

L'essentiel.

Route France

2024





Élargissement des pistes du stade de biathlon
de Vassieux-en-Vercors à 1 100 mètres d'altitude.

Notre organisation

L'édito
04

L'ancrage
06

Les chiffres 2023
07

Notre utilité en action

08

Nos réalisations

Île-de-France — Normandie
12

Nord-Est / Belgique
14

Centre-Est
16

Sud et Grands Projets
18

Sud-Ouest
20

Centre-Ouest
22

Nos principes d'action

24

Nos engagements

Valoriser et recycler
28

Relever le défi climatique
30

Décarboner
32

Placer l'humain au cœur
34



L'édito

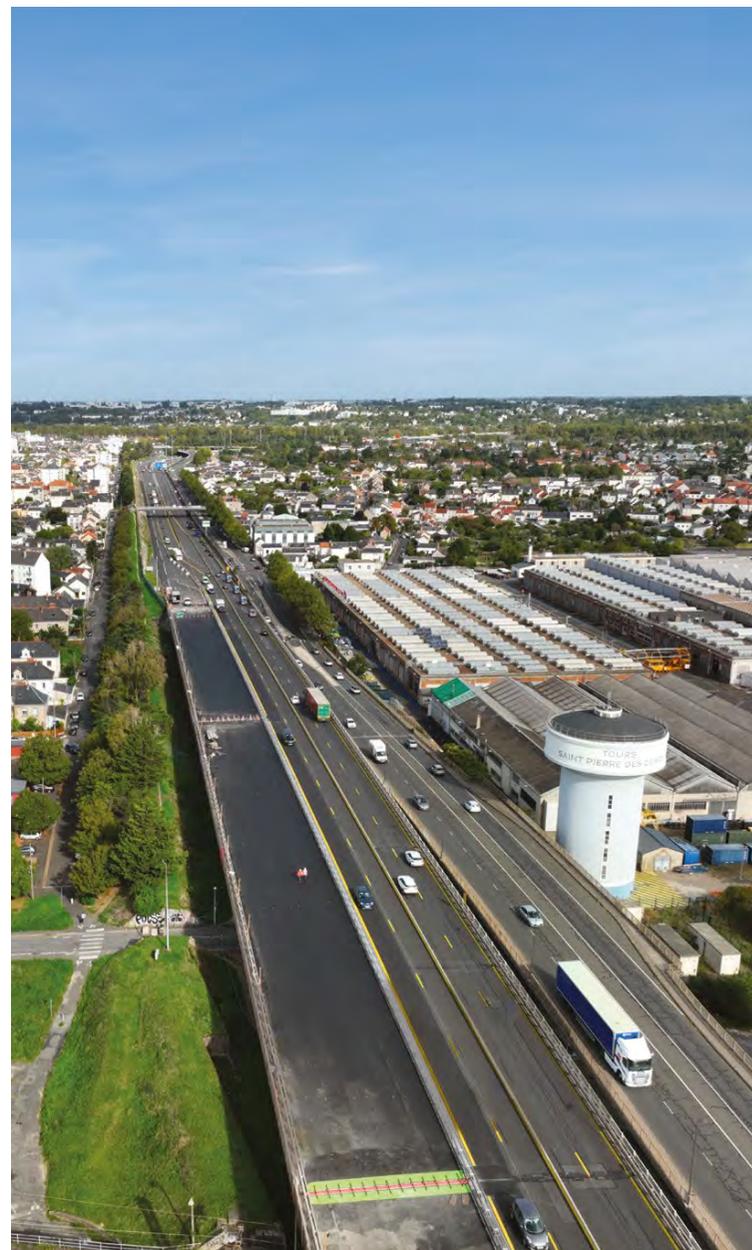
Robert Bello

Directeur général délégué
de VINCI Construction
en charge des divisions
Route France et Réseaux France

**« Nous sommes fiers
d'accompagner nos clients
vers de nouvelles solutions
de mobilité décarbonée. »**

2023 a été une année très solide pour la division Route France de VINCI Construction, tant en termes de chiffre d'affaires que de marge opérationnelle. Cela démontre la force de l'organisation mise en place en 2021 avec le rapprochement de tous les métiers de la construction du groupe VINCI au sein d'un même pôle. Les structures sont en ordre, elles sont dynamiques et partagent un même objectif d'excellence opérationnelle au service de nos clients. Afin de consolider ces résultats et d'assurer notre productivité, nous avons beaucoup investi en 2023. Tout d'abord dans nos centres de stockage de bitume afin de sécuriser notre approvisionnement, et donc notre capacité à répondre aux attentes de nos clients. Ensuite, dans nos usines et nos installations de carrières afin de renforcer nos standards et d'ouvrir toujours plus grand nos sites à leurs riverains et à leurs parties prenantes. Enfin, nous poursuivons notre politique de remise à niveau de nos agences afin d'offrir un cadre de travail le plus efficient possible à nos collaborateurs. 2023 et le début de cette année 2024 ont également été marqués par l'innovation. Nous testons de nouvelles solutions

dès que nous le pouvons, comme le prouvent les chantiers 100 % électriques réalisés à Chevilly-Larue et à Blagnac, ou encore l'expérimentation de rechargement de véhicule électrique par induction en cours sur l'A10. En parallèle, partout en France, nos équipes innovent au quotidien. Cette dynamique d'investissement et de créativité nous permet de nous tourner sereinement vers l'avenir, notamment en ce qui concerne la transition environnementale. Alignés sur les ambitions du groupe VINCI, nous réduisons notre empreinte carbone grâce au pilotage et à la réduction de nos émissions. Nous proposons à nos clients tout un éventail de solutions de mobilité décarbonée ou de procédés permettant de rafraîchir et de renaturer les villes. Nous travaillons à accélérer davantage l'économie circulaire, comme le montre le lancement de notre offre de granulats formulés, Ogéo. Enfin, l'adaptation au changement climatique est un défi pour chacun, et nous sommes fiers d'accompagner nos clients vers de nouvelles solutions. ■



Sur le chantier de renouvellement des chaussées de l'A10 au niveau de la traversée de Tours, l'agence Eurovia de Tours a réalisé le rabotage des enrobés existants ainsi que la mise en œuvre de la couche de roulement et des nouveaux enrobés des chaussées entre les échangeurs de Tours Centre et de Chambray-lès-Tours.

L'équipe de direction

au 1^{er} juillet 2024

Robert Bello

Directeur général délégué
de VINCI Construction
en charge des divisions
Route France et Réseaux France

Claire Abry

Directrice des Ressources humaines

Romain Boussin

Directeur Administratif
et Financier

Bertrand Calmettes

Directeur délégué
en charge de la délégation Sud-Ouest

Philippe Cazes

Directeur délégué
en charge de la délégation
Île-de-France – Normandie

Christophe Jozon

Directeur
Matériaux et Industries

Tanguy Le Blay

Directeur délégué
en charge de la délégation Centre-Ouest

Christophe Minier

Directeur délégué
en charge de la délégation
Nord-Est / Belgique

Jérôme Thibaut

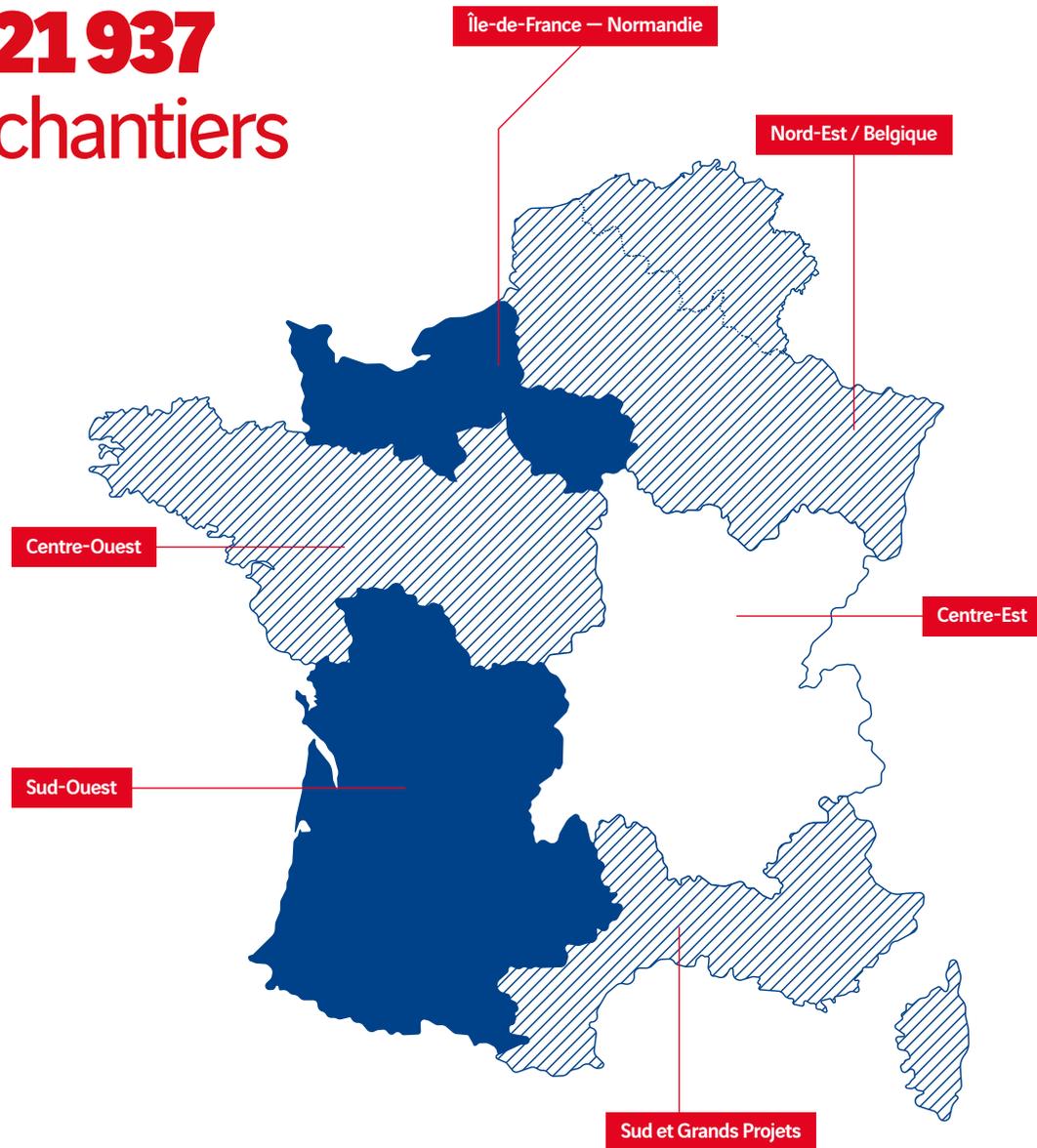
Directeur délégué
en charge de la délégation
Sud et Grands Projets

Christophe Verweirde

Directeur délégué
en charge de la délégation Centre-Est

L'ancrage

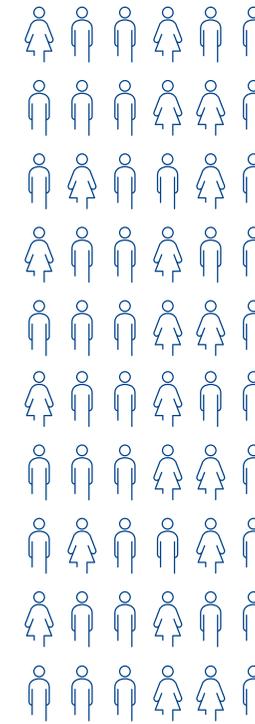
6
délégations
21 937
chantiers



Les chiffres 2023

18 957

collaborateurs



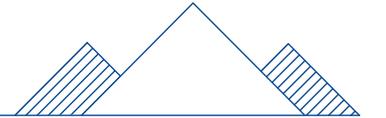
4 954 M€

de chiffre
d'affaires



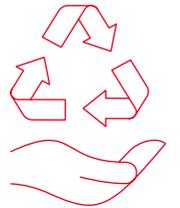
47 Mt

Production
de granulats



200

plateformes de recyclage



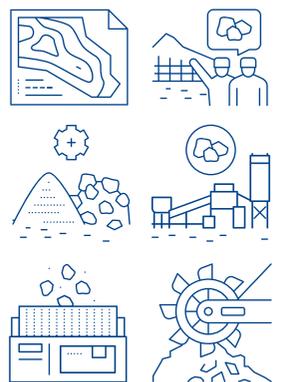
185

usines d'enrobés et de liants



200

carrières



69%

des collaborateurs ont bénéficié
d'au moins une formation en 2023

Créer des espaces rafraîchis et mieux partagés par tous

Les pistes cyclables, voies vertes et autres liaisons douces constituent des infrastructures de mobilité particulièrement vertueuses. Elles réduisent la dépendance à l'automobile tout en créant des espaces publics plus agréables. L'agence Eurovia de Vitry – Saint-Dizier a réalisé, dans la Marne, un tronçon de 24 kilomètres sur la véloroute 52, destinée à relier à terme Strasbourg à Paris. Ce type de projets est l'occasion de proposer des revêtements spécialement formulés pour ces usages. L'agence Eurovia de Périgueux a ainsi mis en œuvre l'enrobé à froid Décovia® (*ci-contre*) pour créer des voies piétonnes et cyclables différenciées à Tocane-Saint-Apre. L'agence Eurovia de Rosheim a utilisé Hydrovia®, un enrobé drainant clair permettant d'éviter l'effet d'îlot de chaleur urbain, pour réaliser une liaison douce à Strasbourg.

S'engager pour protéger la biodiversité

La préservation de la biodiversité est un enjeu majeur pour les métiers de la route. Dans ce but, VINCI Construction a noué, en 2012, un partenariat avec PatriNat (sous la tutelle du Muséum national d'Histoire naturelle, du CNRS et de l'Office français de la biodiversité) qui fait figure de précurseur au sein de la profession. Il a permis de développer des outils et des méthodes scientifiques afin d'évaluer les impacts des activités de l'entreprise sur la biodiversité, comme l'indice de qualité écologique (IQE) ou une boîte à outils d'évaluation de la biodiversité en contexte d'infrastructures linéaires (OEIL). Ce partenariat permet également de centraliser et d'analyser les données faune et flore existantes des sites, comme la carrière EJL de Châteauneuf-les-Martigues (*ci-contre*), afin d'enrichir les bases de données nationales et de mettre en place des plans d'action.

Notre utilité en action

À travers ses chantiers et ses actions sur ses sites, la division Route France de VINCI Construction répond à des défis clés pour les territoires et leurs habitants. Engagée auprès des collectivités pour accompagner leurs transformations, elle est également un partenaire de long terme.

Réinventer les cours d'école

Plus résilientes, plus vertes, adaptées à tous les enfants, les cours d'école se réinventent depuis quelques années. VINCI Construction propose de nombreuses solutions, à l'instar de son offre Revilo®, permettant de mieux adapter les cours d'écoles aux nouveaux usages. Ainsi, à Reims, l'agence locale d'Eurovia a conçu un véritable îlot de fraîcheur urbain au sein de l'école Gerbault grâce à la couleur claire de l'enrobé Hydrovia® Soft mis en œuvre, qui a la particularité de permettre l'infiltration des eaux pluviales. L'agence Eurovia d'Agen a également choisi Hydrovia® pour aménager la cour de l'école primaire de Samazan. À Paris, les agences franciliennes participent activement à la création de cours type « Oasis » (*ci-contre*), des espaces plus naturels, plus végétalisés, permettant une meilleure gestion de l'eau de pluie et une nouvelle répartition de l'espace.

Participer aux aventures collectives

Les filiales de la division Route France ont contribué à l'aménagement de plusieurs sites associés aux événements sportifs incontournables de 2024 : le Village des athlètes à Saint-Denis ; le Village des Médias dans le secteur du Bourget ; la colline d'Élancourt mise aux normes internationales pour accueillir les épreuves de VTT ; le pôle international de sport équestre au Pin-au-Haras ; le complexe sportif Marie Curie à Nogent-sur-Oise, réhabilité et agrandi pour accueillir un dojo ; l'ensemble immobilier Olympium à Villeneuve-d'Ascq (*ci-contre*), qui a hébergé les équipes de basketball et de handball ; le réaménagement des abords du Grand Palais, de la fontaine de Varsovie dans les jardins du Trocadéro et de la nouvelle enceinte Arena Porte de La Chapelle dans la capitale.



Nos réalisations



Rénovation des pistes de karting et de rallycross
des Circuits de l'Ouest Parisien à Dreux.

Île-de-France — Normandie

Remise aux normes de la piste de l'aéroport de Caen-Carpiquet

L'agence Eurovia de Caen, Eurovia Grands Projets France et Signature ont procédé, du 11 mars au 18 avril 2024, à la remise aux normes de la piste principale et de la rampe d'approche de l'aéroport de Caen-Carpiquet. Au programme : rabotage des enrobés, terrassement des zones de purge, reprofilage des surfaces en long et en travers, mise en œuvre de grave bitume, d'enrobés à module élevé, de bétons bitumineux semi-grenus (BBSG) et pour chaussées aéronautiques (BBA) en couche de roulement et sur les accotements. 30 000 tonnes de granulats, en provenance des carrières de la Manche (GBN et SNEH Matériaux), ont été utilisées.



Réaménagement des portes de Paris

Entrées Nord et Ouest de Paris, les portes de la Chapelle et Maillot ont été intégralement repensées pour simplifier les flux de circulation. Les principes d'aménagement sont similaires, les anciens ouvrages laissent place à de vastes promenades végétalisées et l'importance de la voiture est réduite au profit des transports publics et des mobilités douces. Sont à l'œuvre pour la porte Maillot les agences Eurovia d'Aubervilliers, Cochery Aubervilliers ainsi que Citeos (VINCI Energies), et l'agence Eurovia d'Aubervilliers pour la porte de la Chapelle. Situés dans des zones ultra-denses, ces chantiers complexes et techniques ont favorisé le réemploi de matériaux pour réduire le flux de camions et se sont adaptés pour limiter les interfaces avec d'autres opérations du secteur.



Faciliter la circulation autour de Vélizy-Villacoublay

Un nouveau diffuseur est en construction entre la route départementale 57 et l'autoroute A86 afin de relier le nord et le sud de Vélizy-Villacoublay et de créer de nouveaux accès depuis l'A86 vers Meudon-la-Forêt pour désengorger l'échangeur actuel. Les agences Watelet TP Plaisir, EJM Les Mureaux, Flan Terrassement, Terélian, Botte Fondations et Chantiers Modernes Construction mènent, d'octobre 2022 à septembre 2025, le lot 1 de génie civil, voiries et réseaux divers. Une opération coup de poing a été réalisée à l'été 2023 afin de créer le tronçon de passage sous l'A86. Des voies ont été libérées pour permettre la pose des pieux, la création de la dalle définitive et son bétonnage ainsi que la réalisation des chaussées.



Au cœur du Village des athlètes

15 000 athlètes ont été accueillis lors des épreuves sportives de l'été 2024 à Saint-Denis. L'agence Eurovia d'Aubervilliers, Botte Fondations et Chantiers Modernes Construction ont mené les travaux de voiries, de réseaux divers et de génie civil du secteur 1, soit l'emprise Nord, d'octobre 2022 à décembre 2023. Les agences Emulithe de Fosse et EJM de Livry-Gargan sont intervenues, d'octobre 2022 à mars 2024, sur le secteur 3, à savoir l'emprise Est. Les équipes ont mené à bien les travaux de déconstruction, de terrassement, d'assainissement, de revêtement et de réseaux. L'agence Eurovia d'Aubervilliers a également effectué les travaux préparatoires des lots 1 et 3 ainsi qu'un lot de finitions. ECE a réalisé trois bassins et SOL'ID l'évacuation et l'analyse des terres.



— La cour de l'école Gerbault respire

Conformément au plan de rénovation des écoles lancé par le Gouvernement, les équipes de l'agence Eurovia de Reims ont profité des vacances scolaires pour rénover, du 10 juillet au 1^{er} septembre 2023, la cour de l'école Gerbault à Reims. La cour a été désimperméabilisée grâce à une structure drainante, constituée de matériaux drainants issus des Carrières de Dompierre et de 140 tonnes d'Hydrovia® Soft, un enrobé bitumineux permettant l'infiltration des eaux pluviales. Des copeaux de bois ont également été disposés. La couleur claire des revêtements, alliée à leur fonction drainante, crée un îlot de fraîcheur qui s'inscrit dans le cadre de l'offre Revilo® et améliore le cadre de vie des élèves.



— Mise en valeur de la cathédrale de Colmar

L'agence Eurovia de Colmar a livré, en novembre 2023, les travaux de réaménagement des abords de la cathédrale, visant à piétonner le cœur de ville et à rafraîchir les espaces. L'ancien parking en enrobés a ainsi laissé place à une esplanade pavée et végétalisée. Au programme : rabotage des revêtements, terrassement, création des structures de voiries, réseaux, mise en œuvre d'un enrobé drainant et pose en arceau de 840 000 pavés en grès de Champenay, fournis par les Carrières Rauscher. Les accès riverains ont été maintenus et le chantier a pu être livré avant l'ouverture des marchés de Noël.

— Une nouvelle usine de production de réservoirs d'hydrogène

Face aux prévisions de croissance du marché de l'hydrogène, OPMobility supervise la construction de sa nouvelle usine de réservoirs d'hydrogène à Lachelle. L'agence Eurovia de Compiègne est à l'œuvre, depuis juillet 2023, afin de conduire les travaux de terrassement, d'assainissement et de réseaux. L'agence Eurovia de Compiègne collabore avec MRL et les Carrières de Dompierre pour réaliser la plateforme du bâtiment et les structures de chaussées. L'ensemble des stationnements du personnel sera réalisé avec la gamme Hydrovia® Roc, un enrobé perméable qui permet l'infiltration des eaux pluviales dans la structure drainante mise en place sous la chaussée.



— La digue de Mer de Dunkerque réouverte

L'agence Eurovia de Dunkerque a été mobilisée, d'octobre 2020 à mars 2024, pour la rénovation intégrale des 40 000 m² de la digue de Mer de Dunkerque. Les dalles existantes ont été déposées et palettisées pour une réutilisation sur un projet d'une mairie de la communauté urbaine. Puis les équipes ont créé l'ensemble des réseaux secs pour l'éclairage public et réalisé les travaux de terrassement. De nouvelles dalles multidimensionnelles ont été posées et de nouveaux aménagements ont été créés, telles des zones de croisement en béton désactivé. Les établissements et les commerces ont retiré leurs terrasses pour permettre la bonne exécution des travaux, qui ont été réalisés par tronçons de 500 mètres afin de limiter leurs impacts.





Nos réalisations

Centre-Est

— Valorisation de matériaux d'excavation du chantier du TELT

Dans le cadre de la construction du Tunnel Euralpin Lyon-Turin (TELT), le groupement composé de l'agence Eurovia d'Albertville, Carrières du Bassin Rhônalpin et Terélian réalise le marché de valorisation des matériaux d'excavation du versant français du tunnel de base du Mont-Cenis, soit le chantier opérationnel 11, pour une durée de dix ans à compter du 15 décembre 2023. Ce marché vise à industrialiser le traitement de 23 millions de tonnes de déblais issues des chantiers opérationnels 5, 6 & 7 et 8 de génie civil. 50 % des déblais seront réutilisés pour produire les granulats et remblais mis en œuvre dans le tunnel.



— L'aéroport Annecy Mont-Blanc fait peau neuve

Gestionnaire de l'aéroport depuis le 1^{er} janvier 2022, VINCI Airports a piloté les travaux de rénovation de la piste de l'aéroport Annecy Mont-Blanc afin d'améliorer la qualité de ses infrastructures. L'agence Eurovia d'Annecy et Signature ont procédé, en juillet et en septembre 2023, à la réfection du parking principal, des voies de circulation des avions et aux réparations ponctuelles de la piste d'atterrissage. 5 500 tonnes d'enrobés ont été mises en œuvre au cours de cinq interventions de jour et cinq de nuit. Ce chantier a été adapté afin de maintenir l'activité de cet aéroport dédié à l'aviation d'affaires et de loisirs.



— Recyclage *in situ* à Villefranche-sur-Saône

L'entretien des chaussées du boulevard du Général-Leclerc à Villefranche-sur-Saône a été réalisé, les 25 et 26 juillet 2023, grâce au procédé Recyclovia® qui consiste à retraiter les chaussées à froid en réutilisant les matériaux en place. Respectueuse de l'environnement, cette technique a permis d'économiser 2 400 tonnes de matériaux et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en évitant la circulation de 140 camions nécessaires à l'acheminement des matériaux. La couche de roulement se compose d'enrobés constitués à 40 % d'agrégats recyclés.



— Une nouvelle base logistique Colruyt à Choisey

L'acteur belge de la grande distribution Colruyt a implanté son nouveau centre logistique de 30 000 m², réalisé par C3B, à Choisey. L'agence Eurovia de Dijon a livré, en mai 2023, l'ensemble des plateformes des bâtiments et les voiries, équipées de leurs réseaux, dont un dispositif de récupération des eaux pluviales dédié au processus industriel. Les équipes ont réalisé des couches de roulement en béton, en enrobés traditionnels et percolés, offrant une meilleure résistance aux charges, aux produits chimiques et à l'orniérage. Elles ont veillé à réduire au maximum les nuisances, les déchets et les émissions de gaz à effet de serre. Ce chantier a mobilisé jusqu'à 70 personnes lors des pics d'activité.



Sud et Grands Projets



— Prolongement du tramway T3 à Marseille

L'extension de 14 kilomètres du T3 améliorera, d'ici à 2029, la desserte de la cité phocéenne en reliant Marseille du nord au sud, de La Castellane à La Rouvière. L'agence Eurovia de Marseille réalise, depuis mars 2022 et jusqu'à avril 2025, la phase 1, soit l'extension sud, du boulevard Schloesing à La Gaye, impliquant les travaux de déconstruction et de terrassement, la création de la plateforme tramway, l'ensemble des réseaux, la réalisation d'ouvrages d'art ainsi que les revêtements et les chaussées. Ce projet étant situé au cœur d'un environnement complexe et dense, le phasage des travaux a été élaboré et adapté à la coactivité avec les entreprises d'autres lots de travaux.



— Construction de l'échangeur ouest de Canet-en-Roussillon

L'accès au port de Canet-en-Roussillon est désormais simplifié grâce aux aménagements livrés en juin 2023. Un échangeur a été construit, dans le sens Sainte-Marie-Plage – Canet-en-Roussillon, ainsi que des bretelles d'entrée et de sortie de la route départementale 81 et une voie de circulation sous cette départementale afin d'en fluidifier le trafic. Les équipes de l'agence Eurovia de Perpignan ont mené les travaux de terrassement et de création des chaussées. Les structures de chaussées ainsi que les apports en déblais et remblais ont été étudiés précisément en amont du projet pour limiter le temps de réalisation des travaux et permettre d'ouvrir l'échangeur avant la saison estivale.

— Rénovation d'une voie de circulation de l'aéroport Nice Côte d'Azur

Les équipes de l'agence Eurovia de Nice sont intervenues à l'aéroport Nice Côte d'Azur afin de procéder à l'entretien de la voie de circulation "whisky" qui relie les aires de stationnement des avions aux pistes de décollage et d'atterrissage. Au programme des travaux : rabotage des chaussées, purges et mise en œuvre d'enrobés à modules élevés, conçus pour les chaussées recevant de fortes sollicitations mécaniques et fabriqués par la Société Niçoise d'Enrobage. Afin de garantir la qualité des nouvelles infrastructures, les équipes techniques ont contrôlé les formules d'enrobés, leur mise en œuvre, la réalisation des purges et les essais de déflexion.



— Réaménagement de la gare d'Avignon-Centre

Le secteur d'Avignon de l'agence Eurovia de Nîmes, aux côtés de De Filippis, a finalisé en juin 2024 le projet de transformation de la gare d'Avignon-Centre, à savoir les travaux de terrassement, de reprise des réseaux secs et humides, de voiries, d'aménagements paysagers et d'éclairage. La gare offre désormais un parvis végétalisé, avec une vue dégagée sur les remparts, dédié aux piétons et aux mobilités douces, un pôle d'échanges multimodal, de nombreux services et commerces et de nouveaux espaces de circulation pour les véhicules. Les équipes ont obtenu le label interne Excellence Environnement mention « Riverains » grâce à leurs actions pour veiller au confort des riverains et, notamment, limiter le bruit et les poussières.





— Un aménagement 100 % électrique

Un cheminement piéton a été créé sur la place Georges Brassens de Blagnac afin de sécuriser l'accès à l'Institut universitaire de technologie depuis l'arrêt de tramway. Mené par l'agence Eurovia de Toulouse du 21 août au 6 septembre 2023, ce chantier est une expérimentation visant à éprouver l'emploi d'engins traditionnels des travaux publics, mais en version électrique. Ont été utilisés une pelle chargeuse, un camion, un fourgon plateau, une découpeuse, une plaque vibrante et des packs électriques pour recharger les petits matériels. La base vie du chantier fonctionnait à l'aide de panneaux photovoltaïques et était entièrement autonome. Parmi les bénéfices relevés, la réduction de 93 % des émissions de CO₂ et la division des nuisances sonores par 2,5.



— Le quartier de la Monnaie de Pau réaménagé

Les espaces publics de la ville de Pau sont en cours de réaménagement, notamment le quartier de la Monnaie au sud du centre-ville. Le projet inclut la création d'un parvis végétalisé, d'un jardin médiéval, de pistes cyclables, d'un nouveau giratoire et le réaménagement d'un pont. L'agence Eurovia des Pyrénées-Atlantiques intervient, de 2022 à 2025, pour déplacer les réseaux secs et d'assainissement, rénover les routes et les trottoirs, créer les espaces paysagers et installer le mobilier urbain. Situé en plein centre historique, dans un milieu très dense et avec une forte présence de réseaux, ce chantier a été adapté, la circulation piétonne a été maintenue et la circulation a été gérée par alternats. 2 000 heures d'insertion ont été réalisées au cours de l'année 2023.



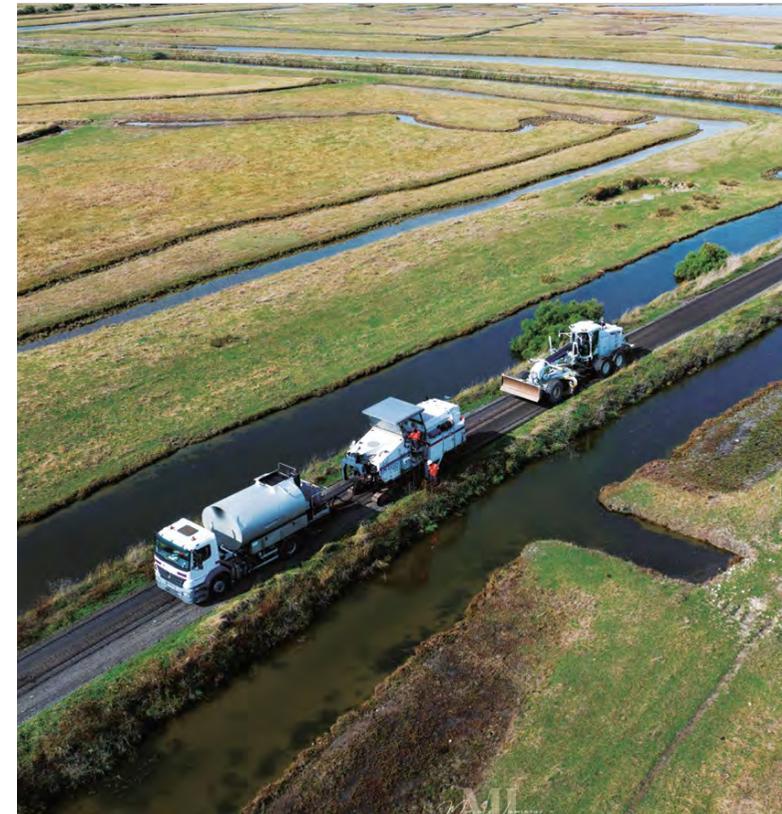
— Un îlot de fraîcheur urbain à Bergerac

L'agence Eurovia de Bergerac a livré, en septembre 2023, les travaux de réaménagement de la place Gambetta à Bergerac. 3 000 m² d'espaces verts y ont été créés contre 450 m² auparavant, avec une priorité offerte aux mobilités douces. Les platanes ont été déplacés grâce à une transplanteuse afin de respecter le principe d'aménagement et d'éviter toute coupe d'arbres; des noues paysagères ont été installées pour collecter les eaux pluviales et irriguer les plantations; l'enrobé perméable Hydrovia® a été mis en œuvre sur les places de stationnement et les voies de desserte pour rafraîchir les surfaces. Eau, sol, revêtement et végétation, l'ensemble des leviers de l'offre Revilo® a été mobilisé pour améliorer le cadre de vie des riverains.



— Reprofilage du chemin des marais de la Seudre avec la technique Refresh®

L'agence Eurovia Retraitement de Chaussée et le secteur Eurovia de Royan ont reprofilé, du 20 au 26 septembre 2023, le chemin des marais de la Seudre, situé à Nieulle-sur-Seudre. Le reprofilage a été réalisé grâce à la technique Refresh®, idéale pour les voiries peu circulées et qui permet de recycler la route à 100 %. Les chaussées ont été rabotées sur cinq centimètres, puis recyclées en place, à l'émulsion et, de nouveau, mises en œuvre. Cette technique n'implique aucun apport de matériaux et elle est réalisée entièrement à froid, ce qui réduit significativement les émissions de gaz à effet de serre. Une attention particulière a été portée à la protection de l'environnement lors des travaux afin de respecter cet espace naturel.



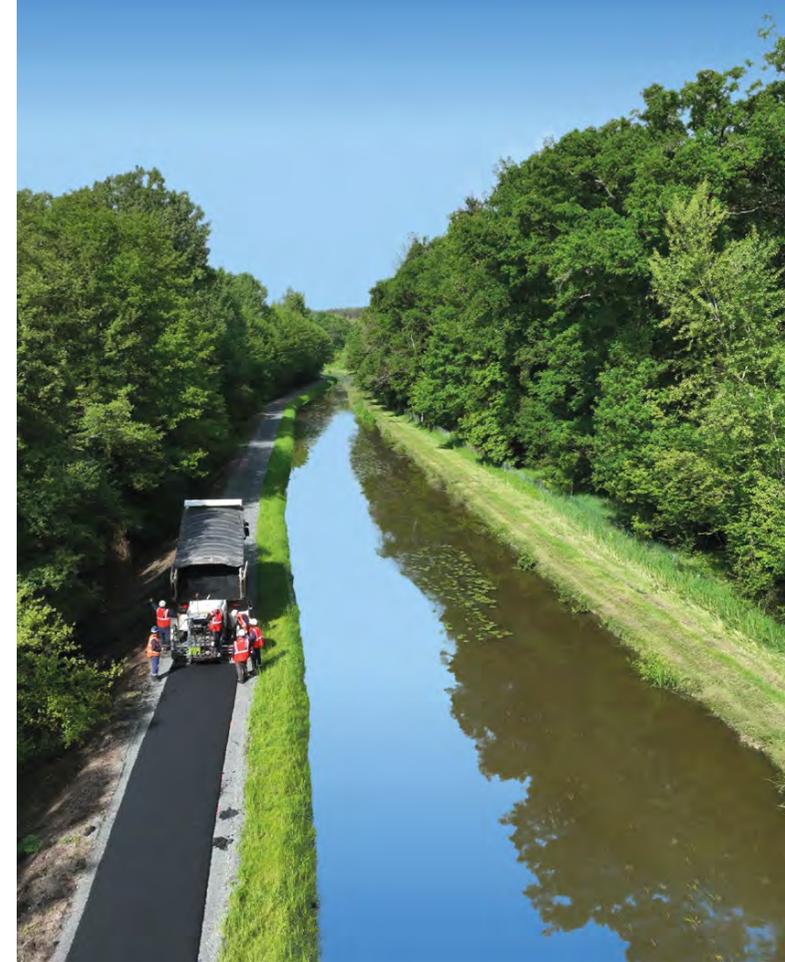


— INTERSPORT s'installe à Autrèche

L'enseigne INTERSPORT poursuit son développement en France avec la construction de sa nouvelle plateforme logistique de 23 hectares à Autrèche, qui se composera d'un entrepôt de 36 000 m² et d'un espace de stockage et d'expédition de 84 000 m². Les agences Eurovia de Tours et du Mans exécutent, de septembre 2023 à 2024, les travaux de terrassement, de surface de la plateforme du bâtiment, d'assainissement et de voiries. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre de ce chantier, les déblais ont été réutilisés pour créer les plateformes, et le traitement des sols a été réalisé grâce à un mélange de chaux et de ciment qui évite le transport de matériaux. Le phasage des travaux a été adapté pour respecter les délais de livraison et faciliter la coactivité des intervenants.

— Un nouvel itinéraire cyclable au fil du canal de Berry

Le développement de voies cyclables se poursuit dans la région Centre-Val de Loire avec de nombreux aménagements tels que la nouvelle véloroute 46 « Cœur de France à vélo ». Longue de 330 kilomètres, cette véloroute sera reliée à la Loire à ses deux extrémités. L'agence Eurovia de Blois et Terélian interviennent, de juin 2023 à octobre 2024, sur l'itinéraire qui reliera les communes de Châtres-sur-Cher à Chissay-en-Touraine en longeant le canal de Berry sur 40 kilomètres et les rives du Cher sur 30 kilomètres. Au programme : des travaux de terrassement et d'empierrement pour la création de pistes cyclables, d'enrochements pour consolider les berges et la création de voiries en enrobés Agrévia® hydro-décapés.



— La place Molière d'Angers apaisée

Cet ancien parking du cœur historique d'Angers a été réaménagé afin de créer une esplanade pavée et végétalisée dédiée aux piétons, une piste cyclable bidirectionnelle matérialisée par sa couleur ocre, une voie de circulation pour les automobilistes et un lieu de croisement des lignes de tramway B et C. L'agence Eurovia d'Angers est intervenue, d'octobre 2022 à juillet 2023, pour réaliser les travaux de terrassement, d'empierrement, de pavage, de dallage et de mise en œuvre des enrobés. Le chantier a été adapté afin d'encadrer la coactivité avec les entreprises d'autres lots de travaux. Les enrobés ont été mis en œuvre de nuit pour limiter l'impact sur la circulation, des accès piétons, cycles et véhicules ont été maintenus et une statue ainsi que son socle en granit ont été soigneusement déplacés.



— Améliorer le cadre de vie de la commune de Morlaix

L'agence Eurovia de Morlaix a été choisie par la Ville de Morlaix pour réaliser l'ensemble des travaux d'entretien et de voiries de la commune. Les équipes ont ainsi pu, entre autres, renouveler les voiries du parking de la place des Otages, du parking Saint-Nicolas et d'un parking sur les rives du Queffleuth, mais aussi de la place Charles de Gaulle, de la venelle Auguste Ropars, de la rampe du Créou et de la rue Ingénieur Fenoux. Au total, les équipes ont réalisé 140 jours de chantier représentant près de 8 100 heures cumulées de travail. Face au succès de ce partenariat, le marché à bons de commande a été renouvelé pour quatre années, jusqu'en 2028, afin de poursuivre l'aménagement du territoire.



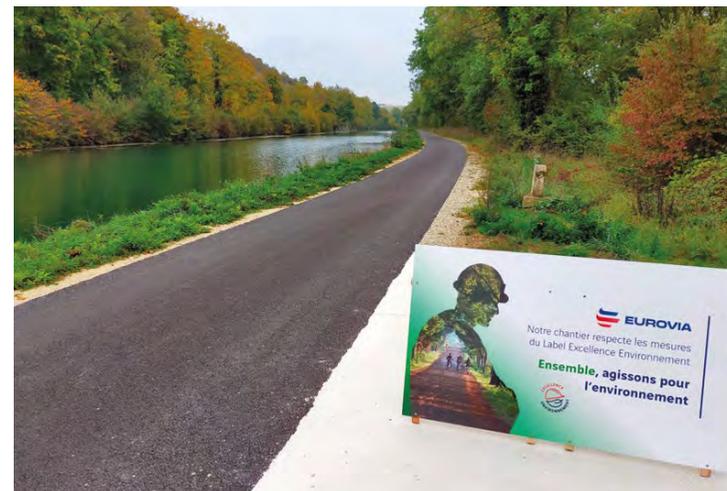
Nos principes d'action



Chez VINCI Construction, chaque collaborateur se reconnaît dans les attitudes que sont l'humilité, l'esprit d'équipe, l'excellence, la liberté d'entreprendre et la transparence. Ces attitudes partagées nous guident dans tout ce que nous entreprenons. Elles accompagnent notre ambition, en tant qu'acteur mondial de la construction : œuvrer pour un monde durable et pour...

... la santé et la sécurité de tous

Chez VINCI Construction, la santé et la sécurité sont nos priorités, chaque jour, sur chaque chantier et sur chacun de nos sites de production. Pour atteindre notre objectif du « zéro accident », nous agissons avec transparence, exemplarité et dans le dialogue. Ce sont les fondements de notre culture commune en matière de santé et de sécurité.



... le respect de l'environnement

Chez VINCI Construction, nous agissons pour le climat, nous optimisons les ressources grâce à l'économie circulaire et nous préservons les milieux naturels. À travers les solutions que nous développons, nous réinventons nos activités de construction afin de limiter notre propre empreinte environnementale. Et nous réinventons pour nos clients les objets que nous construisons afin d'en réduire l'impact dans la durée.



... le respect des droits humains

Chez VINCI Construction, nous agissons dans le respect des droits des personnes partout où nous sommes implantés, qu'il s'agisse de nos collaborateurs, de nos partenaires, de nos sous-traitants ou des communautés locales. Nous encourageons nos collaborateurs à s'engager dans des projets à vocation sociale et nous soutenons des opérations visant à aider les populations locales.



... l'éthique des affaires

Fidèle aux attitudes qui nous guident dans tout ce que nous entreprenons, chaque collaborateur doit être vigilant à la bonne application de la charte éthique en ce qui le concerne mais aussi dans son entourage, ou à l'égard des personnes placées sous sa responsabilité.

Nos engagements



L'agence Eurovia de Rosheim a inauguré ses nouveaux locaux en mai 2023. Le site est conçu comme une vitrine des innovations et des techniques vertueuses de la division Route France: enrobés recyclés à 50 %, mise en place des procédés Revilo® et Power Road®.



GRANULATS OGÈO

S'engager pour une économie circulaire

La division Route France a lancé Ogèo, sa nouvelle offre de granulats formulés, en septembre 2023. Composée à la fois de ressources primaires (granulats issus des carrières) et secondaires (matériaux locaux issus de la déconstruction et valorisés), Ogèo est une offre de matériaux à forte technicité issus de huit filières de collecte responsable. Leader du marché des matériaux de construction en France, VINCI Construction garantit des formulations à la qualité optimale pour la fabrication de béton comme pour les travaux routiers et l'aménagement urbain. Avec Granulat+, sa démarche nationale dédiée à l'économie circulaire des matériaux depuis 2021, VINCI Construction substitue aux granulats naturels, dès que cela est possible, des granulats à base de recyclés pour préserver les ressources primaires. Au sein de Granulat+,

l'offre Ogèo confirme l'engagement de VINCI Construction pour optimiser les ressources avec un matériau produit localement, au plus proche des chantiers et des plateformes de recyclage. Cette nouvelle offre, qui favorise les circuits courts, entend ériger la circularité des matériaux en modèle incontournable du secteur de la construction. Granulat local et bas carbone, Ogèo est également formulé sur mesure : la répartition entre ressources primaires et secondaires est effectuée au cas par cas, en fonction des besoins techniques et esthétiques de chaque client. Ce lancement est une étape importante dans l'engagement à préserver les ressources premières naturelles et protéger l'environnement. Huit millions de tonnes de ressources secondaires trouvent chaque année une nouvelle vie dans les plateformes de valorisation de VINCI Construction.

Valoriser et recycler

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Des usines nouvelle génération

Si les usines d'enrobés sont essentielles aux activités travaux de VINCI Construction, et notamment des métiers de la route, leur conception évolue considérablement depuis quelques années. Grâce à une politique d'investissement forte, certaines usines sont modernisées et d'autres sont construites en répondant aux derniers standards de performance. Avec toujours la volonté de mieux prendre en compte la protection de l'environnement : couverture des stocks pour diminuer les teneurs en eau,

alimentation au gaz, fabrication d'enrobés à très fort taux de recyclage, baisse de la température de fabrication, prise en compte du bruit, maîtrise des émissions de poussière. En outre, ces usines bénéficient d'une insertion paysagère adaptée afin qu'elles s'intègrent au mieux à leur écosystème tout en étant plus ouvertes aux parties prenantes, notamment grâce à l'organisation de visites.

Les usines les plus performantes suivent une procédure d'audit interne destinée à mettre en lumière les actions concrètes liées à la transition écologique. Cet audit

est fondé sur une grille d'évaluation de 65 critères Excellence Environnement pour le niveau attendu, en complément desquels 21 sont obligatoires pour obtenir les quatre étoiles et 27 pour les cinq étoiles, à l'exemple de Nantes Enrobés (ci-dessous). La dimension d'économie circulaire y figure en bonne place puisqu'il faut atteindre un certain taux de recyclage des enrobés de chaussée, réincorporés ensuite dans de nouvelles opérations. L'audit permet d'évaluer le parc sur ces critères communs et à chaque usine d'obtenir un classement sur cinq étoiles.



Sébastien Harasse, directeur régional Normandie, division Route France

« L'audit repose sur des critères précis. Ces derniers concernent l'efficacité et la consommation énergétique, la réduction des émissions carbone, l'amélioration et la préservation de la qualité de l'air et de l'eau. Sans oublier une dimension d'économie circulaire. »





Pierre Monlucq,
directeur
du marketing
stratégique, division
Route France

« L'un de nos axes majeurs de travail est le sol. Nombre de collectivités incitent désormais à la désimperméabilisation des sols. Or, en milieu urbain, ils sont souvent altérés. Il faut travailler à leur reconstitution, voire leur reconstruction, afin qu'ils puissent remplir leurs fonctions écosystémiques. »

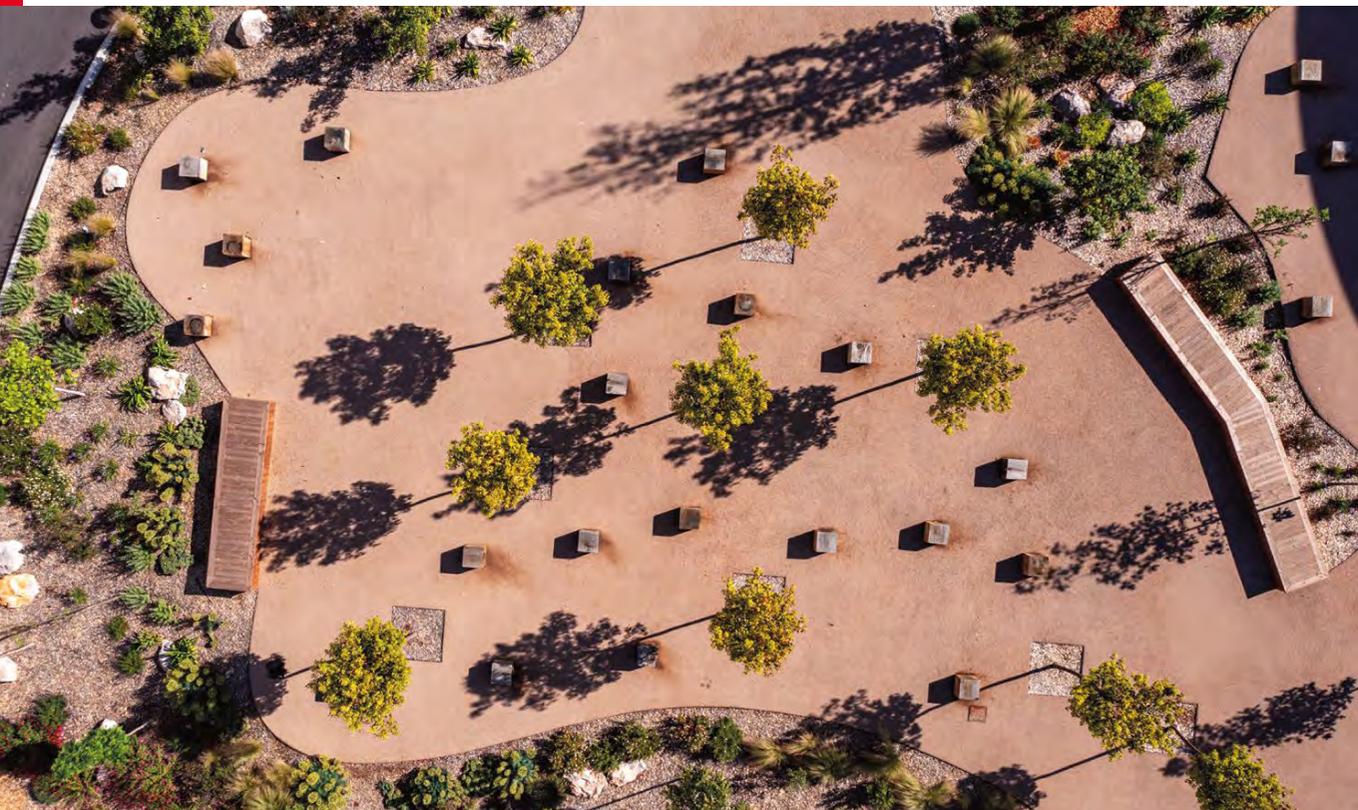
REVILO®

Rafrâchir la ville

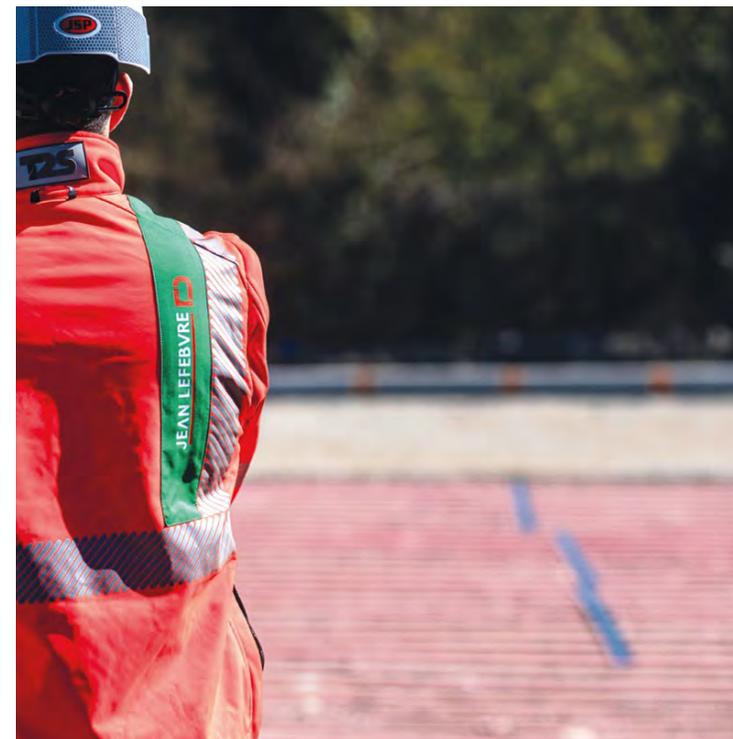
➤ Pour faire face à l'impact croissant des îlots de chaleur, la division Route France a lancé l'offre Revilo®, destinée à rafraîchir les espaces urbains. Bâtie sur quatre briques principales – le végétal, l'eau, le sol et le revêtement –, cette nouvelle solution intégrée entend réunir les expertises de la division afin d'adapter les villes aux défis du changement climatique. De nombreux projets Revilo® ont été menés en 2023.

L'agence Eurovia de Bergerac a réaménagé la place Gambetta, en cœur de ville, et créé des îlots de fraîcheur urbains en agrandissant les espaces verts et en maintenant la couverture arborée, tout en désimperméabilisant les sols pour améliorer la gestion des eaux de pluie. L'agence Eurovia de Reims a rénové la cour de l'école Gerbault, dans le centre de Reims, en désimperméabilisant ses 1200 m² grâce à une structure constituée de matériaux drainants et

d'Hydrovia® Soft, un enrobé innovant favorisant l'infiltration des eaux pluviales. La cour de l'école a ainsi été transformée en un îlot de fraîcheur à l'esthétique et à la fonctionnalité améliorées. Pour le parc des expositions de Montpellier, l'agence Eurovia de Baillargues a mis en œuvre des enrobés drainants de couleur miel pour faciliter l'infiltration des eaux pluviales et rafraîchir les espaces en été, créant ainsi une esplanade végétalisée perméable (ci-dessous).



Relever le défi climatique



POWER ROAD®

La route à énergie positive

➤ La technologie Power Road® permet de capter la chaleur produite par le soleil sur la chaussée grâce à un réseau de tubes contenant un fluide caloporteur. La chaleur est ensuite stockée et/ou restituée en instantané aux bâtiments et aux infrastructures environnantes grâce à un système de pompe à chaleur. Tout en valorisant un réservoir d'énergie renouvelable jusqu'ici inexploité, le revêtement des routes Power Road® peut contribuer à réduire l'effet d'îlot de chaleur urbain. En récupérant et en stockant une partie de la chaleur solaire, le procédé abaisse la température de la chaussée et contribue à rafraîchir en partie l'air extérieur. L'agence Eurovia d'Agen a installé Power Road® sur un site sportif de Villeneuve-sur-Lot, permettant de répondre à 100 % des besoins de chauffage et d'eau chaude sanitaire du gymnase, tout en réduisant de 90 %

les émissions de CO₂ de l'équipement. Pour sa part, la communauté de communes Pays d'Uzès a lancé la rénovation énergétique de son siège à Uzès, intégrant la solution Power Road® sur son parking pour réduire de 80 % son empreinte carbone et transformer le site en source d'énergie. Deux agences de la division Route France ont choisi Power Road® pour la reconstruction de leurs propres locaux. C'est le cas de l'agence Eurovia de Rosheim – qui a couplé Power Road® à Revilo® pour faire de son agence une vitrine des solutions environnementales de l'entreprise – et de l'agence EJM de Bourgoin-Jallieu qui a installé 100 m² de Power Road® sur le parking de ses locaux (ci-dessus) afin de chauffer et de rafraîchir les 700 m² de bâtiments, économisant ainsi 10 tonnes équivalent CO₂ annuellement par comparaison avec une solution au gaz.

CHANTIERS BAS CARBONE

En route vers le 100 % électrique

En 2023, la division Route France a continué à faire évoluer ses politiques en faveur de la diminution de l'empreinte carbone de son activité. Sa démarche s'appuie sur deux axes principaux : le choix de matériaux bas carbone et le recours à de nouveaux types d'engins lors de l'exécution des travaux, ce qui passe par le remplacement progressif des matériels à moteur essence ou diesel par des équivalents électriques. Voitures, chargeurs, petits camions ou pelles tout électrique font

une entrée remarquée sur un nombre croissant de chantiers. La division a ainsi réalisé, en juillet 2023, son premier chantier routier avec du matériel 100 % électrique à Chevilly-Larue. Ce chantier, mené par Emulithe, visait à passer une rue en sens unique et à créer une piste cyclable (*ci-dessous*). Dans le cadre d'une expérimentation, les équipes ont utilisé une répandeuse, un finisseur et un compacteur 100 % électriques, rechargeables et silencieux, réduisant drastiquement les émissions de gaz à effet de serre par rapport à du matériel

de chantier traditionnel, ainsi que les nuisances sonores. C'est la première fois que des modèles électriques de ces trois engins incontournables des travaux routiers sont employés sur un seul et même chantier.

Au-delà de cette expérimentation, le chantier de sécurisation d'un cheminement piéton au niveau de la place Georges Brassens de Blagnac, dans la périphérie de Toulouse, a par ailleurs montré que le 100 % électrique est également tout indiqué pour les petits chantiers urbains.



Décarboner

MOBILITÉ VERTUEUSE

La recharge dynamique testée sur autoroute

Face aux défis de la décarbonation de la route et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, un consortium piloté par VINCI Autoroutes, en collaboration avec les équipes de la division Route France, l'université Gustave Eiffel, Hutchinson, deux fournisseurs de technologies, et avec le soutien du Cerema, expérimente en conditions réelles d'utilisation sur l'autoroute A10, sur deux tronçons test de 2 kilomètres chacun, deux solutions de recharge dynamique pour les poids lourds. Elles reposent respectivement sur la technologie par induction et sur la technologie par rail conducteur. Des solutions de recharge dynamique innovantes qui permettent de réduire considérablement la taille des batteries des véhicules électriques, et plus particulièrement celles des poids lourds, tout en atténuant les contraintes liées à leur autonomie limitée et aux besoins de recharges régulières.

Ce projet a pour objectif de permettre aux poids lourds électriques, ainsi qu'à d'autres types de véhicules électriques (autocars, utilitaires, voitures particulières...), d'expérimenter en roulant la recharge dynamique par induction ou par rail au sol sur une autoroute ouverte à la circulation. Ce consortium inscrit son action dans la feuille de route nationale sur les systèmes de recharge dynamique. Le projet a démarré en septembre 2023 et se poursuivra avec des essais sur une piste fermée à Nantes avant l'installation des systèmes de recharge dynamique sur l'autoroute.

3 ans

Durée de l'expérimentation



Placer l'humain au cœur

FORMATION PROFESSIONNELLE Transmettre l'excellence

La division Route France considère la formation professionnelle comme essentielle pour maintenir et pour améliorer les compétences techniques et managériales de ses collaborateurs. Investir dans la formation signifie non seulement améliorer l'efficacité et la qualité des projets, mais aussi assurer la sécurité et le bien-être des collaborateurs sur leur lieu de travail. La division dispose de deux campus internes, outils de transfert des compétences des collaborateurs de chantier. Le premier se situe à Mérignac et le second à Gevrey-Chambertin (*ci-dessus*). Ce dernier a fêté ses 30 ans en 2023. Chaque stagiaire y trouve les moyens d'acquérir de nouvelles compétences ou de monter en puissance dans une expertise donnée grâce à différents

niveaux de formation dispensés pour un même métier lors de sessions allant de quelques jours à plusieurs semaines. Particularité du site: huit plateformes dédiées réparties sur plus de 2 hectares ont été aménagées pour réaliser des microchantiers de voiries et réseaux divers, enrobés, marquage au sol... Les collaborateurs de la division, accompagnés tout au long de leur parcours professionnel, ont ainsi accès à des carrières durables. Grâce aux formations, des passerelles existent entre les différents échelons de l'entreprise: de compagnon à chef d'équipe ou chef de chantier; de chef de chantier à conducteur de travaux; de conducteur de travaux à chef de secteur, voire chef d'agence, qui aura alors la responsabilité d'une structure d'environ 120 personnes.

SÉCURITÉ Vigilants Ensemble

Tous les ans, les Safety Day(s) de VINCI Construction, organisés en mai, sont l'un des temps forts de la prévention au sein de la division (*ci-dessous*). Durant une journée, tous les collaborateurs (qu'ils travaillent sur chantier ou dans les bureaux) sont réunis sur chaque site, parfois avec les intérimaires et les locataires, pour une journée dédiée au dialogue et à la prévention. À l'occasion de cet événement participatif, la notion de « Stop » a ainsi été renforcée pour les équipes. Objectif: être en mesure

d'arrêter une tâche si le collaborateur n'a pas eu suffisamment d'information sur la façon de travailler en sécurité ou si la situation initiale a évolué. Un principe qui se résume par « *Un risque majeur, un imprévu, savoir dire Stop* ». Cette initiative vient renforcer la démarche « Vigilants Ensemble », lancée en 2020. Celle-ci vise à lutter contre la survenance des accidents de travail mortels. Pour le périmètre, chaque métier s'est fixé des Règles d'Or, règles incontournables qui évitent de se mettre dans une situation à potentiel mortel.

La division Route France a également continué à déployer e-Care, un outil informatique support de la gestion de la prévention. L'objectif de ce « tableau de bord » collaboratif est de permettre une analyse fine de l'accidentologie en harmonisant l'ensemble des données et en restituant, en temps réel, la remontée de tous les événements. Ce process permet, grâce à la restitution de nombreux indicateurs de prévention, un pilotage des actions de prévention adaptées à chaque *business unit* de la division.



Direction de la Communication VINCI Construction | 1973, boulevard de la Défense, 92000 Nanterre - Conception-réalisation | Brainsonic - Crédits photographiques | © A. Cailliau, © A. Machon / DroneContrast, © J. Cabanel, © Picsel Drone, © A. Heise, © N. Thouvenin, © L. Demoulins, © OPMobility, © N. Mastras / Lunaris Factory, © B-WONDER, © INNOPROD, © C. Levain, © E. Guillo / MercuryLuminez, © Ph. Montigny, © Panoramic Bretagne, © A. Delabre / Agence Louise, © Atypix, © J. Basile, © HIP 3, © S. Clavel, © Tito Productions, © O. Merlot, © J.-F. Badias et DR VINCI Construction.



1973, boulevard de la Défense
92000 Nanterre
Tél.: 01 57 98 61 00

www.france.vinci-construction.com