véritable bijou de technologie, offre des fonctionnalités avancées qui assurent la sécurité des routes et des villes, grâce à une meilleure fluidité du trafic et à une meilleure cohabitation entre les usagers. Son faible encombrement permet une intégration rapide dans l'environnement urbain.



Tolérance zéro pour les accidents de la route en milieu urbain

Environ 1,35 million de personnes perdent la vie chaque année à la suite d'accidents de la route. Les autorités du monde entier appliquent des mesures plus strictes afin de renforcer la sécurité des conducteurs, des passagers, des piétons, des deux-roues et d'autres usagers de la route, adoptant ainsi une politique de tolérance zéro.

Les grands centres urbains font face à de nouveaux enjeux concernant la protection des usagers vulnérables. Les comportements du conducteur doivent donc être surveillés, tant à l'intérieur du véhicule (distraction au volant), que sur la route (trajectoires dangereuses).

Facilité d'utilisation

MESTAcompact peut facilement être installé sur un réverbère ou sur un mât spécifique. Ses modules intérieurs sont facilement démontables par conception et remontables sans réglage grâce à une fonction d'alignement automatique.

Connaissance approfondie de la situation routière

Précis et facile à utiliser, MESTAcompact est la réponse aux défis auxquels sont confrontées les autorités en milieu urbain. Basé sur les technologies du Doppler, du LiDAR (Light Detection And Ranging, télédétection par laser) à temps de vol et sur la plateforme SAFE développée par IDEMIA (plateforme d'analyse vidéo pour l'acquisition et le traitement d'images), n'avancée des infractions, et bien d'autres fonctions.

Avantages



Intégration harmonieuse à l'infrastructure existante

MESTAcompact est conçu pour être installable sur du mobilier urbain existant (comme par exemple des lampadaires)



Performances optimisées

Optimisation des performances grâce à la fusion de données multi-suivi issues de plusieurs technologies de détection.



Optique performante

MESTAcompact est basé sur une plateforme conçue pour la surveillance routière, qui s'appuie sur un puissant système dynamique d'éclairage et de filtrage permettant la vision de l'intérieur de la voiture.

Contrôle précis de la vitesse et du franchissement des feux rouges, et plus encore...



Pourquoi IDEMIA ?

IDEMIA est le leader mondial des applications de sécurité publique et dispose de capacités internes pour concevoir, produire et assurer la maintenance des équipements et des systèmes intégrés d'analyse des images.

Nous combinons le meilleur de notre expertise sur tous nos marchés pour permettre à chacun de vivre dans un environnement sécurisé et confortable,

ce qui comprend des routes et des villes plus sûres.

Avec plus de 40 ans d'expérience sur le marché de la sécurité routière, IDEMIA a fourni plus de 13 000 systèmes de contrôle routier. Les systèmes d'IDEMIA sont utilisés avec succès en Belgique, au Canada, en Colombie, en Égypte, en France, au Luxembourg, en Pologne, aux Pays-Bas et dans plusieurs pays du Golfe.

*Bilan 2022 de la sécurité routière en France : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Adaptable à tout type de paysage

MESTAcompact se décline en plusieurs coloris pour se fondre parfaitement dans le paysage.

Une fois installé, la cabine du MESTAcompact peut être utilisée comme un leurre. L'équipement peut ensuite être activé en moins de 30 minutes à l'aide des modules intérieurs rotatifs.



Couleurs



Gris clair
RAL 7035



Bleu signalisation
RAL 5017



Gris argent
RAL 7001



Rouge rubis
RAL 3003



Bronze
anodique



Plateforme évolutive

MESTAcompact est basé sur la plateforme SAFE développée par IDEMIA qui utilise des analyses avancées combinant une capacité de traitement d'image unique à base de puissants algorithmes d'IA. Il peut être facilement mis à niveau pour ajouter des capacités de détection d'infraction supplémentaires (par exemple, un plus grand nombre de types d'infractions ou de catégories de véhicules) afin d'exploiter les informations sur la circulation et de traiter davantage de cas d'infractions.



Caractéristiques principales

Détection des infractions

- › Contrôle de la vitesse : bidirectionnel, par catégorie, de 20 km/h à 250 km/h
- › Vitesse moyenne (point à point entre deux radars MESTAcompact)
- › Franchissement des feux rouges
- › Voie interdite (selon la catégorie ou la plaque d'immatriculation)
- › Ligne droite interdite
- › Marquage yellow box
- › Mauvaise direction
- › Détection de franchissement des bandes d'arrêt
- › Utilisation du téléphone
- › Non-port de la ceinture de sécurité sur les sièges avant
- › Non-port du casque

Caractéristiques

- › Couvre jusqu'à quatre voies (sur une largeur de 20 mètres) de 15 m à 35 m
- › Installation en bordure de route ou sur un terre-plein central, entre 2,5 m et 5 m au-dessus du niveau de la chaussée
- › Fonction de leurre
- › Classification des véhicules (jusqu'à huit)
- › Système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (LAPI) sur tous les véhicules
- › Statistiques de circulation : transmission journalière/horaire des statistiques sur les véhicules et les infractions par catégorie
- › Vidéo en direct :
 - Flux vidéo en direct du MESTAcompact accessible à distance
 - Possibilité de stocker localement le flux vidéo, grâce à une capacité de stockage allant jusqu'à 1 To
- › Connexion au serveur central via ADSL/routeur 4G-5G/fibre
- › Boîtier compact tout-en-un : hauteur 85 cm x largeur 32 cm x profondeur 48 cm
- › Poids : ~ 50 kg incluant 2 modules rotatifs :
 - module de mesure ~ 5 kg
 - module de service ~ 10 kg
- › Indice de protection : IP 66
- › Plage de températures de fonctionnement : - 30 °C / + 60 °C
- › Consommation d'énergie : 100-200 W en moyenne (jusqu'à 600 W avec le radiateur)
- › 2 configurations d'alimentation : 230 Vac ou 24 Vdc

Technologie

- › Capteur radar Doppler 24 GHz multi-cibles à large faisceau 4D HD FMCW
- › Détecteur LIDAR de classe 1 à temps de vol
- › Analyse vidéo : classification, détection à distance de l'état du feu de signalisation (incluant la mesure des durées des feux rouge et orange), détection des téléphones, ceintures de sécurité et casques basée sur l'IA
- › Fusion de données multi-capteurs
- › Puissant éclairage intégré proche infrarouge
- › Technologie de détection de véhicules non invasive
- › État des feux de signalisation : connexion filaire ou détection vidéo non invasive