

DOSSIER DE PRESSE

Rapid Asphalt, des solutions écologiques pour la production et la maintenance des enrobés

L'histoire démarre avec Jorge Coelho, l'inventeur de nos produits. Après un large succès au Brésil, il vient tenter l'aventure en Europe en commençant par l'Espagne puis il décide d'étendre à d'autres pays. Il recherche alors des partenaires pour se développer en France et c'est le fruit de rencontres fortuites qui nous mettra tous en relation. Nous sommes désormais 4 associés, convaincu par l'idée d'avoir un impact sur une industrie de la construction et de la maintenance des routes, riche d'histoire et de pratiques, faisant face aux défis de la transition écologique et énergétique. Nous définissons alors un projet autour de produits innovants conçus de manière natives autour des thèmes de la circularité et de la décarbonation de la production et de la maintenance des enrobés. Ceci débouchera sur la création de la société Rapid Asphalt France en mars 2021. Les opérations démarreront en novembre 2021 à l'occasion du salon des maires.

Le président de la société est Christophe Loïacono. Né à Clermont-Ferrand, il a acquis son expérience dans un grand groupe international spécialisé dans les technologies premium pour le marché du pneumatique (Michelin), puis dans une start up industrielle sur la technologie disruptive de l'impression 3D métallique (Addup). Après 28 ans d'une carrière d'intrapreneur dans le business développement à l'international et ayant acquis un savoir-faire dans le développement et le pilotage de nouveau business model, il décide de tenter l'aventure de l'entreprenariat. Son goût pour l'industrie et la cause environnemental l'amènera tout naturellement à s'engager de manière déterminée avec ses associés pour contribuer à changer les choses.

Avoir un impact sur la transition écologique et énergétique du marché de la construction et de la maintenance des infrastructures routières

Nous sommes sur le marché des travaux publiques et plus particulièrement de la construction et de la maintenance des routes. C'est un marché stable et récurrent de 40 mds d'euros, dont 1/3 pour la construction et la maintenance des routes. 2/3 de la dépense provient des collectivités publiques qui sont les donneurs d'ordre pour la gestion du patrimoine routier. Près de 8000 entreprises des TP dans le marché mais 8 d'entre elles accaparent 25% du marché. L'industrie produit environ 35 millions de tonnes d'enrobés chaque année.

Le secteur des TP est un des premiers émetteurs de gaz à effet de serre avec 23 millions de tonnes de CO2 émises. Toutes les instances influentes telles que CEREMA, IDRIIM, ROUTES DE France, FNTP, Université Gustave Eiffel et certainement d'autres sont focalisées pour trouver des solutions techniques pertinentes permettant la réduction des émissions de CO2, une plus grande résilience face au changement climatique, une plus grande circularité dans la production et une meilleure protection des milieux.

C'est un marché très normé avec de nombreux intervenants publiques et privés, ce qui est une barrière à l'entrée assez forte pour les nouvelles solutions. Les associations et les acteurs majeurs en charge de cette filière sont très puissants et travaillent de manière interdépendante. 26 acteurs nationaux ont pris des engagements RSE importants pour accélérer la mutation du secteur avec notamment dans les objectifs prioritaires d'atteindre 80% de la production à température inférieure à 150 degrés à l'horizon 2030 et de réintégrer au moins 20% d'agrégats recyclés en 2025.

Nous sommes une PME Française récentes alors que la plupart des confrères sont des entreprises multinationales avec un fort historique représentant un frein important à la transformation. Nous sommes clairement positionnés sur le thème de la transition écologique et énergétique avec une offre qui intègre de manière native la circularité, la décarbonation, l'élimination des résidus, et une très faible toxicité. Le secteur est très ancré sur une chimie plus traditionnelle à base d'émulsion de bitume

et de bitume modifié avec des polymères (matière fossile). Nos produits sont majoritairement composés de résidus ou de matériaux recyclés.

Nous sommes définitivement sur un projet de circularité et de décarbonation en phase avec les objectifs prioritaires du secteur. Notre projet comporte un volet industriel en France à moyen termes. Nous sommes dans un esprit de « coopération ». Nous souhaitons contribuer avec nos technologies à la réalisation des objectifs en travaillant avec tous les protagonistes.

Une gamme de solutions innovantes à fort impact pour accélérer la transition écologique et énergétique avec un haut niveau de performance technique et économique

Sur le segment de l'enrobé de réparation des voiries, notre produit Rapid Asphalt prend à contrepied la technologie principale du marché à base d'émulsion de bitume. Il ne contient pas d'émulsion de bitume, ni solvants. Ils utilisent nos additifs à base d'huile végétal recyclé et de pneus en fin de vie micronisés. Il est stocké en sac de 15kg, ergonomique et issue de matière recyclée et recyclable. Sa formulation lui confère de nombreux avantages techniques tel que l'application par n'importe quelles conditions météorologiques et une grande résistance au trafic. Il ne souille pas les matériels et les équipements de protection individuel, ne contient pas de COV et par conséquent pas nocifs pour les opérateurs, il est très longue durée de conservation et ne génère aucun résidu. Les produits du marché à base d'émulsion de bitume sont limités opérationnellement car ils fonctionnent par évaporation. Ils nécessitent de ce fait des conditions météorologiques particulières pour leur application. Les réparations sont très temporaires. La durée de stockage est limitée et le contenant est un seau de 1,5kg de plastique thermoformé non recyclable qui finira au rebus.

Sur le segment des additifs, nous apportons une disruption technologique avec notre gamme Bioroad qui permet simultanément d'abaisser la température de production à des niveaux inférieurs aux meilleures pratiques (jusqu'à 120°) tout en gardant la maniabilité pour l'application à basse température (Jusqu'à 80°). Ceci a pour conséquence de réduire massivement les émissions de CO2 et le besoin en énergie fossile de la production à l'application (jusqu'à -50%). Cela permet également un travail plus aisé pour les opérateurs lors de l'épandage et de réduire de manière très forte l'exposition aux fumées. Par ailleurs, les propriétés de remobilisation du bitume de Bioroad permettent l'intégration d'agrégats recyclés dans de forte proportion (70%) ce qui réduit de nouveau l'emprunte carbone et préserve les milieux. Bioroad est un produit composé d'huiles d'origine végétale recyclés de l'industrie oléicole, des résidus réutilisés qui ne trouve pas de débouché. Ses propriétés exceptionnelles sont obtenues grâce à l'enrichissement en graphène. Découvert à l'Université de Manchester en 2004, ce qui leur a valu le prix Nobel de physique, le graphène est un allotrope du carbone. Dans sa forme la plus simple, le graphène est le matériau le plus léger, le plus fort, le plus mince et le meilleur conducteur thermique et électrique à ce jour. Il est souvent qualifié de « matériau miracle ». Ce matériau est très peu maîtrisé dans cette industrie.

Avec notre additif RARx, composé à 60% de pneus en fin de vie micronisé, nous apportons une disruption technologique permettant d'intégrer du pneu dans le processus de production classique en toute simplicité. L'apport de noir de carbone et de latex permet la fabrication d'enrobé à très haute viscosité, plus résilient au changement climatique, avec une mémoire de forme exceptionnelle, une réduction de la pollution acoustique et une résistance à la fatigue hors normes. Ceci est le résultat d'un procédé breveté basé sur l'encapsulation des microbilles de pneus qui assure une prédigestion optimale. Par ailleurs, ces performances permettent d'envisager de réduire l'épaisseur des routes et donc prélever, produire et transporter moins de matières. Concrètement, on améliore la durée de vie des routes. Il n'y a pas d'offre similaire sur le marché Français. Le choix des industriels s'étant porté sur des bitumes polymérisés.

Rapid Asphalt, un projet à forte valeur ajoutée pour le secteur en cours de déploiement

Notre projet consiste à travailler avec les différents acteurs du secteur, industriels et collectivités publiques, pour contribuer à l'accélération des politiques de transition écologique et énergétique. Cela passera par la démonstration en partenariat avec des acteurs industriels et les instances normatives. Une fois notre activité lancée, notre projet est d'établir en France une activité de production basés sur la circularité avec des partenaires Français.

La bonne nouvelle c'est que nos produits sont attractifs sur le plan technologique et fonctionnent déjà. Ils sont en phase avec les enjeux et les besoins des clients. Nous n'avons pas de problèmes d'écoutes. Le niveau de maturité produit est élevé car déjà vendus à grande échelle dans d'autres pays. Les principales problématiques que nous rencontrons sont essentiellement liées aux doctrines et pratiques en place qui vont nécessiter un temps de conversion long. L'autre sujet porte sur l'accès aux marchés publics. Les règles actuelles permettent très difficilement aux collectivités d'intégrer des produits innovants en cours de marché.

Nos clients sont des industriels des travaux publiques... Ils interviennent dans la construction et la maintenance des infrastructures, des réseaux VRD. Leurs défis sont nombreux, techniques, économique. Leurs modèles sont en évolution pour prendre en compte les enjeux écologiques et énergétique.

...les collectivités publiques (commune, métropole, département...). Elles ont la charge de l'entretien du patrimoine routier. Le risque d'accidentologie augmente avec la modification du mix mobilité qui intègre de plus en plus de vélos, trottinettes. La dégradation importante du patrimoine routier met une pression forte sur les budgets. L'enjeu est de trouver des solutions pour mieux gérer, mieux prévoir et prendre en compte la transition écologique et énergétique.

...Les distributeurs de matériaux. Ils distribuent chaque jours des produits à une grande capillarité de clients professionnels. La pression de la transition écologique et des politiques RSE les engagent à trouver de nouvelles offres en phase pour leurs clients.

...Nos clients sont tous à la recherche de solutions permettant d'alimenter leur engagement RSE. C'est un enjeu social et économique pour eux. Le tout vers une économie et des pratiques plus durables est une réalité. En revanche, ils sont sensibles à des solutions qui ne nécessitent pas de grandes transformations de leur manière de faire avec un effet immédiat et significatif. Ils sont aussi à la recherche de solutions techniques performantes pour résoudre des problèmes récurrents avec une équation économique viable..

La France héberge les acteurs de la construction parmi les plus puissants aux mondes. Ils détiennent une part de voix et une part de marché significatives sur le marché Français.

Il est intéressant de constater qu'une même innovation peut être vu comme un levier de disruption par certains pays et en laisser d'autres perplexes.



Contact presse :

Christophe LOIACONO

Président

Mail : christophe.loiacono@rapidasphalt.com

www.rapidasphalt.com

RapidAsphalt®

