

Dossier de presse



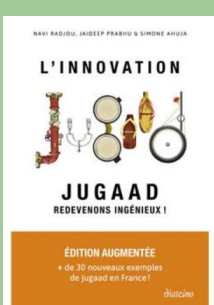
Site web : www.metacar-industrial.com

Chaine YouTube : [Metacar Mobility Systems](https://www.youtube.com/Metacar%20Mobility%20Systems)

Page LinkedIn : [Metacar Mobility Systems](https://www.linkedin.com/company/Metacar%20Mobility%20Systems)

Novembre 2024

Accessible en téléchargement
(français et anglais) :



LE PROGRÈS

HORS SÉRIE SCIENCE & VIE

Les Echos

le dauphiné
LIBÈRE

**euro
news.**

TIM

SQOOL TV

Lien vers la source :

[L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck \(Kiwee\) face à la Lyonne](#)

MEMU

f

X

LYONFEMMES

ACCUEIL

MODE

BEAUTÉ

TÉMOIGNAGES

SANTÉ

PEOPLE

BONS PLANS

MAGAZINE

ÉVÈNEMENTS

CONTACT

LYONFEMMES

L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck (Kiwee) face à la Ly...

À regarder ...

Partager

Regarder sur

YouTube

Face à la Lyonne

L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck (Kiwee) face à la Lyonne

Tous les jeudis, Face à la Lyonne met en lumière les femmes ayant une idée innovante, insolite ou originale pour faire avancer la ville ou la qualité de vie à Lyon.

Lien vers la source :

[Kiwee, l'invention d'une voiture électrique qui s'emboîte comme un chariot de supermarché - NeozOne](#)

★ Accueil / Innovation / Kiwee, l'invention d'une voiture électrique qui s'emboîte comme un chariot de supermarché

Kiwee, l'invention d'une voiture électrique qui s'emboîte comme un chariot de supermarché

Avec sa capacité unique d'emboîtement, Kiwee réduit le coût de redistribution et libère l'espace urbain. Découvrez l'avenir de la mobilité partagée.

👤 Meline Kleczinski ✉️ • 11 novembre 2024 🗨️ 3 🕒 2 minutes de lecture



Lors du dernier Mondial de l'Auto de Paris, une petite start-up lyonnaise a surpris les visiteurs avec son concept de réinvention de la **mobilité urbaine**. Kiwee, inventée par Metacar est une mini-voiture électrique biplace, conçue pour l'autopartage. Jusque-là, rien de bien nouveau, nous connaissons déjà ce concept de voitures partagées, même si le succès n'est pas réellement au rendez-vous en France. La surprise vient de la conception des voitures Kiwee, car elles s'emboîtent les unes derrière les autres, comme des wagons pour un train. Pour les villes, c'est un gain de place en termes de stationnement et pour les opérateurs, un gain de temps que de pouvoir déplacer dix véhicules en même temps. Je vous emmène à la découverte de cette drôle de Kiwee qui pourrait arriver en 2026.

Kiwee Mobility : l'autopartage optimisé grâce à l'emboîtement

Le concept de Kiwee repose sur une vision d'autopartage simplifié et facilement redistribuable. En permettant à ses véhicules de s'emboîter les uns dans les autres, Kiwee facilite le repositionnement de ses voitures dans les stations, un défi que rencontrent de nombreuses entreprises d'autopartage. Une idée ingénieuse pour ceux qui se souviennent du bazar monumental des AutoLib à Paris : garées n'importe comment, ou laissées en double file ! Ces petites autos Kiwee pourraient aussi être installées dans des villes rurales, puisqu'une seule **borne de recharge** serait nécessaire pour six véhicules !



Sur le même sujet



Le plus gros problème des voitures électriques que l'on ne mentionne jamais

🕒 10 novembre 2024



Voiture électrique : une batterie qui ne se dégrade pas, même après 500 cycles de charge

🕒 7 novembre 2024



Aptera, la voiture électrique bardée de panneaux solaires (700 W) qui se recharge toute seule

🕒 6 novembre 2024

Les derniers articles



1 Indispensable pour protéger sa moto contre le vol, je teste le tracker GPS Pro d'Invoxia

★★★★★ 🕒 13 novembre 2024



2 Smash Burger, c'est quoi ce nouveau burger croustillant dont tout le monde parle ?

🕒 13 novembre 2024



3 Il partage une astuce méconnue mais très efficace pour nettoyer les baskets blanches

🕒 13 novembre 2024

Lien vers la source :

[Les Vraies Voix qui font rouler la France - Émission du 07 novembre - Vidéo Dailymotion](#)



Les Vraies Voix qui font rouler la France - Émission du 07 novembre

 Sud Radio

Suivre

Like

Favori

Partager

...

il y a 5 jours

Les Vraies Voix qui font rouler la France avec Arnaud Aymé, consultant automobile chez Sia Partners ; Bruno Millienne, ancien député ; Richard de Cabrol, organisateur du Grand Prix ACF Auto Tech ; Valéry Cervantes, directeur général et directeur des opérations de Metacar Mobility Systems....

[Voir plus](#)

Lien vers la source :

<https://www.lavoixdunord.fr/1517025/article/2024-10-27/une-dunkerquoise-invente-le-concept-des-voitures-qui-s-emboitent>

LA VOIX DU NORD MERCREDI 30 OCTOBRE 2024

Région 5

Une Dunkerquoise a inventé le concept des voitures qui s'emboîtent

Au Mondial de l'automobile de Paris, la startup Metacar a présenté un concept innovant avec les Kiwee, des voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché.

PAR SÉBASTIEN JACQUEMART
sjacquemart@lavoixdunord.fr

PARIS.

Des concepts de mobilité sur les salons auto, on en a vu des paquets, de toutes les couleurs, mais celui-là a attiré notre attention. Pas seulement parce que sa dirigeante, Tiphaine Deheunynck, est une « pure enfant de Jean Bart », mais parce qu'avec ses Kiwee, elle apporte une solution pour l'autopartage en reprenant les mêmes principes que ceux des vélos ou trottinettes en libre-service. Cette fois, cela fonctionne avec un quadricycle léger de 450 kilos, biplace, dont la vitesse est limitée à 50 km/h. Développé en partenariat par Jtekt, une filiale de Toyota, la Kiwee est 100 % électrique, avec une autonomie de 80 km.

La particularité, c'est sa conception qui permet aux véhicules de s'emboîter grâce à un train ar-



Dunkerquoise d'origine, Tiphaine Deheunynck espère une mise à la route des Kiwee l'an prochain. PHOTO « LA VOIX »

rière plus étroite que le train avant et une prise à l'arrière qui vient se connecter à l'avant de l'autre véhicule. Résultat : on peut recharger jusqu'à dix véhicules sur une seule borne. Lorsque la batterie du premier véhicule est rechargée, l'énergie part dans le suivant, et ainsi de suite.

« Avec les usines sans parking, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites. »

« L'idée, c'est d'améliorer l'autopartage en amenant la voiture au bon endroit, au bon moment, quand on en a besoin, explique Tiphaine Deheunynck. Par exemple, j'emprunte une voiture et je la laisse à un point A, une autre personne en abandonne une autre à un point B et une troisième est ga-

rée à un point C. Ces trois voitures sont ensuite collectées par un même opérateur qui va les assembler comme des chariots de supermarché et les ramener à un point de charge. »

EN PHASE DE LEVÉE DE FONDS

Mais où les Kiwee pourront-ils pousser ? Tiphaine Deheunynck a déjà son idée : « Avec les usines sans parking comme les gigafactories du Dunkerquois, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites sans dépendre des transports en commun. Cela devrait intéresser la communauté urbaine de Dunkerque par exemple. »

Soutenue par la région Auvergne qui héberge la filière des voitures sans permis, Metacar est désormais dans une phase de levée de fonds participative ouverte au public jusqu'au 24 novembre, avec en ligne de mire une homologation en 2025 et une première mise à la route des Kiwee en 2026, sur le secteur du Grand Lyon. ■

Lien vers la source :

[Kiwee : des voitures sans permis en autopartage pour faciliter la mobilité périurbaine - WE DEMAIN](#)

INVENTER

Kiwee : des voitures sans permis en autopartage pour faciliter la mobilité périurbaine

Pour répondre à une problématique de mobilité en périphérie des villes, Metacar, avec sa solution en autopartage Kiwee, table sur des véhicules légers pour des trajets courts plus inclusifs et durables.



Le 16/10/2024 par Florence Santrot



Lien vers la source :

https://www.lefigaro.fr/societes/avec-ou-sans-permis-comment-les-micro-voitures-electriques-sont-devenues-sexy-20241018?utm_source=app&utm_medium=share&utm_campaign=android_Figaro

«Répondre aux usages de tous les jours»

«*Les voiturettes se sont transformées*», se félicite François Ligier, qui met en avant «*la diversité de l'offre aujourd'hui*» grâce à toutes ces marques. Sur le salon, on retrouve par exemple, juste à côté de Microlino, la marque Kilow. «*On a voulu créer la voiture la plus simple possible*», relate le directeur de la marque, Bertrand Breme, en présentant sa «*Bagnole*». Eon Motors, lui, propose un véhicule fermé, «*le plus spacieux de la catégorie*», affirme son PDG Denis Mergin. La marque Kate est sur un créneau plus haut de gamme, avec un design rappelant les voitures de plage des années 60. Metacar fait le pari «*d'une voiture qui s'emboîte*», destinée à l'autopartage. Toutefois, qui dit micro-voitures ne dit pas forcément micro-prix. La plus économique du marché, la Citroën Ami, est proposée à partir de 7990 euros. Mais il faut compter 9890 euros pour une Fiat Topolino, 11.499 euros pour la Ligier Myli, 14.299 euros pour l'Aixam eCity Pack et même 17.990 euros pour la Microlino.



Lien vers la source :
[SPÉCIAL MONDIAL - Micro-cars mais macro enjeux : Mobilians met le cap sur l'électrique !](#)





Lien vers la source :

[KIWEE MOBILITY : la solution en auto partage ! @MetacarMobilitySystems](#)





Lien vers la source :

https://metacarmobilitysystems889.sharepoint.com/:b:/s/allcompany2/EYrv_zMLURIEooSgood_oI0Blwn5FoyiJ_wU95ONknJzRA?e=95hQSQ

“ Le graal serait d’avoir deux véhicules intermédiaires par famille et une location de voiture pour les déplacements occasionnels ”



Kiwee
• Constructeur: Metacar Mobility Systems (Rhône-Alpes) • Poids: 450 kg
• Vitesse: 80 km/h • Autonomie: 60 km • Capacité: 2 personnes + petits bagages • Bon à savoir: prototypes de véhicules destinés à l'autopartage dont le projet de déploiement interviendrait en 2025-2026. Ils seront installés sur des bornes spécifiques pour aller d'un point A à un point B.

à l'usage. “Les territoires partenaires ont accepté d'aménager leur réseau de routes, poser des panneaux... Outre l'information auprès des automobilistes, la vitesse est abaissée à certains endroits; des réseaux de routes secondaires sont identifiés pour être dédiés aux vélos, et certains départements étudient la possibilité de les déclasser en voies vertes”, explique l'expert de l'Ademe. Le but est d'utiliser les infrastructures existantes, toujours dans une optique d'allègement des coûts.

QU'EST-CE QU'ON Y GAGNE?

Pour Gabriel Plassat, les gains sont multiples. D'une part, en termes d'argent public investi dans ce qui se rapprocherait du leasing social pour l'achat d'un véhicule électrique. “Cette opération revenait

à 13 000 € d'aide publique par voiture. Pour un véhicule intermédiaire, l'investissement serait divisé par trois ou quatre”, détaille l'expert. D'autre part, ces véhicules légers ne demandent pas le même entretien des routes, ce qui permet là encore de faire des économies, tout en offrant une solution de mobilité aux ménages, moins chère à l'usage, sans parler du gain de place à l'heure du stationnement.

Enfin, à nouvelle activité, nouvelle filière : constructeurs –une dizaine proposent déjà des véhicules à la vente ou à la location, une cinquantaine travaillent sur des prototypes–, distributeurs, réparateurs, reconditionneurs... soit un potentiel de 75 000 nouveaux emplois. Les constructeurs sont d'ores et déjà regroupés au sein de l'Aveli afin de trouver des financements, mutualiser des usines ou acheter des composants en lots. Mais le plus gros gain réside dans la réduction de l'impact carbone en analyse de cycle de vie: “Un vélo, c'est dix fois moins d'émissions de gaz à effet de serre qu'une voiture thermique moyenne”, pointe l'Aveli. Sans oublier les effets positifs sur la santé d'un pédalage régulier. ■



La Bagnole
• Constructeur: Kilow (Haute-Savoie)
• Poids: 350 kg • Charge: 150 kg
• Vitesse: 80 km/h • Autonomie: de 70 km à 140 km (selon options)
• Capacité: 2 personnes + chargement • Bon à savoir: existe en habitacle ouvert ou fermé.

© METACAR MOBILITY SYSTEMS

S&V Hors Série • 89

KIWEE Mobility by Metacar était présent lors de la semaine de l'innovation de Groupama Rhône Alpes Auvergne (Octobre 2024). La co-fondatrice de Metacar, Tiphaine DEHEUNYNCK, est intervenue dans la table ronde « *Repenser la mobilité de demain en dehors des métropoles* » aux côtés de Guy Bourgeois (expert mobilité), Thomas Randolph (Fredo) et Yannick Laurier (Direction Sustainability Groupama)



Liens vers les sources :

- https://www.linkedin.com/posts/groupama-rhone-alpes-auvergne_innovation-durabilitaez-mobilitaez-activity-7247656200262045698-Ufdz?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- <https://vimeo.com/1017858916/4360800f87>



Groupama Rhone-Alpes Auvergne

13 317 abonnés
1 sem. •

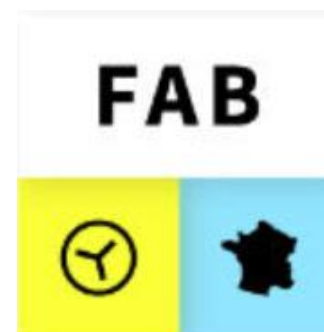
+ Suivre ...

🎉 Retour sur une journée inspirante au cœur de la semaine de l'Innovation chez **Groupama Rhone-Alpes Auvergne** !

Au programme, un forum avec une quinzaine d'entreprises innovantes à impact issues de programmes tels que **Volt'terre**, **Le Local** ou encore la Cellule Innovation de Groupama Rhône-Alpes Auvergne. Ce fut l'occasion pour nos collaborateurs et partenaires externes de découvrir des solutions novatrices pour répondre aux enjeux de demain.

🌍 L'après-midi s'est poursuivie avec une table ronde passionnante nommée "Repenser la mobilité de demain en dehors des métropoles", où les échanges ont porté sur des alternatives durables et adaptées à nos territoires.

Le projet KIWEE Mobility by Metacar a rejoint l'eXtrême Défi à l'été 2024 et participe aux démonstrateurs mis en place par l'Ademe et la Fabrique des Mobilités.



Liens vers les sources :

- <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7222163746616463361>
- [Extrême Défi \(ademe.fr\)](https://ademe.fr)
- [KIWEE Mobility — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilites.fr\)](https://lafabriquedesmobilites.fr)



À Propos ▾ Nouvelle Aventure Mobile ▾ Evènements ▾ ... ▾ Q  ▾

XD ADEME (l'eXtrême Défi) est un parcours d'innovation extrême en coopération dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux, et la logistique en ville.

Que vous soyez compagnon, candidat, partenaire ou simplement curieux, rejoignez notre communauté dans une démarche ouverte et innovante de conception des véhicules de demain.

[Consulter le cahier des charges.](#)

Soutenu
par



📄 Fiche Contact :

 <https://www.kiweemobility.com/>

📌 **Niveau de développement du projet :** prototype

📌 **Le véhicule en résumé !** Kiwee est un quadricycle (L6/L7) emboîtable pouvant former un train routier compact (jusqu'à 10 véhicules).

Kiwee est au cœur d'un nouveau service d'autopartage redistribué et en trace directe destiné au périurbain : l'utilisateur loue un Kiwee pour aller d'un point A à un point B, l'opérateur professionnel redistribue des groupes de véhicules vides là où ils sont nécessaires. Ce service permet d'étendre la desserte des transports publics dans des zones peu denses afin de mailler les derniers kilomètres, et génère un transfert modal de la voiture particulière vers une mobilité partagée moins impactante.

Kiwee est un véhicule parcimonieux, de masse optimisée, fondé sur des composants/matériaux recyclés, efficace énergétiquement grâce à une chaîne de traction optimisée. Charge groupée et panneaux solaires de toit permettront de recourir à une batterie de faible capacité.

Kiwee Lauréat de l'appel à projets
Prototype de l'



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Episode du podcast « Raconte-moi les mobilités » dédié à la solution Kiwee Mobility du Pôle de compétitivité CARA en date de février 2024



Lien vers la source:
[Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar \(youtube.com\)](#)



Search



Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar

Interview en date du 07/04/2023

Lien vers la source:

[L'École du futur \(07/04/2023\) - Apprenons à redevenir ingénieurs grâce à la méthode Jugaad \(youtube.com\)](#)



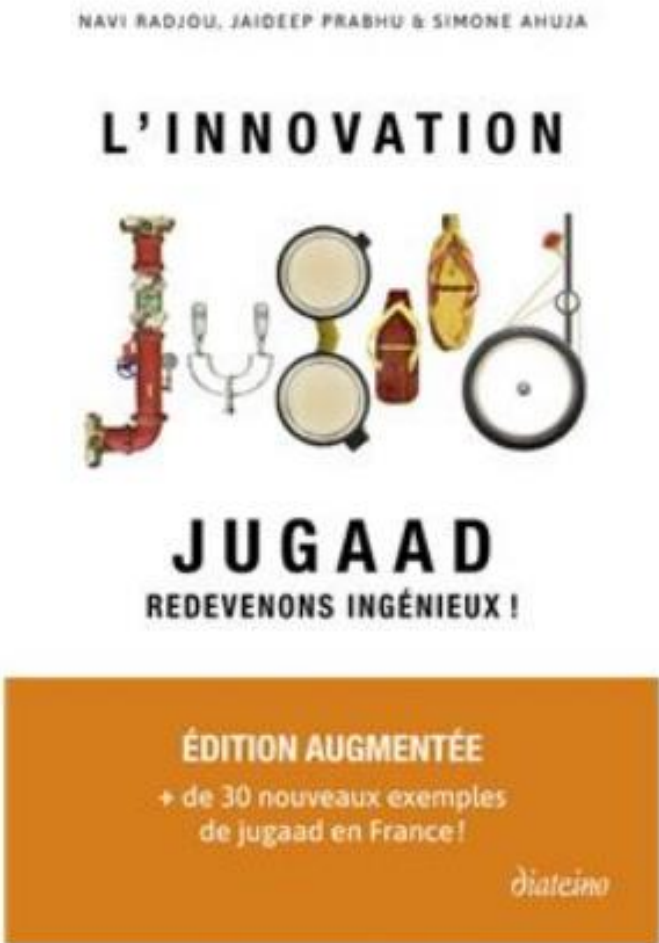
Une interview de Tiphaine, co-fondatrice, pour l'émission
l'Ecole du Futur de SqoolTV

Liens vers les sources:

- https://www.linkedin.com/posts/naviradjou_innovation-jugaad-territoires-activity-7039489997334278144-F4Mo?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- [Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l’adversité en opportunité ? \(nouvelobs.com\)](#)

KIWEE est reconnu dans le dernier **livre de Navi Radjou, Innovation Jugaad édition augmentée** (2023), comme illustration d’un des principes de de l’innovation jugaad visant à « *simplifier l’accès à la mobilité propre* » (extract).

« *Gazelle Tech et Metacar Mobility Systems sont deux start-up qui sont en train de disrupter l’industrie automobile et promeuvent une mobilité abordable, inclusive et durable. Contrairement aux grands constructeurs qui développent des voitures de plus en plus complexes, ces deux start up veulent « viser la simplicité » - 4^{ème} principe du jugaad. Elles conçoivent des voitures électriques plus légères et qui peuvent être assemblées localement, réindustrialisant ainsi les territoires et remplaçant la propriété individuelle des voitures par l’autopartage* ». [Extract]



ECONOMIE

Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l’adversité en opportunité ?

Par Dominique Nora

Publié le 17 mars 2023 à 9h00



Le consultant en stratégie et théoricien de l'innovation frugale Navi Radjou, à Paris, en 2015. ROMUALD MEIGNEUX / SIPA



Lien vers la source:

[NOS NUMÉROS MONTAGE | TI&M - TRANSPORTS-INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉ \(tim-magazine.fr\)](#)

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

JANVIER - FÉVRIER 2023

537

DÉPLACEMENTS LONGS DU QUOTIDIEN, COHÉSION & CLIMAT

Bonne gouvernance et VMA

«Fit for 55» Les négociations avancent

Zone à faibles émissions Les premiers enseignements

N°537 / Janvier - Février 2023 / 88 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2022

536

LES DÉFIS DE LA LOGISTIQUE

TDIE - TI&M : politique d'infrastructures de l'UE

Anne-Marie Idrac : stratégie nationale logistique

OPSTE : Transports et sobriété en Europe

N°536 / Novembre - Décembre 2022 / 68 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

SEPTEMBRE - OCTOBRE 2022

535

GEORGES DOBIAS, 50 ANS DE POLITIQUE DES TRANSPORTS

L'Union européenne et le short sea shipping

Les SM SRU et la LOM Le face-à-face

Taxis électriques aériens, pour bientôt ?

N° 535 / Septembre - Octobre 2022 / 78 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

50^{ème} Congrès

ATEC ITS FRANCE

LES RENCONTRES DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE

ANNIVERSAIRE 1973 - 2023

TRANSPORTS

ENVIRONNEMENT

CIRCULATION

Transitions

17, 18 & 19 JANVIER 2023

PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE

Conférences, Exposition, Rencontres

Desserte de zones industrielles excentrées par de nouveaux services de mobilité, un article précis évaluant Kiwee et d'autres modes, par Guy Bourgeois

15/11/2024

Dossier de presse

17



■ Processus

▮ Mobilité

+1

Contacter le fournisseur de la solution ✉

Ajouter aux favoris ☆

MOBILITÉ KIWEE

Un service d'autopartage basé sur de petits véhicules électriques emboîtables pour l'accès du dernier kilomètre à des destinations éloignées en complément des transports en commun

- ✓ Membre de l'Alliance mondiale 
- ✓ Solution en vedette 
- ✓ Solution labellisée 

Date de l'étiquette
7 Février 2023

Par
Systèmes de mobilité Metacar

À PROPOS DE L'ENTREPRISE

+ Développer



Systèmes de mobilité Metacar

KIWEE est une solution de micromobilité disruptive pour les...

Quartier
général

Type
Startup ou
indépendant

> Voir le profil de l'entreprise > Site web de la solution

Kiwee est labellisée par la Fondation Solar Impulse, un comité d'experts indépendants atteste sa viabilité économique et environnementale



Lien vers la source:
[Métropole de Lyon. La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance \(leprogres.fr\)](https://leprogres.fr)

VIDÉOS

NEWSLETTERS

MÉTÉO

LIBRA MEMORIA

BOUTIQUE

LeCLUB

IMMOBILIER

MON SÉJOUR EN MONTAGNE

> Lire le journal

LE PROGRÈS

OFFRIR UN ABONNEMENT

S'ABONNER

Actualité ▾ Départements ▾ Sport ▾ Sorties et loisirs ▾ Magazine ▾ Services ▾ Q

Accueil > Science et Technologie

Sciences

Métropole de Lyon

La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance

Incubée au Lab Lyon Parc Auto, la start-up Metacar Mobility Systems souhaite expérimenter ses mini-véhicules électriques emboîtables, Kiwee, dans la Métropole de Lyon en 2023. Fin janvier, elle est devenue lauréate de France Relance.

J.-P. C. - 10 févr. 2022 à 12:00 - Temps de lecture : 2 min





Lien vers la source:
[Download \(augure.com\)](https://augure.com)

Kiwee est lauréat CORAM, annonce de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, en
visite à l'usine Alpine de Renault

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28/01/2022

N°1953

Visite de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, de l'usine Alpine de Renault à Dieppe et annonce de nouveaux lauréats France Relance

Bruno Le Maire a visité le site de production d'Alpine de Dieppe, aux côtés de Luca de Meo, directeur général de Renault Group, et Laurent Rossi, directeur général d'Alpine.

Cette visite a été l'occasion pour le ministre de saluer les annonces du groupe Renault concernant la production à Dieppe d'un nouveau véhicule SUV Alpine électrique et de revenir sur la stratégie de reconquête industrielle du Gouvernement et les résultats obtenus depuis le début du quinquennat.

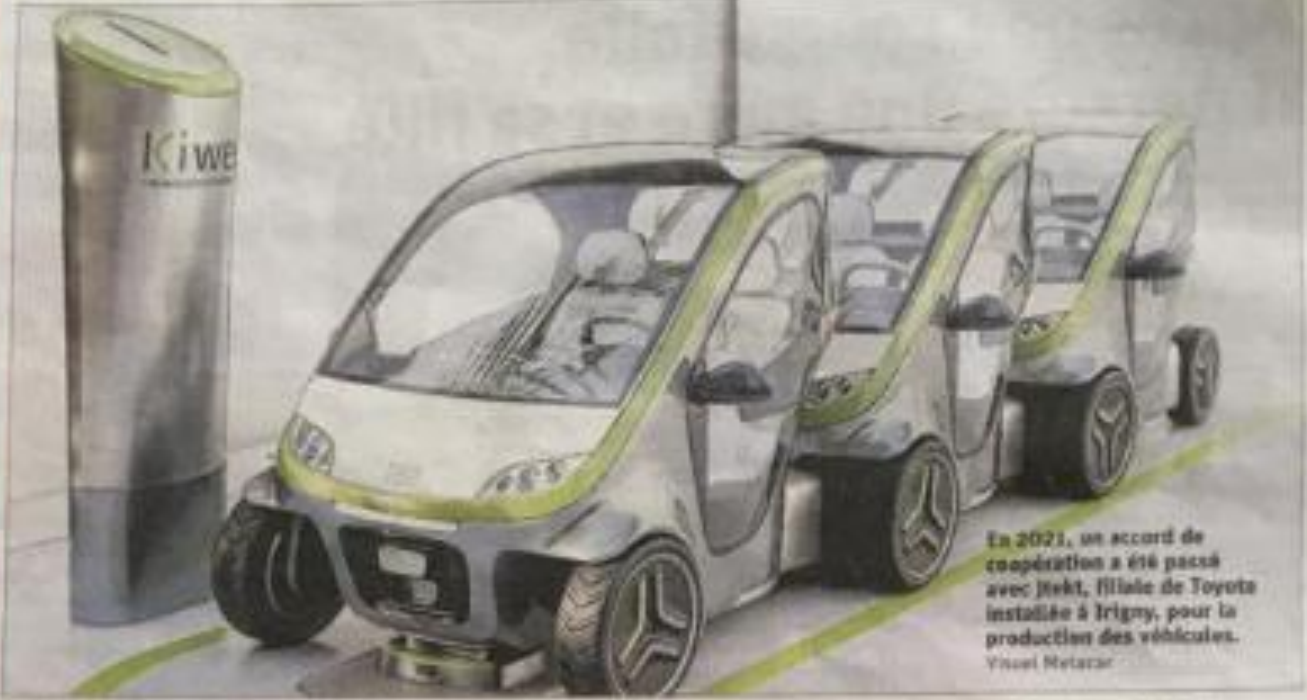
Le ministre et Agnès Pannier-Runacher, ministre délégué à l'Industrie, ont également annoncé de nouveaux lauréats des fonds de France Relance pour la recherche et l'innovation du secteur (lauréats du Comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité ou CORAM) et pour la modernisation des sous-traitants filières automobile et aéronautique (lauréats des fonds de modernisation France Relance)

Vendredi 24 décembre 2021

ACTU LYON ET RÉGION

LYON ET RÉGION
Édition de Lyon - Villeurbanne - Caluire

MÉTROPOLE DE LYON



En 2021, un accord de coopération a été passé avec Jiekt, filiale de Toyota installée à Irigny, pour la production des véhicules.
Visuel Metacar

Kiwee, la voiture emboîtable, expérimentée en 2023

Les voitures électriques de cette start-up lyonnaise pourraient débarquer en 2023 dans certains secteurs de la Métropole de Lyon. L'objectif ? Changer les déplacements du dernier kilomètre.

Imaginez de mini-voitures électriques bipces qui peuvent s'emboîter comme des cubes. Appelée Kiwee, c'est la solution imaginée par la start-up Metacar Mobility Systems, incubée au Lab Lyon Pure Auto depuis l'an dernier, pour les déplacements « du dernier kilomètre ».

Et la start-up, désormais lyonnaise, après avoir présenté ses premiers véhicules (sous le nom "Epet") en 2018 et fait une apparition fin septembre 2020, imagine expérimenter sa mini voiture dans la Métropole de Lyon en 2023.

« Aujourd'hui, la mobilité en zone urbaine n'est pas facile. Mais dès que vous quittez la ville, c'est le répit. La seule option au parking, c'est d'avoir son propre véhicule », pose Tiphaine Dehenryck, l'une des associées de Metacar. « Notre objectif, c'est l'abandon de la voiture particulière, pour concevoir la mobilité comme un usage, pas comme une propriété ».

Début de l'histoire en 2014

Tout a commencé en 2014. Un des associés de Tiphaine, Valéry Cervantes, trouve qu'il manque quelque chose au bouquet de mobilités dans les zones périurbaines. Il pense alors à de petites voitures électriques que l'on pourrait redistribuer facilement. Et pour améliorer la redistribution et la charger tout en occupant le moins de place possible, « il a pensé à l'emboîtement ».

Un dossier est monté à l'échelle européenne (auprès du Commissariat à l'Energie Atomique), ce qui leur permet de lever 8 millions d'euros. En 2018, il existe huit prototypes roulants, les brevets sont déposés. Entre 2019 et 2020, Metacar travaille le modèle économique, le marché, où ce peut fonctionner (des zones industrielles, les campus universitaires, les hôpitaux, les aéroports, les zones d'activités) et se rapproche de la Métropole et du Sytral, qui voient le projet d'un bon œil.

En 2021, un accord de coopération avec Jiekt, filiale de Toyota installée à Irigny, pour la production des véhicules et en cette fin d'année, ils sont en cours de levée de fonds, 4 millions d'euros, pour passer à l'étape suivante, l'expérimentation.

Plafonné à 45 km/h

Comment fonctionne Kiwee ? Ce véhicule, qui servirait par exemple à rejoindre un hub de transport, est conçu pour être bipces voire triplaces, avec la possibilité de déplier un rehausseur du siège pour enfant, ou encore de rabattre le siège passager pour transporter un bagage volumineux.

Catégorisé quadricycle léger, ce véhicule à 15 000 euros l'unité ne nécessite pas de permis B et est plafonné à 45 km/h. L'utilisateur peut laisser le véhicule à une station de recharge ou ailleurs, ce qui entraîne un surcoût. Les opérateurs récupèrent les Kiwee, pouvant en emboîter jusqu'à dix véhicules (« Un train routier qui se transporte comme un véhicule articulé »), pour les redistribuer et les charger. La charge est limitée, ce qui fait que le premier véhicule à partir est chargé en priorité. Metacar, qui espère à terme que Kiwee puisse être intégré à l'abonnement TCL, estime que la solution est quatre fois moins chère que l'auto-partage classique.

« Le site n'est pas arrêté »

Pour son expérimentation, « qui fera office de vitrine », la start-up aurait besoin d'une soixantaine de véhicules, une dizaine de stations et deux opérateurs professionnels. Reste à savoir où. Metacar avait ciblé Feyzin et la Vallée de la Chimie. La Métropole de Lyon, pour qui « la dynamique est bonne », indique « qu'à ce stade, le site n'est pas arrêté ». Elle « continue son rôle de facilitateur avec les acteurs locaux (notamment les associations d'entreprises) pour qu'une expérimentation atermisse sur le périmètre du Grand Lyon ». Les négociations sont en cours.

Jean-Philippe CAYALLÉZ

45

La Kiwee de la société Metacar devrait être testée dans la Vallée de la Chimie en 2023. Visuel Metacar

La Kiwee peut transporter deux à trois personnes avec la possibilité de déplier un rehausseur du siège pour enfant, ou encore de rabattre le siège passager pour transporter un bagage volumineux. Catégorisé quadricycle léger, ce véhicule ne nécessite pas de permis B.



« Notre objectif, c'est l'abandon de la voiture particulière, pour concevoir la mobilité comme un usage, pas comme une propriété », explique l'un des associés, Visuel Metacar



Article de presse en date du 11/10/2021

Lien vers la source:

[Kiwee réinvente l'auto en libre-service | Les Echos](#)



Les Echos

[Idées](#) [Économie](#) [Politique](#) [Entreprises](#) [Finance - Marchés](#) [Bourse](#) [Monde](#) [Election US](#) [Tech-Médias](#) [Start-up](#) [Régions](#) [Patrimoine](#)

Kiwee réinvente l'auto en libre-service 🚗

Le véhicule électrique issu d'un projet européen piloté par le CEA est destiné à une utilisation en auto-partage dans les zones périurbaines mais peut être rangé comme les chariots de supermarché, ce qui faciliterait grandement l'exploitation d'une flotte.

[Ajouter à mes articles](#)

[Commenter](#)

[Partager](#)

[Rhône](#)

[Sciences & Prospective](#)



Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'emboîte avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché.

Par **Frank Niedercorn**

Publié le 11 oct. 2021 à 14:53

Mis à jour le 11 oct. 2021 à 15:05

Article de presse en date du 12/11/2020

Lien vers la source:

[Avec sa solution d'autopartage, Metacar Mobility Systems relève le défi du dernier kilomètre et remporte le SEGULA Cleantech challenge | Segula Technologies](#)



MOBILITÉS

le dauphiné LIBERÉ

INNOVATION Le dernier prototype à relever le défi sur le marché ultra-concurrentiel de l'autopartage est grenoblois

Des voitures électriques qui s'emboîtent comme des chariots



RETROUVEZ
LA VIDÉO SUR
ledauphine.com

Des petites voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché, afin de réduire leur empreinte territoriale, il fallait y penser. Photo Kiwee/S.BOIVIN

En développant des engins sans permis, emboîtables sous forme de train roulant pour faciliter leur redistribution, Kiwee souhaite révolutionner la problématique du dernier kilomètre.

Dans la grande famille des mobilités émergentes, l'autopartage c'est un peu

c'est ce qui fait la différence.

« Un mode partagé plus efficace pour l'usager »

Tout a commencé en 2011 quand le laboratoire grenoblois s'est penché sur le succès d'Autolib, le service d'autopartage disponible dans l'agglomération parisienne. « Il avait une originalité. On pouvait prendre un véhicule à

à la fois (dix au maximum), tels des wagons suivant à la trace la locomotive de tête.

Valéry Cervantes n'y voit que des avantages. « Avec un système d'autopartage classique, vous en mettez dix dans une gare, les dix premiers passagers les prennent, les déposent à leur job et après il n'y en a plus pour les autres. Là, on est capable de les ramener rapidement pour faire en sorte

Autre avantage, et pas des moindres, une fois liées, ces voiturettes électriques peuvent être rechargées depuis une unique borne, l'énergie transitant de l'une à l'autre. « Là aussi, c'est un enseignement d'Autolib » argumente-t-il. « Comme on finissait par avoir des véhicules entassés dans des coins et pas dans d'autres, on était obligés d'avoir plus de places de sta-

REPÈRES

Kiwee, un drôle de nom
Il fallait bien trouver un nom à cette voiture innovante. C'est finalement Kiwee qui a été retenu. « Parce que c'est sympa » avoue Valéry Cervantes. « Et parce qu'une tranche de kiwi, ça évoque une roue et c'est vert comme l'écologie. »

Lien vers la source :

[Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage | Euronews](#)



🏠 > Next > Séries

Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage



Tous droits réservés

Par [Julian GOMEZ](#) & Stéphanie Lafourcatère

Publié le 22/10/2018 - 15:00 UTC+2 • Mis à jour 15:01

[Partager cet article](#) [Discussion](#)

Futuris s'intéresse à un projet de recherche européen qui propose une nouvelle alternative à la voiture individuelle : ces petits véhicules électriques disponibles en autopartage qui peuvent être accrochés les uns aux autres sont plus faciles à redistribuer dans la ville en fonction de la demande.

Dans cette édition de Futuris, notre reporter Julián López Gómez nous présente un drôle de petit train de véhicules électriques issu d'un projet de recherche européen qui a pour but d'améliorer les systèmes d'autopartage dans nos villes.