

Présentation Kiwee by Metacar

Metacar conçoit et commercialise KIWEE, une solution d'autopartage redistribué, **pour la mobilité de proximité et/ou du dernier kilomètre, des personnes et des livraisons**, fondé sur des **petites voitures électriques qui s'emboîtent en train routier**.



KIWEE, c'est la voiture qui s'emboîte !



Pour l'utilisateur, un service centré sur les besoins et **usages** : KIWEE, c'est une **petite voiture, 100% électrique et modulaire** (siège auto pour un enfant ou encore espace de stockage pour les courses), disponible en **libre-service, au bon endroit et au bon moment, à la location pour un trajet d'un point A à un point B** (à l'instar des vélos/trottinettes), *via* une **application smartphone**.

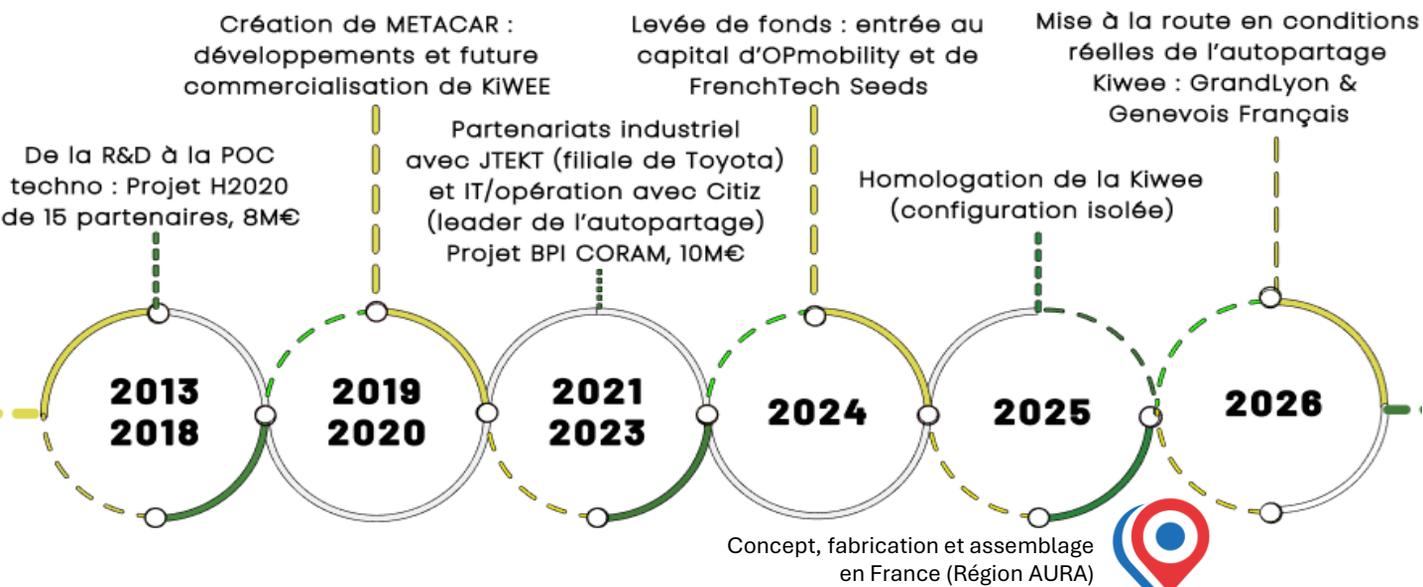


Pour l'opérateur, grâce à la capacité d'emboîtement des Kiwees en train routier – comme des caddies de supermarché !, **c'est pouvoir redistribuer jusqu'à 10 voitures par 1 seul opérateur** (à l'instar des vélos/trottinettes en libre-service) avec la capacité de répondre à la demande en anticipation (IA). C'est **1 borne de recharge standard pour 10 voitures**, limitant les coûts d'investissement et l'emprise au sol. Une innovation protégée par **15 brevets**.

Pour une mobilité plus responsable, **minimisant impact environnemental et fractures sociales**, KIWEE, ce sont des services partagés (alternative à la possession individuelle), s'appuyant sur un véhicule frugal modulaire (répondant à de multiples usages), accessible sans permis pour les publics en situation de précarité.



Prototypes KIWEE fonctionnels



Nous lançons une levée de fonds participative !
Pour investir dans KIWEE, ça se passe ici

(participation min. de 100€, du 14/10 au 24/11)



Reconnaisances



Reconnue pépite au CES par Le Point



Lauréat Segula Cleantech Challenge



Lauréat concours innovation Nexus Automotive



Lauréat concours d'Innovation de OPmobility



labellisée par la Fondation Solar Impulse



Exemple d'innovation frugale selon Navi Radjou

Partenaires et Réseaux



L'équipe dirigeante est composée de 3 associés fondateurs (impliqués sur le projet depuis ses prémices en 2013) aux compétences complémentaires :



. **Tiphaine Deheunynck** (ESCP/Sorbonne), Présidente et CEO, architecte Kiwee à l'échelle d'un territoire et ses parties prenantes (collectivités, usagers, employeurs, opérateurs de mobilité) en vue de la commercialisation.

« *La mobilité est désormais un marché de services. Kiwee en est un, qui allie frugalité de ressources, économie du partage, et gain économique : l'utilisateur ne paie que ce qu'il consomme, et ne subit pas la décote d'une voiture qui ne roule que 5% de son temps !* »



. **Valéry Cervantès** (Ecole Centrale Paris), Directeur Général et COO, est l'inventeur de la solution, et œuvre au développement d'une offre clé-en-main.

« *On raisonne usages: se déplacer, parfois avec un enfant, parfois avec des courses. Et Kiwee est demand-driven: on optimise et on redistribue les voitures là où on en a besoin, 1 opérateur pour 10 voitures, c'est révolutionnaire !* »



. **Xavier Leblanc** (Ecole Centrale Lyon), Directeur R&D, est co-détenteur des brevets : des voitures qui s'emboîtent pour permettre la redistribution.

« *1 borne de recharge pour 10 voitures: moins de coûts d'infrastructure, de foncier, d'emprise au sol, d'occupation de l'espace public, ça change la donne !* »

Pour plus d'information



Metacar est une SAS du champ de l'ESS (Economie Sociale et Solidaire), membre du réseau French Tech, créée le 2/11/2020 et domiciliée au 2 place des Cordeliers, 69002 Lyon.



www.metacar-industrial.com



Metacar Mobility Systems



@MetacarMobilitySystems



contact@metacar-industrial.com

Contactez-nous, venez nous rendre visite pour discuter mobilité durable, innovation, technologie, transition énergétique, réemploi des matériaux, économie circulaire et de la fonctionnalité, et tant d'autres sujets !

Pour accéder à notre banque d'images et dossier de presse :

