



DOCUMENTATION TECHNIQUE WANDATA

Sommaire

1. Présentation de l'offre WanData.....	2
2. Interface utilisateur WanData.....	2
3. Exigences techniques.....	5
4. Termes et conditions.....	6

Historique du document

Version	Date	Auteur	Objet
1.0	24/05/2024	Guillaume GIBON	Création du document

Contact

Guillaume GIBON
Matawan – Directeur Produit WanData
g.gibon@matawan-mobility.com
<https://matawan-mobility.com>
25 Rue Gambetta, 71000 Mâcon

1. Présentation de l'offre WanData

WanData : des outils de *Mobility Intelligence* pour accompagner les AOM et les Opérateurs dans l'analyse et l'optimisation de leurs offres de mobilité

- Une plateforme centralisée, simple et ergonomique pour accéder à l'ensemble des données de mobilité;
- Une installation simple et rapide, sans compétence technique nécessaire côté client;
- Un accompagnement métier et technique.

Des cas d'usage sur l'ensemble du cycle de vie d'un réseau de mobilité

- **Etudes / planification amont** : études et connaissance client / de la demande voyageurs;
- **Suivi opérationnel** : reporting mono/multi exploitant(s), benchmarking de réseau, information voyageurs;
- **Optimisation de réseaux** : audit de réseaux, simulations d'offres, conseil data.

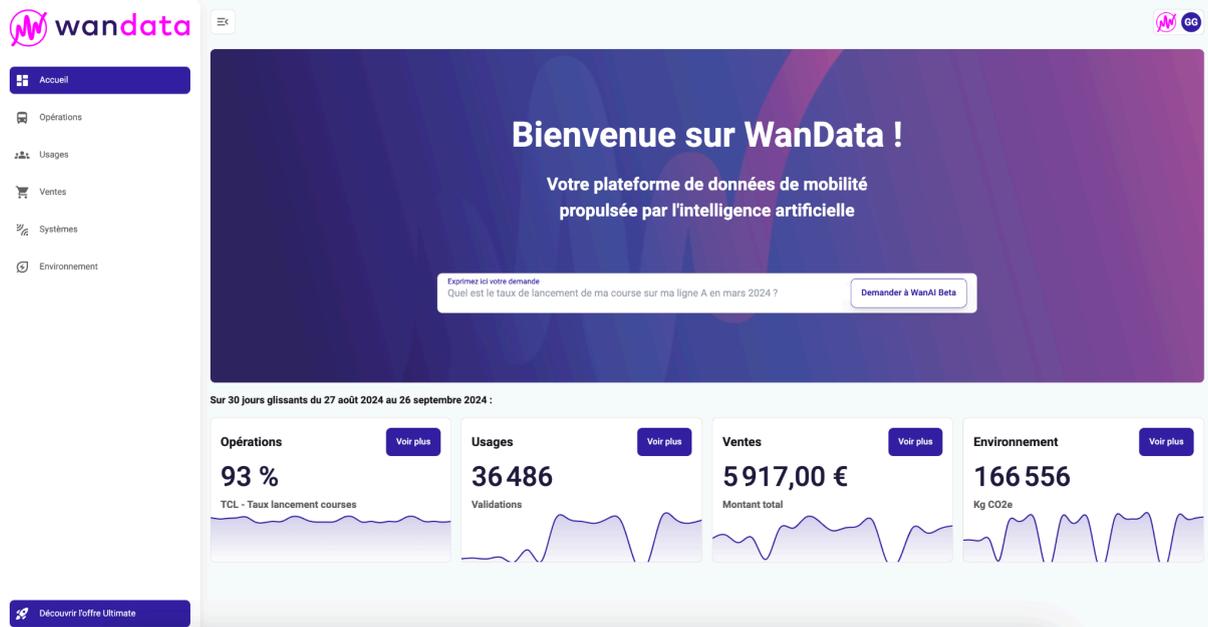
2. Interface utilisateur WanData

Le projet pilote WanData Standard consiste principalement dans le paramétrage et la mise à disposition d'une plateforme SaaS de data visualisations orientés métier aux collaborateurs identifiés de la région Hauts-de-France.

a. Présentation de la plateforme WanData

La plateforme WanData Standard s'articule autour d'un tableau de bord et de 5 menus thématiques regroupant chacun des indicateurs métiers définis. L'utilisateur peut simplement accéder à chacun de ces indicateurs et analyser les situations désirées grâce à un système de filtres spatiaux, de filtres temporels et d'agrégation.

La plateforme est alimentée quotidiennement et automatiquement des données identifiées en amont par Matawan et la Région Hauts-de-France permettant un suivi dynamique et historique des opérations de transport réalisées.



Page d'accueil de la solution WanData

b. Menus et indicateurs

La plateforme WanData Standard se compose d'un tableau de bord et de 5 menu thématiques :

Tableau de bord	Votre réseau de transport en un coup d'oeil
Opérations	Piloter la qualité de service de votre réseau
Usages	Analysez la demande réelle de mobilité
Ventes	Suivez la performance de votre gamme tarifaire
Systèmes	Suivez le fonctionnement de vos matériels
Environnement	Evaluez l'impact environnementale de votre offre

Pour chaque menu thématique, une liste d'indicateurs métier est disponible. Les indicateurs non encore disponibles dans la version 1 - MVP, seront priorisés avec la Région Hauts-de-France, progressivement développés et intégrés sur la durée du programme pilote.

Menu	Indicateurs
Opérations	Taux de lancement de course
	Avance - Retard
	Ponctualité
Usages	Validations totale
	Origine-Destination
	Charge à bord
Ventes	Ventes par type de titre
	Ventes par canal de vente
	Ventes par type de support
Systèmes	Nombre et état des systèmes embarqués
	Nombre et état des valideurs
	Nombre et état des périphériques
Environnement	Emission de CO2e
	Emission de CO2e / km commerciaux et HLP
	Voyageurs / CO2e

Liste des indicateurs par module disponibles sur la plateforme WanData

c. Filtres et agrégations

- Filtres :

Un menu dédié donnera accès à l'utilisateur à des filtres spatiaux et temporels. Selon les choix sélectionnés par l'utilisateur, les visualisations se mettront alors automatiquement à jour.

- Filtres spatiaux, l'utilisateur pourra accéder au détail de l'indicateur choisi par réseau, exploitant, ligne, direction et station la cas échéant;
- Filtres temporels, l'utilisateur pourra accéder au détail de l'indicateur choisi par période, périodes types et tranche horaire consécutives.
 - (A venir) des possibilités de filtrage temporel par jour type seront intégrées pour l'utilisateur (LàV, mercredi...).

- **Agrégations:**

Un menu dédié donnera accès à l'utilisateur à 3 niveaux d'agrégations. Selon le choix sélectionné par l'utilisateur, les visualisations se mettront alors automatiquement à jour.

- Agrégation par jour, l'utilisateur pourra accéder au détail de l'indicateur choisi en moyenne pour chaque jour de la période sélectionnée;
- Agrégation par heure,, l'utilisateur pourra accéder au détail de l'indicateur choisi en moyenne pour chaque heure d'une journée type sur la période sélectionnée;
- Agrégation par course, l'utilisateur pourra accéder au détail de l'indicateur choisi en moyenne pour chaque course théorique d'une journée type de la période sélectionnée.

3. Exigences techniques

a. Accès à la plateforme

La plateforme WanData Standard est accessible avec un lien internet et un couple identifiant / mot de passe. Ces couples d'identifications seront personnels et spécifiquement créés dans le cadre du pilote.

Dans le cadre du projet pilote, le nombre d'utilisateurs maximum recommandé est de 12.

b. Données à intégrer

Les données à intégrer sont automatiquement collectées chaque jour, stockées dans un entrepôt de données dédiées et ensuite traitées pour permettre une agrégation et une visualisation efficace. Le cas des données remontant tardivement sera bien traité.

Les données intégrées seront les suivantes :

- Données Matawan 2Place / 2School : SAE, Billettique, Vente
- Données d'offre théorique : GTFS
- Plan de transport et périmètres exploitant

c. Fréquence de mise à jour

Les données seront mises à jour quotidiennement et de manière automatique grâce à un système de collecte, de stockage et de traitement développé par les équipes Matawan.

Ces mises à jour auront lieu à des périodes d'activité dites "creuse" afin de favoriser une bonne allocation des ressources lors des journées d'exploitation.

d. Cycles de développement

Les équipes techniques et de développement de Matawan travaillent selon les méthodes dites *Agiles* avec des sprints de 3 semaines et des mises à jour régulière du périmètre fonctionnelle de la plateforme.

Aussi, sur toute la durée du projet, la plateforme sera régulièrement enrichie selon les échanges et les priorités définies avec la Région Hauts-de-France.

e. Équipement et logiciels :

Aucun équipement ou logiciel n'est requis côté Région, autres que les systèmes et outils déjà utilisés.

Une connexion internet sera nécessaire pour accéder à la plateforme.

4. Termes et conditions

Cette section définit les termes et conditions sous lesquels le projet Pilote WanData Standard sera développé, notamment en ce qui concerne la propriété intellectuelle et la confidentialité.

a. Propriété Intellectuelle

Les droits relatifs à la propriété intellectuelle du projet pilote WanData Standard seront les suivants :

- Données à intégrer :
 - La Région Hauts-de-France détient la pleine propriété des données à intégrer au projet.

- Code Source :
 - Matawan détient la pleine propriété des codes sources déjà développés et à développer dans le cadre du projet.

- Designs et Contenus :
 - Matawan détient la pleine propriété des designs et contenus déjà développés et à développer dans le cadre du projet.

b. Confidentialité

Toutes les informations relatives au projet pilote WanData Standard, y compris les données des réseaux et des utilisateurs, les plans de développement, les stratégies associés, etc., sont considérées comme confidentielles.

Ces informations ne doivent pas être divulguées à des tiers sans le consentement écrit préalable de la Région Hauts-de-France et de Matawan.

Ces informations resteront confidentielles pendant une période de 5 ans à compter du lancement du projet pilote avec la Région Hauts-de-France.